

100

Fürs Bauen und fürs sichere Arbeiten

BAHNEN FÜR DEN AUSSENBEREICH



1 MAXIMALE SICHERHEIT MONOLITHISCHE BAHNEN

DACH | WAND

TRASPIR EVO UV ADHESIVE - TRASPIR EVO 300
TRASPIR FELT EVO UV 210 - TRASPIR EVO SEAL 200
TRASPIR EVO 160 - TRASPIR EVO 135

DACH

TRASPIR WELD EVO 360 - TRASPIR DOUBLE EVO 340 - TRASPIR EVO 220

WAND

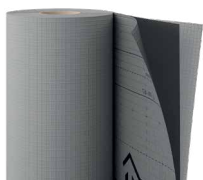
TRASPIR EVO UV 210 - TRASPIR EVO UV 115



2 TROPENKLIMA

DACH | WAND

CLIMA CONTROL NET 160



3 SCHWEISSBAR

DACH

TRASPIR WELD EVO 360



4 REFLEKTIEREND

DACH | WAND

TRASPIR ALU FIRE A2 430
TRASPIR ALU 200

NUR WAND

TRASPIR ALU 120



5 OFFENE FASSADE

WAND

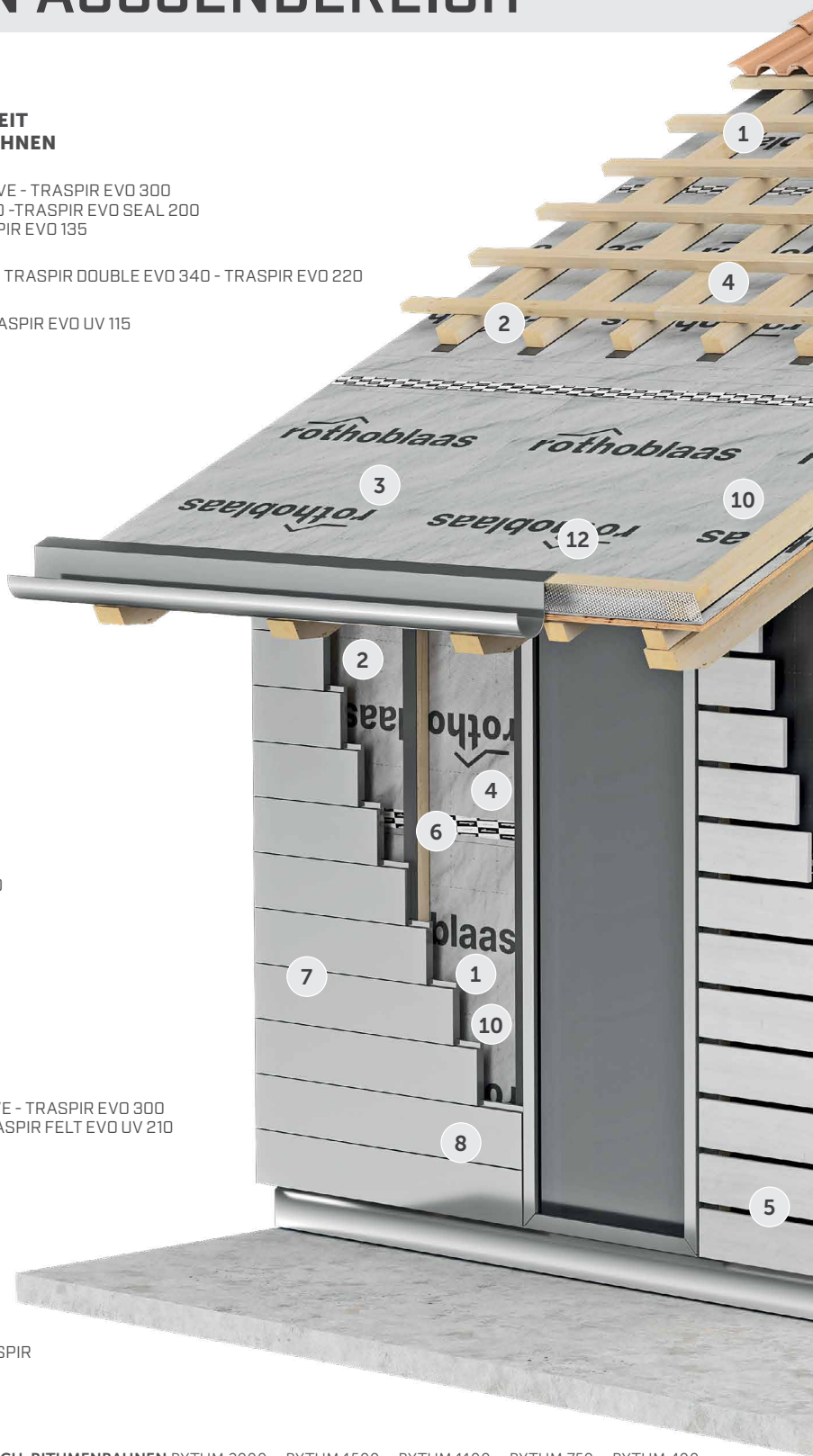
TRASPIR EVO UV ADHESIVE - TRASPIR EVO 300
TRASPIR EVO UV 210 - TRASPIR FELT EVO UV 210
TRASPIR EVO UV 115



6 TRANSPARENT

DACH | WAND

DEFENCE ADHESIVE TRASPIR



ANMERKUNGEN:

Die Anleitung zur Verlegung auf Dächern gilt ebenfalls für die **UNTERDACH-BITUMENBAHNEN** BYTUM 2000 – BYTUM 1500 – BYTUM 1100 – BYTUM 750 – BYTUM 400

✓ MATERIALIEN

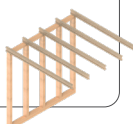
BSP

Kreuzlagen-Massivholzplatten, bestehend aus mehreren kreuzweise verleimten Holzlagen mit jeweils rechtwinklig zueinander verlaufender Faserrichtung. Die Bahn wird direkt auf die Plattenoberfläche aufgebracht.



HOLZRAHMENBAU

Leichtbauweise aus Holzrahmenelementen, bestehend aus vertikalen und horizontalen Bauteilen mit schlanken Querschnitten, die die tragende Struktur des Gebäudes bilden. Die Bahn wird direkt auf der tragenden Konstruktion verlegt. Die Bahn wird direkt auf der Konstruktion aufgebracht.



BEPLANKUNG

Rahmenwände oder Decken, die mit Holzwerkstoffplatten (z. B. OSB) oder Gipsplatten beplankt sind, um die Konstruktion auszusteuern und ihre Dichtigkeit sicherzustellen. Die Bahn wird direkt auf die Beplankung aufgebracht.





VERKÜRZTE BEWITTERUNGSZEIT MIKROPORÖSE BAHNEN

7

DACH | WAND
TRASPIR ADHESIVE 260 - TRASPIR ALU 200
TRASPIR 150 - TRASPIR 135

DACH
TRASPIR DOUBLE NET 270 - TRASPIR 200
TRASPIR NET 180

WAND
TRASPIR ALU 120 - TRASPIR 110 - TRASPIR 95



METALLBESCHICHTUNG

8

DACH | WAND
TRASPIR METAL



NAGELDICHT

9

DACH | WAND
TRASPIR EVO SEAL 200



SELBSTKLEBEND

10

DACH | WAND
TRASPIR EVO UV ADHESIVE
TRASPIR ADHESIVE
DEFENCE ADHESIVE TRASPIR



DAMPFBREMSE AUF DER OBERSEITE

11

DACH
BARRIER ALU NET SD 1500
CLIMA CONTROL NET
VAPOR 140 - VAPOR 150 - VAPOR NET 180
VAPOR EVO 190 - VAPOR 225



BRANDSCHUTZANFORDERUNGEN

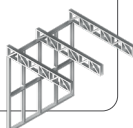
12

DACH | WAND
TRASPIR ALU FIRE A2 430
TRASPIR EVO UV ADHESIVE - TRASPIR EVO 300
WAND
TRASPIR EVO UV 210 - TRASPIR EVO UV 115



STEEL FRAMING

Leichtbauweise aus dünnen Stahl- oder Aluminiumprofilen. Die Bahn wird direkt auf der Metallkonstruktion aufgebracht.



DÄMMSTOFF

Dieser wird an der Außenseite der Gebäudehülle angebracht und besteht aus starren bzw. halbstarren Platten, um eine unterbrechungsfreie Dämmung und mechanische Stabilität zu gewährleisten. Die Bahn wird mit Klammern direkt auf der Dämmstoffoberfläche befestigt.



BETON ODER MAUERWERK

Durchgehendes Bauelement aus traditionellen Materialien, gekennzeichnet durch die hohe mechanische Festigkeit und die Stabilität der Gebäudehülle. Die Bahn wird direkt auf der Oberfläche aufgebracht.

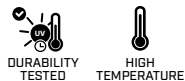


WINDDICHT ZUGEHÖRIGE PRODUKTE

FLEXI BAND UV

EINSEITIG KLEBENDES
UNIVERSALBAND MIT HOHER
UV-STABILITÄT
UND TEMPERATURBESTÄNDIGKEIT

Das Universalband FLEXI BAND UV garantiert eine hohe UV-Stabilität sowie Temperaturbeständigkeit bis zu 120 °C.



FACADE BAND UV

EINSEITIG KLEBENDES
UV-BESTÄNDIGES UNIVERSALBAND

Das Universalband mit hoher UV-Stabilität eignet sich ideal für Fassadenabdichtungen und zum Überlappen von UV-beständigen Bahnen.



FLEXI BAND

EINSEITIG KLEBENDES UNIVERSALBAND
MIT HOHER KLEBKRAFT

Die Verbindung von Trägerfolie und Acryl-Dispersionskleber ist für eine gute Haftung auch bei extrem kalten Temperaturen konzipiert.



SPEEDY BAND

EINSEITIG KLEBENDES UNIVERSALBAND
OHNE TRENNFOLIE

Verwendbar sowohl in Innen- als auch Außenbereichen, garantiert eine schnelle und sichere Abdichtung auf den gängigsten Trägermaterialien und reduziert Abfall durch den Wegfall der Trennfolie.



MULTI BAND

VERPUTZBARES SPEZIALBAND MIT
HOHER HAFTUNG

Das technische Gewebe eignet sich perfekt für ein anschließendes Verputzen und garantiert so ein ausgezeichnetes ästhetisches Ergebnis, da das Band hinter Beschichtungen und Putz verborgen bleibt.



MULTI BAND UV

UV-BESTÄNDIGES SPEZIALBAND MIT
HOHER HAFTUNG

Ein wasserundurchlässiges, multifunktionales und weiches Dichtband, das sich einfach anbringen lässt und in unterschiedlichsten klimatischen und baulichen Situationen verwendet werden kann.



FRONT BAND UV 210

EINSEITIG KLEBENDES UNIVERSALBAND
MIT HOHER UV-BESTÄNDIGKEIT

Das Universalband auf Basis der monolithischen Bahn TRASPIR EVO UV 210 sorgt selbst bei anspruchsvollsten architektonischen Lösungen für eine erstklassige Optik.



PLASTER BAND OUT

VERPUTZBARES SPEZIALBAND MIT
HOHER HAFTUNG

Dank der hohen Haftkraft ideal für die Anwendung auf den meisten Oberflächen auch bei niedrigen Temperaturen geeignet.



SMART BAND

EINSEITIG KLEBENDES
UNIVERSALBAND MIT TRENNBAREM
LINER

Das Produkt verfügt über eine einzigartige Trennfolie, die aufgrund einer speziellen Behandlung an jeder Stelle ohne Vorbehandlung geteilt werden kann und sich somit jeder Verlegeranforderung anpasst.



INVISI BAND

EINSEITIG KLEBENDES BAND OHNE
LINER, TRANSPARENT
UND UV-BESTÄNDIG

Das gegen Wasser und Hitze beständige Klebeband ohne Liner ist transparent und resistent gegen UV-Strahlung und hohe Temperaturen.



DOUBLE BAND

ZWEISEITIG KLEBENDES
UNIVERSALBAND

Die Zusammensetzung des lösungsmittelfreien Acryklebstoffs gewährleistet auch bei niedrigen Temperaturen hervorragende Haftung auf den gängigsten Materialien. Die mit DOUBLE BAND gefertigte Verbindung der Bahnen erzielte in internen Tests mit den leistungsstärksten Bändern der Produktpalette den höchsten Zugfestigkeitswert.



EASY BAND

EINSEITIG KLEBENDES UNIVERSALBAND

Dauerhafte und zuverlässige Haftung auf den gängigsten Materialien. Klebstoff, Trägerfolie und die Maße sind auch für die Vorfertigung ausgelegt.



NAIL PLASTER | GEMINI

NAGELDICHTBAND MIT
HOHER KLEBKRAFT

Die geschlossenzellige Polyethylenstruktur verhindert ein Eindringen von Wasser in die Konstruktion. Das Produkt ist resistent gegen Schlagregen und bestätigt seine Wirksamkeit und Robustheit auch unter schwierigen Bedingungen.



NAIL BAND

NAGELDICHTBAND BUTYL

Die Zusammensetzung aus modifiziertem Butyl sorgt für ausgezeichnete Haltbarkeit auch bei thermischer Beanspruchung. Auch für die Verarbeitung bei niedrigen Temperaturen geeignet



MANICA PLASTER

KLEBENDE DICHTUNGSMANSCHETTE,
VERPUTZBAR

Die Butylmischung ist mit einem verputzbaren Polypropylengewebe überzogen. Die spezielle Zusammensetzung aus modifiziertem Butyl sorgt für ausgezeichnete Haltbarkeit auch bei thermischer Beanspruchung.



MANICA FLEX

DICHTUNGSMANSCHETTE FÜR ROHRE
UND KABEL

Die Dichtungsmanschette MANICA FLEX gewährleistet Luft- und Wasserdurchlässigkeit für Kabel und Durchdringungen.



VERLEGEANLEITUNG WÄNDE

Dieser Abschnitt beschreibt die fachgerechte Verlegung der Bahnen für den Außenbereich an Wänden, unabhängig von der Art des Bau- systems (BSP, Timber Frame, Steel Frame oder Außenverkleidung aus Platten).

VORBEREITUNGEN:

- Die Montage vor dem Beginn der Arbeiten planen.
- Es ist wichtig, den Arbeitsplatz sauber zu halten.
- Die Materialien in der Originalverpackung an einem trockenen, kühlen, belüfteten und vor UV-Strahlen geschützten Ort lagern.
- Die Bahn angemessen spannen, um die korrekte Haftung der Dichtbänder zu gewährleisten.
- Übermäßige Spannungen vermeiden, die die Bahn beschädigen könnten.
- Die Baustellenabläufe so planen, dass Bewitterung, Materialalterung der Bahn und Beanspruchung der Abklebungen minimiert werden.
- Die Anzahl der Klammern abhängig von den Projektbedingungen und den zu erwartenden Belastungen bemessen; die angegebenen Werte dienen lediglich als Richtwerte.
- Für den fachgerechten Umgang mit den Bahnen auf der Baustelle siehe Smartbook **FEUCHTESCHUTZ UND DAUERHAFTIGKEIT**.

ANMERKUNG

Die Abbildungen zeigen eine Wand aus BSP, die Verlegehinweise gelten jedoch für jeden Untergrund.



VORBEREITEN DER BAUSTELLE

Den Bereich reinigen; Klammern, Nägel oder Mängel, die die Bahn beschädigen könnten, entfernen. Sicherstellen, dass die erforderliche Ausrüstung und die notwendigen Materialien vorhanden sind.

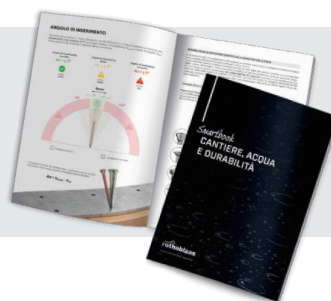


MESSTECHNIK

1,5 m über dem Boden messen und den Bezugspunkt für die Verlegung der oberen Kante der ersten (also der unteren) Bahn markieren.

WASSER ÄNDERT DIE SPIELREGELN AUF DER BAUSTELLE

Regen, Stauansätze und ungeschützte Details können die bei der Planung festgelegten Bedingungen ändern. Mit diesem Smartbook haben wir unsere Praxiserfahrung in technische Kriterien und anwendbare Lösungen übersetzt. Unsere Erfahrung in Ihren Händen.



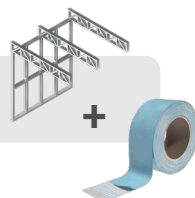
Zum Download
SMARTBOOK



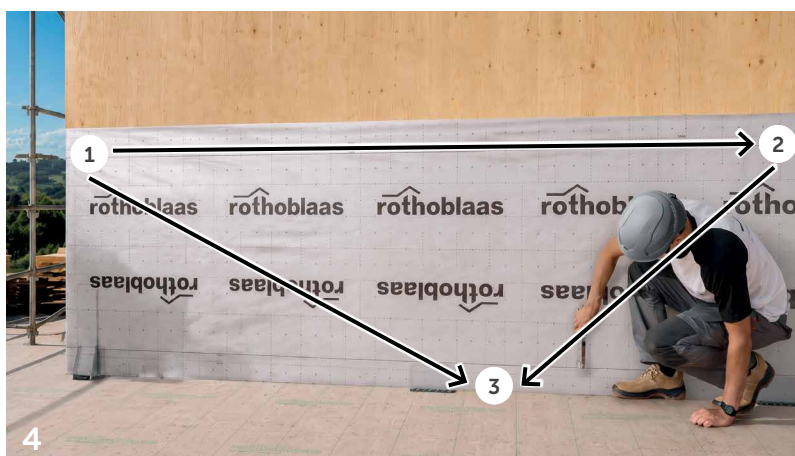
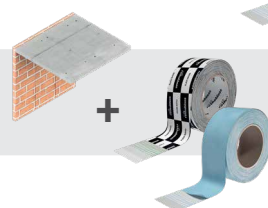
VERLEGEN DER UNTEREN BAHN

Die Oberkante der unteren Bahn mit den zuvor angebrachten Markierungen ausrichten.
Das obere Ende der Bahn innerhalb des Überlappungsbereichs befestigen.
4 bis 5 Klammern am ersten Befestigungspunkt setzen und im Überlappungsbereich positionieren, senkrecht zur Spannrichtung der Bahn ausrichten.
Die während des Transports oder der Herstellung beschädigten Teile der Bahn aussortieren.

Für Konstruktionen aus Steel Frame DOUBLE BAND verwenden.

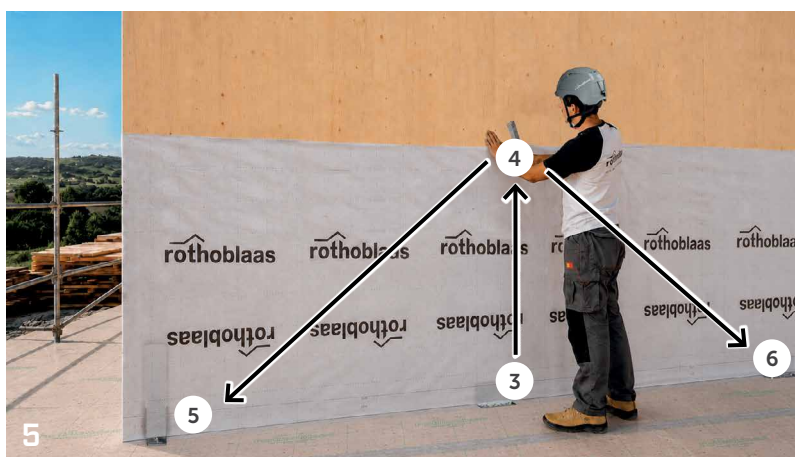


Für Betonbauteile einen gehärteten Breitkopfstift verwenden. Bei sauberem Untergrund kann die Bahn auch provisorisch mit FLEXI BAND oder DOUBLE BAND fixiert werden.



BEFESTIGEN UND SPANNEN DER UNTEREN BAHN - PHASE 1

Einen ersten Punkt in der Ecke (1) fixieren, dann die Bahn spannen und in der entgegengesetzte Ecke (2) befestigen. Daraufhin den mittleren Teil der Unterkante (3) fixieren.
Die Bahn muss gleichmäßig gespannt sein und gut an der Wand haften; sie soll keine Wellen und Falten bilden, jedoch auch nicht zu stark gezogen werden.



BEFESTIGEN UND SPANNEN DER UNTEREN BAHN - PHASE 2

Ausgehend von der Mitte der Unterkante (3) die Mitte der Oberkante (4) fixieren.
Die Bahn spannen und die unteren Ecken (5 und 6) befestigen.
2 bis 3 Klammern an den Hauptbefestigungspunkten anbringen und je nach Projektbedingungen (Bauweise, Verlegezeit, Witterungseinflüsse usw.) ggf. zusätzliche Zwischenklammern setzen.

Zur Abdichtung des Sockelanschlusses siehe S.10

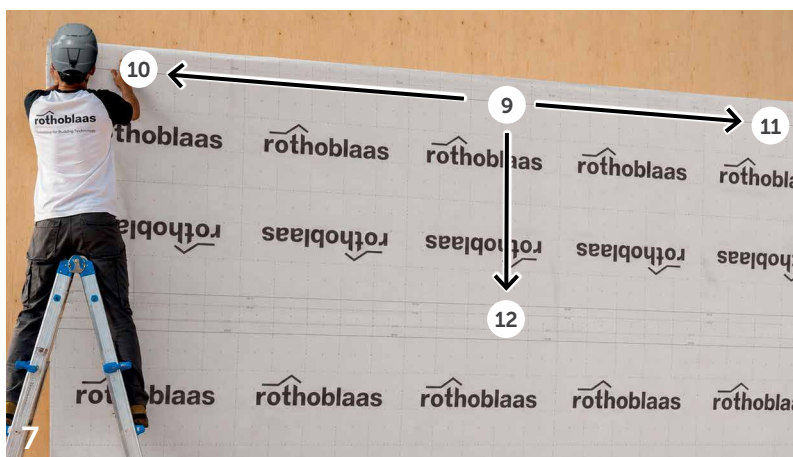


Die Anzahl der Klammern muss entsprechend den Planungs- und Verlegebedingungen festgelegt werden, u. a. Freibewitterungszeit, Verlegemethoden, Witterungseinflüsse, Untergrund, Bahnenlänge sowie dem während des Blower-Door-Tests ausgeübten Druck.
Für Standardmontagen im Holzrahmenbau eine Klammer an jedem Pfosten verwenden; bei BSP-Platten alle 50 cm eine Klammer anbringen.



BEFESTIGEN UND SPANNEN DER OBEREN BAHN - PHASE 1

Die obere Bahn mit einer Überlappung von 100-150 mm auf die untere Bahn legen, sodass die Klammern abgedeckt sind. Zuerst die unteren Ecken (7 - 8) und dann das obere mittlere Teil (9) mit Klammern befestigen, die in der Nähe der Kante der Holzkonstruktion angebracht werden (bzw. mit Klebeband, wenn es sich um eine Stahlkonstruktion handelt). Die während des Transports oder der Herstellung beschädigten Teile der Bahn aussortieren.



BEFESTIGEN UND SPANNEN DER OBEREN BAHN - PHASE 2

Ausgehend von der Mitte der Oberkante (9) die seitlichen Ecken (10-11) fixieren und die Bahn nach unten verlaufend spannen, um die Mitte der Unterkante (12) zu befestigen.

2 bis 3 Klammern an jeder Hauptbefestigung setzen. Abhängig von den spezifischen Bedingungen des Projekts (Bauweise, Verlegezeiten, Witterungseinflüsse usw.) müssen zusätzliche Zwischenklammern gesetzt werden.



ABDICHTEN DER ÜBERLAPPUNG

OPTION 1

Nach dem Befestigen der Bahn die Verbindung mit einem für Außenanwendungen geeigneten Rothoblaas-Klebeband abdichten. Den ROLLER verwenden, um eine gute Haftung zu gewährleisten.



ROTHOBLAAS EMPFIEHLT

■ ROLLER
BANDROLLER





ABDICHTEN DER ÜBERLAPPUNG

OPTION 2

Bei einer Bahn mit integriertem Doppel-Tape den Liner entfernen, die obere Bahn auf den Klebstoff drücken und die Verklebung mit dem ROLLER nachbearbeiten.



ROTHOBLAAS EMPFIEHLT

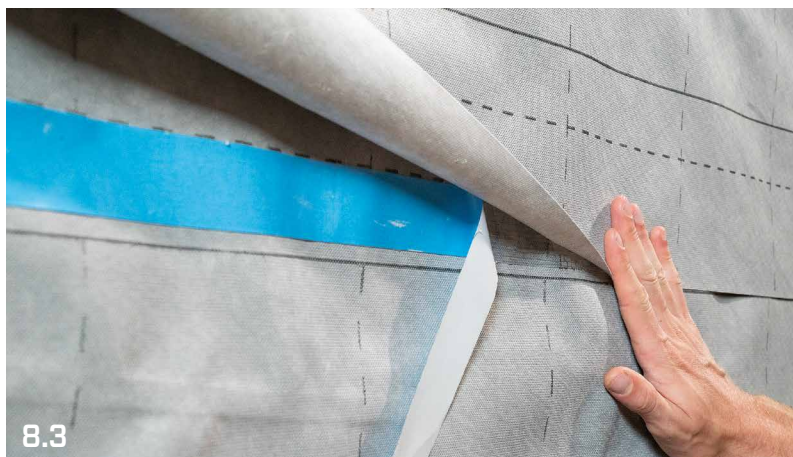
■ **ROLLER**
BANDROLLER



■ **MARLIN**
ALLROUND-CUTTER



■ **CUTTER**
PROFESSIONELL SCHARFE
SCHNITTE



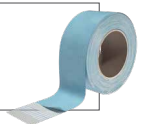
ABDICHTEN DER ÜBERLAPPUNG

OPTION 3

Für verdeckte Abdichtungen ohne integriertes Doppel-Tape können DOUBLE BAND oder Klebstoffe für den Außenbereich von Rothoblaas verwendet werden.

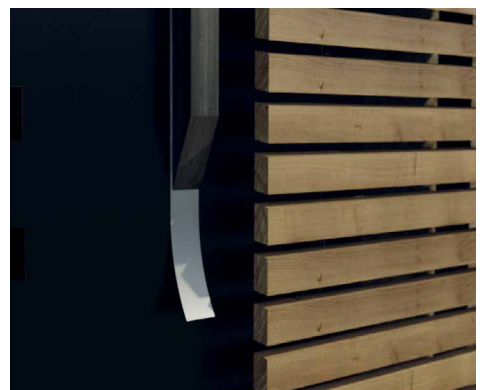
ROTHOBLAAS EMPFIEHLT

■ **DOUBLE BAND**
ZWEISEITIG KLEBENDES
UNIVERSALBAND



VORÜBERGEHENDE UND ENDGÜLTIGE BEFESTIGUNG

Die Befestigung mit Klammern, Klebebändern oder Nägeln darf ausschließlich als vorübergehende Maßnahme betrachtet werden. Die dauerhafte Befestigung erfolgt durch ausreichend bemessene und fachgerecht im Untergrund verankerte Latten, die gleichzeitig die erforderliche Hinterlüftung sicherstellen. Die Latten mit einem Dichtsystem (NAIL PLASTER, GEMINI oder NAIL BAND) verlegen, um die Luft- und Wasserdichtheit an den Durchdringungspunkten zu gewährleisten. Für nähere Erläuterungen siehe S. 15.



VERLEGEANLEITUNG SOCKELDETAIL

Der Bauteilanschluss im Sockelbereich bildet einen der kritischsten Punkte des Gebäudes. Die dargestellten Lösungen dienen lediglich als Beispiele und müssen an die spezifischen Projektbedingungen angepasst werden. Die Abdichtung der Bahn ist auf den gesamten Bauteilanschluss und dessen Merkmale abzustimmen.

MIT DEM SOCKEL BÜNDIGE KONSTRUKTION

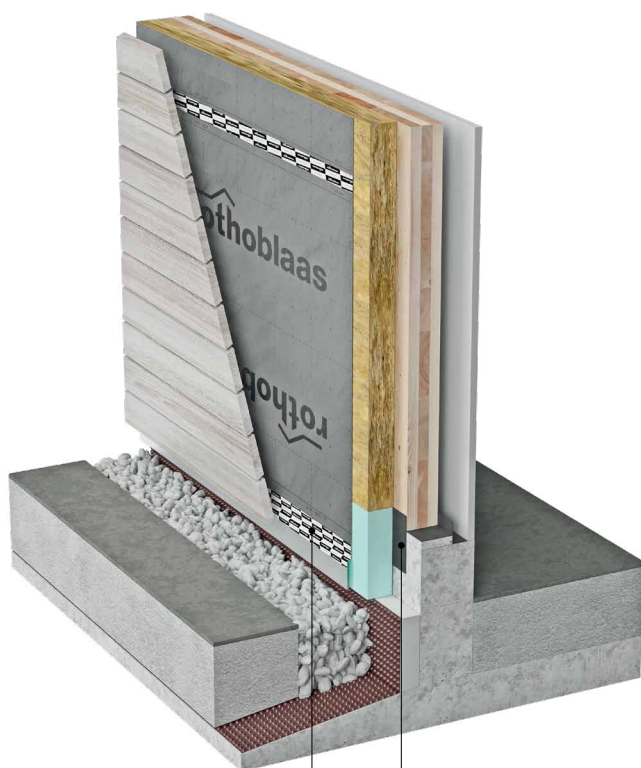
IM VERHÄLTNISS ZUM SOCKEL RÜCKVERSETZTE KONSTRUKTION

AUSSEN

INNEN

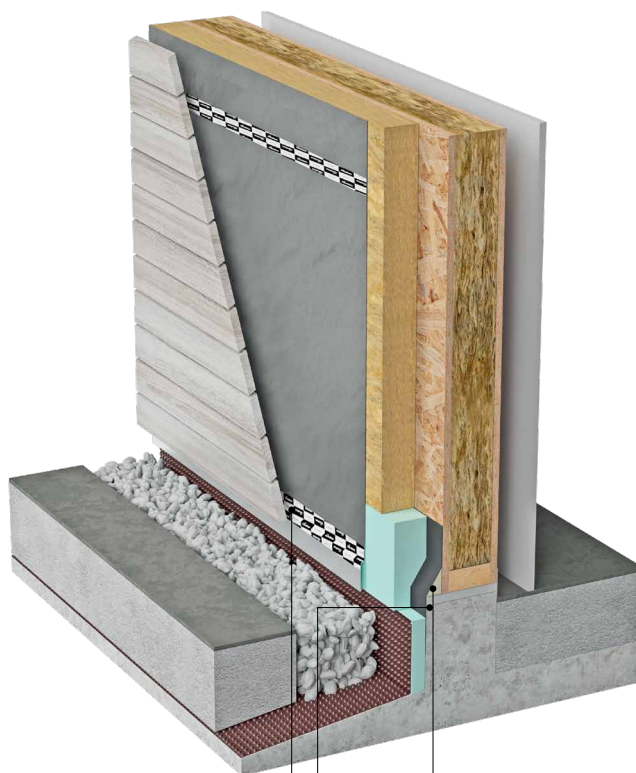
AUSSEN

INNEN



Rothoblaas-Band zur
Winddichtheit

**PROTECT / GROUND BAND
PLASTER BAND OUT**



Rothoblaas-Band zur
Winddichtheit

PROTECT / GROUND BAND

geformter Dämmstoff
zum Hochführen der
Bauabdichtung und
zur Vermeidung von
Stauässe

ROTHOBLAAS EMPFIEHLT

PROTECT

VERPUTZBARER
SELBSTKLEBENDER
BUTYLSTREIFEN



GROUND BAND

SELBSTKLEBENDE
BITUMENBAHN



PLASTER BAND OUT

VERPUTZBARES
SPEZIALBAND
MIT HOHER HAFTUNG



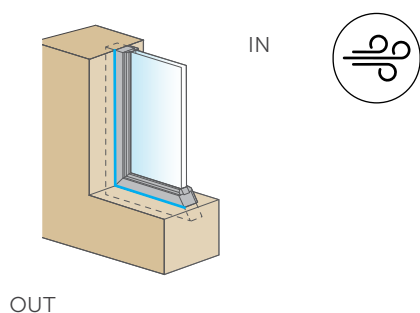
VERLEGEANLEITUNG

FENSTER – AUSSENSEITE

3 SCHUTZSTUFEN

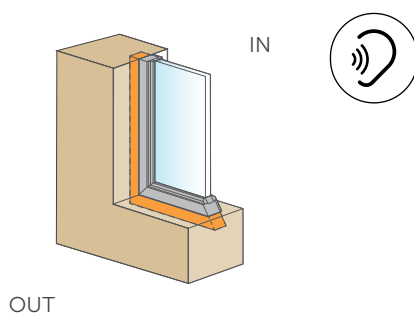
Das 3-Ebenen-Prinzip legt die Ebenen für Luft- und Winddichtheit sowie Wärme- und Schalldämmung zur korrekten Montage von Fenstern und Türen fest. Die Gesamtleistung der Fenster/Türen hängt von der Wirksamkeit aller drei Ebenen ab. Rothoblaas bietet für jede dieser Ebenen spezifische Lösungen.

WINDDICHTHEITSEBENE



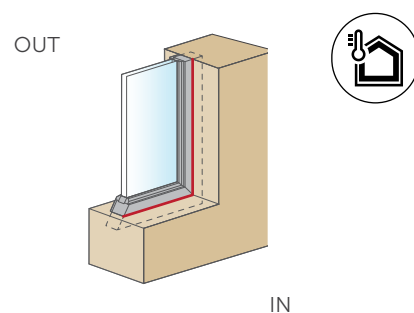
Die äußere Ebene muss die Witterungsbeständigkeit garantieren. Bei einer unsauberen Ausführung kann es zu Undichtigkeiten und Wasseransammlungen im unteren Bereich der Fensteröffnung kommen.

WÄRME- UND SCHALLDÄMMEBENE



Die mittlere Ebene muss die thermo-akustischen Leistungen sowie die mechanische Befestigung des Fensters/der Tür gewährleisten. Bei der Auswahl der Produkte ist zu beachten, dass eine effektive Schalldämmung nicht zwangsläufig eine gute Wärmedämmung garantiert.

LUFTDICHTHEITSEBENE



Die innerste Ebene muss die Luftdichtheit garantieren. Ihre Funktion besteht darin, den Durchgang wasserdampfhaltiger Luft zu verhindern, die zur Bildung von Kondensat und damit zu Schimmel führen könnte.

ANMERKUNGEN

- Besonders auf die Abdichtung aller kritischen Punkte achten.
- Die Ecken müssen sorgfältig überprüft werden, da sie zu den Bereichen gehören, in denen die Dichtheit am ehesten unterbrochen werden kann.
- NAIL PLASTER, GEMINI oder NAIL BAND an den Befestigungspunkten von Latten oder anderen Konstruktionen verwenden, um die Luft- und Wasserdichtheit sicherzustellen.
- Weitere Informationen zu den spezifischen Produkten und ihren Eigenschaften befinden sich im Katalog **BÄNDER, BAHNEN, DICHTUNGSMITTEL UND BRANDSCHUTZ**.

Die Theorie befindet sich in der Praxis auf YouTube

Wenn Sie besser verstehen möchten, wie und wo unsere Produkte angewendet werden, reicht ein Katalog allein nicht aus.

Montageanleitungen und praktische Tipps für jeden Anwendungsbereich finden Sie auf unserem **YouTube-Kanal**.

Folgen Sie unseren Tipps auf:



rothoblaas.de

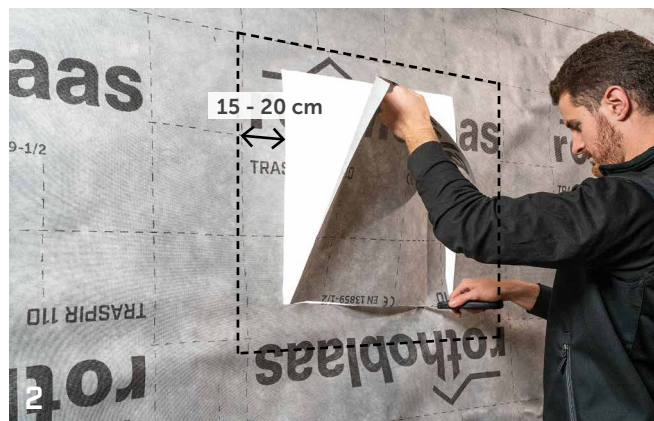


VERLEGEANLEITUNG FENSTER – AUSSENSEITE



ABDICHTUNG DES FENSTERSTURZES

Vor dem Verlegen der Bahn auf der Wandaußenseite einen Bahnstreifen am Sturz der Fensteröffnung anbringen, um die Winddichtheit zu gewährleisten.



BAHNAUSSCHNITT IM BEREICH DER ÖFFNUNGEN

Die Außenbahn auf der gesamten Wandfläche verlegen und anschließend im Bereich der Fensteröffnung aufschneiden. Dabei eine Zugabe von 15 bis 20 cm zwischen dem Schnitt und dem Rand der Öffnung stehen lassen.



ZUSCHNITT DER BAHN

An den Ecken der Öffnung 45°-Schnitte setzen und die Bahn entsprechend den Fensterabmessungen zuschneiden. Die Bahn in die Fensteröffnung einschlagen und mit einem Rothoblaas-Klebeband abdichten.



ABDICHTUNG DER FENSTERBRÜSTUNG

Die Fensterbrüstung mit einem Bahnstreifen abdichten und die Abdichtung der unteren Eckbereiche abschließen.



KONTROLLE DER KORREKTEN BAHNBESTÄTIGUNG

Überprüfen, ob die Kanten der Bahn fachgerecht befestigt sind. Ggf. die Bahn mit Klammern im Randbereich an den Stellen fixieren, die anschließend mit Klebeband abgedichtet werden.



ABDICHTUNG DER RÄNDER

Die Ränder der Bahn mit einem witterungsbeständigen Klebeband abdichten. Für eine sichere Bandhaftung den ROLLER verwenden.

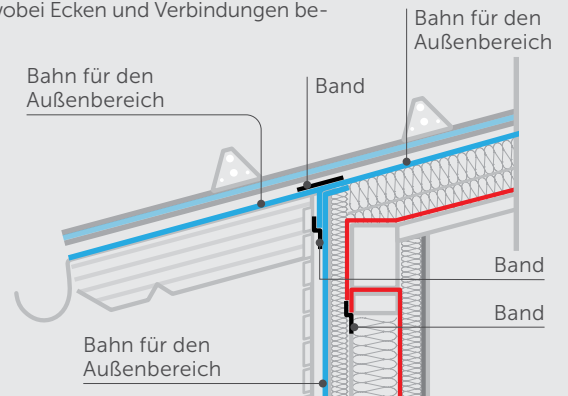
VERLEGEANLEITUNG

DACH – AUSSENSEITE

Die korrekte Verlegung der Bahn ist entscheidend für die Winddichtheit und den Schutz und die Leistung des Dämmpakets. Bei der Verlegung muss die Kontinuität zwischen Wand und Dach sichergestellt sein, wobei Ecken und Verbindungen besonders zu beachten sind.

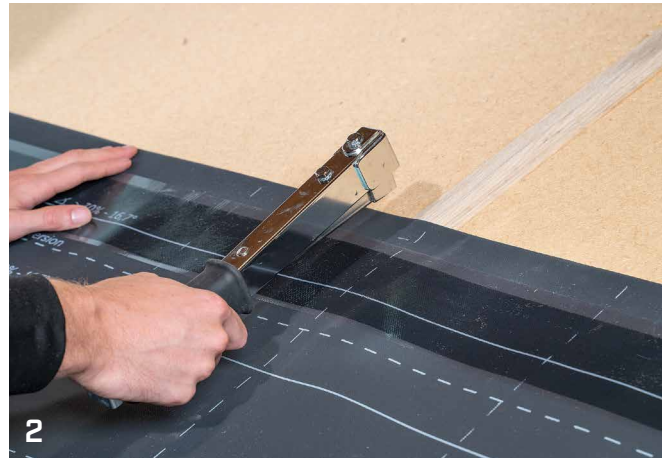
VORBEREITUNGEN

- Die in den vorherigen Anweisungen aufgeführten Grundregeln befolgen (z. B. Befestigungen, Abklebungen und Überlappungen).
- Die Klammern und etwaige Beschädigungen in der Bahn immer mit Rothoblaas-Band abdichten.
- Die Einwirkung von Witterungseinflüssen begrenzen und die Bahn vor mechanischen Beschädigungen, Chemikalien und Wärmequellen schützen.
- Die Bahn dauerhaft fixieren und die Belüftung mittels Holzlatten herstellen, die mit Schrauben oder anderen geeigneten Befestigungssystemen gesichert werden. Die Befestigungspunkte der Latten mit NAIL PLASTER, GEMINI oder NAIL BAND abdichten.



1 VERLEGEN DER ERSTEN BAHN

Je nach Geometrie und Neigung des Daches sollte die Verlegung der Bahnen stets am tiefsten Punkt beginnen, also in der Nähe der Dachrinne oder des Wasserablaufs.



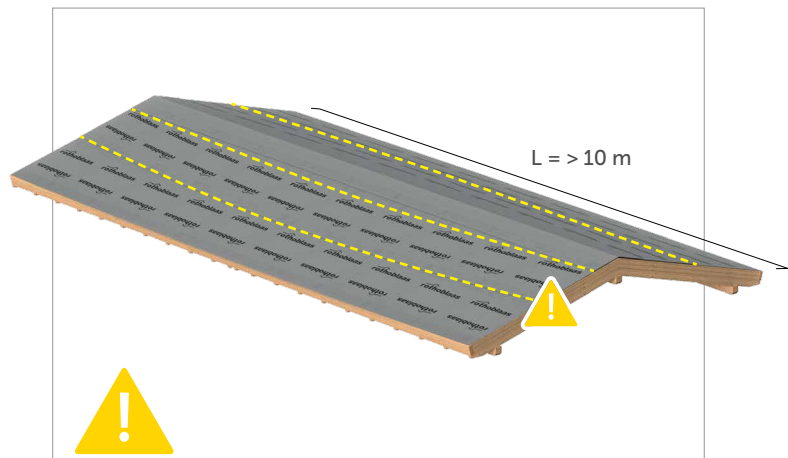
2 BEFESTIGEN DER BAHN

Die Bahn gemäß der an der Wand angegebenen Spannreihenfolge mit Klammern oder Breitkopfstiften befestigen. Die Befestigungen nach Möglichkeit im Überlappungsbereich anbringen, sodass sie von der darüber liegenden Bahn abgedeckt und abgedichtet werden. Ein Überspannen der Bahn vermeiden.



3 VERLEGEN DER ZWEITEN BAHN

Die zweite Bahn unter Einhaltung der empfohlenen Überlappung verlegen: 10 cm bei Dächern mit einer Neigung über 30°, 15 cm bei Bahnen mit integrierten Klebestreifen und 20 cm bei Dachneigungen unter 30°. Die Überlappungsmaße sind direkt auf der Bahn angegeben.



! LANGE DACHFLÄCHEN (> 10 m):

Diese erhöhen das Risiko einer Sackbildung der Bahn und erfordern besondere Sorgfalt bei der Befestigung und Abklebung.



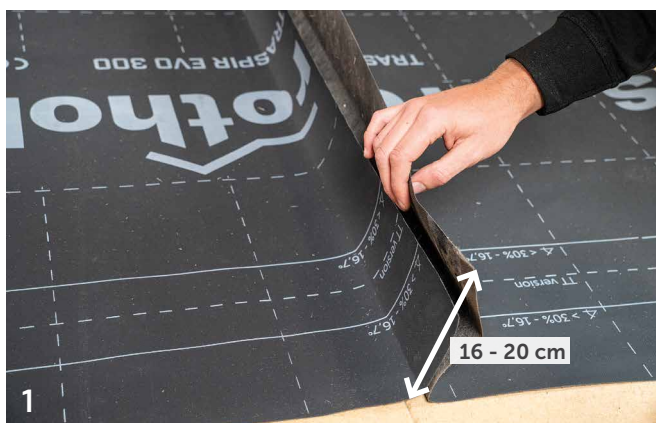
LÄNGSÜBERLAPPUNG – eine der folgenden Optionen anwenden

4a Bahn mit Doppel-Tape: Die Schutzfolie entfernen und mit dem ROLLER fest anrollen.

4b Einseitiges Klebeband für den Außenbereich: Das Klebeband auf dem Überlappungsbereich aufbringen und mit dem ROLLER anrollen.

4c Doppelseitiges Klebeband: Klebeband zwischen der unteren und der oberen Bahn anbringen.

ÜBERLAPPUNGEN BEI QUERSTÖßEN



VORBEREITEN DER ÜBERLAPPUNG

Die untere Bahn bei einer Querstößen 16 bis 20 cm überstehen lassen, um eine ausreichende Überlappung der oberen Bahn zu gewährleisten.



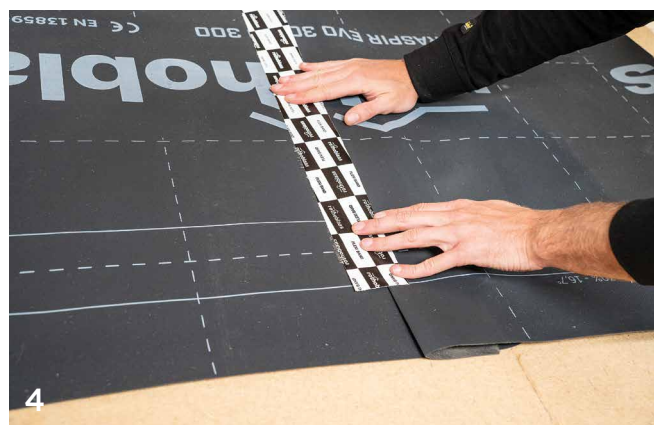
FORMEN DER ÜBERLAPPUNGSFALTE

Die Abmessungen prüfen und beide Bahnen glatt auslegen. Dann die obere Bahn über die untere legen. Die Falzbreite muss 8 bis 10 cm betragen.



UMSCHLAGEN DER FALTE ZUR UNTEREN BAHN

Die Falte überprüfen und dann zur unteren Bahn – also der zuerst verlegten – ausrichten. Sie darf nicht zur oberen Bahn zeigen, da dies die Dichtigkeit der Überlappung beeinträchtigen könnte.



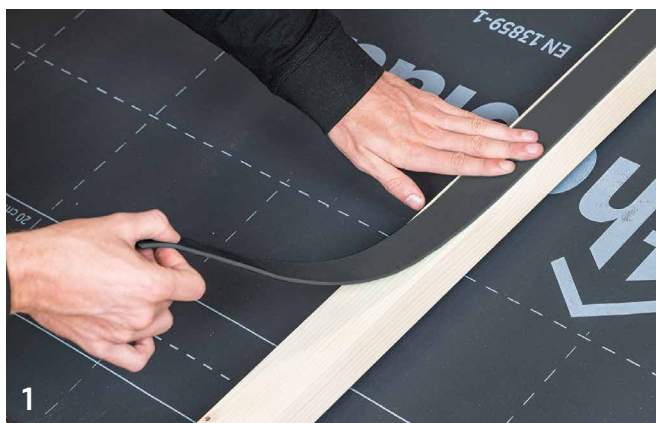
ABDICHTEN DER FALTE MIT KLEBEBAND

Den Stoß zwischen den Bahnen mit einem Klebeband abdichten, das für den Außenbereich und die jeweilige Dachneigung geeignet ist. Für eine sichere Haftung das Band mit dem ROLLER anrollen.

ANMERKUNGEN

- Die Befestigung mit Klammern, Klebebändern oder Nägeln darf ausschließlich als vorübergehende Maßnahme betrachtet werden. Die dauerhafte Befestigung erfolgt durch ausreichend bemessene und fachgerecht im Untergrund verankerte Latten, die gleichzeitig die erforderliche Hinterlüftung sicherstellen.
- Nageldichtbänder, die nur punktuell an einzelnen Befestigungspunkten angebracht werden, sollten nicht verwendet werden, da dadurch möglicherweise zusätzliche Befestigungen für Photovoltaikanlagen oder andere Aufbauten nicht abgedichtet werden.
- Die Verwendung eines Nageldichtbands wird stets empfohlen, da es die zuverlässige Wasserdichtheit der Dachdeckung erhöht. In bestimmten Fällen, die in einigen nationalen Vorschriften vorgesehen sind, kann auf das Nageldichtband verzichtet werden. Dabei sind die Dachneigung, die Art der Dachdeckung sowie die erforderlichen Sicherheitsanforderungen des Bauwerks zu berücksichtigen.

OPTION 1 - Doppelseitiges Nageldichtband GEMINI



AUFBRINGEN DES NAGELDICHTBANDS AUF DER LATTE

Um die Wasserdichtheit an den Befestigungspunkten zu gewährleisten, das doppelseitig klebende Nageldichtband GEMINI vor der Verlegung auf die Latte aufbringen.



POSITIONIEREN DER LATTE UND BEFESTIGEN DES BANDS

Die Latte positionieren. Nach Prüfung der korrekten Position die Schutzfolie des Bandes abziehen und die Latte befestigen. Die Befestigungselemente, die durch die Latte geführt werden, sind dadurch abgedichtet.

OPTION 2 - Einseitiges Nageldichtband NAIL PLASTER oder NAIL BAND



AUFBRINGEN DES NAGELDICHTBANDS AUF DER BAHN

Das einseitig klebende Nageldichtband direkt auf die Bahn aufbringen und leicht andrücken. Vor dem Aufbringen die korrekte Ausrichtung zur Latte prüfen, da das Band nicht neu positioniert werden kann.



POSITIONIEREN DER LATTE ÜBER DEM BAND

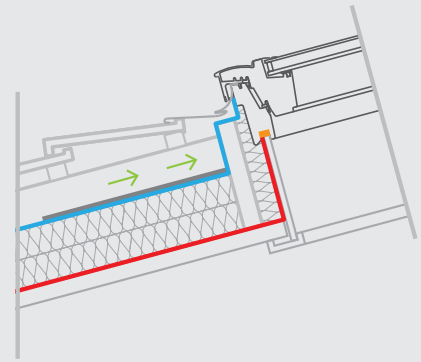
Nach dem Aufbringen des Nageldichtbands die Latte über dem Band anbringen und so befestigen, dass die Befestigungselemente das Band durchdringen und das Loch in der Bahn abdichten.

DACHFENSTER

Auch bei Dachfenstern muss die Kontinuität der Verlegung nach dem Prinzip der drei Funktionsebenen sichergestellt sein: Luftdichtheit auf der Innenseite, Wärme- und Schalldämmung in der mittleren Ebene sowie Witterungsschutz auf der Außenseite.

Hersteller von Dachfenstern liefern in der Regel auch Zubehör und spezielle Systeme für die fachgerechte Abdichtung. Mit diesem System lässt sich das Dachfenster effektiv an die auf dem Dach verlegte Bahn anschließen.

Wahlweise können auch Rothoblaas-Produkte verwendet werden.



Sehen Sie sich das Video zur Abdichtung von Dachfenstern mit Rothoblaas-Produkten an.



rothoblaas.de



ROTHOBLAAS EMPFIEHLT

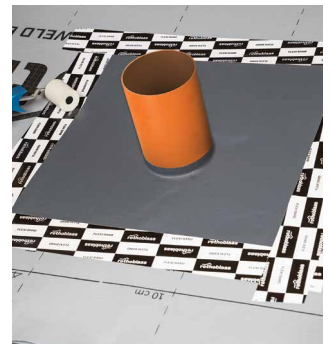
MANICA FLEX
DICHTUNGSMANSCHETTE
FÜR ROHRE UND KABEL



Verklebung

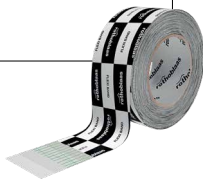


Verschweißen mit Heißluft

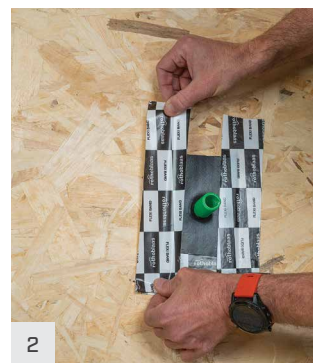


Abdichtung mit Band

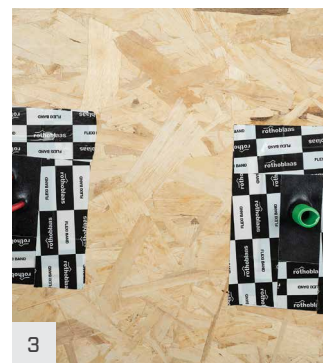
FLEXI BAND
EINSEITIG KLEBENDES
UNIVERSALBAND
MIT HOHER KLEBKRAFT



1



2

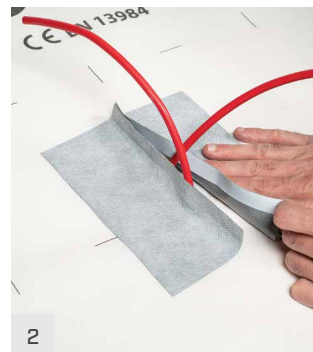


3

MANICA PLASTER
KLEBENDE
DICHTUNGSMANSCHETTE,
VERPUTZBAR



1

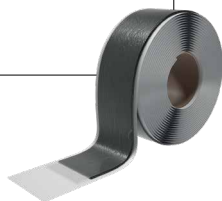


2

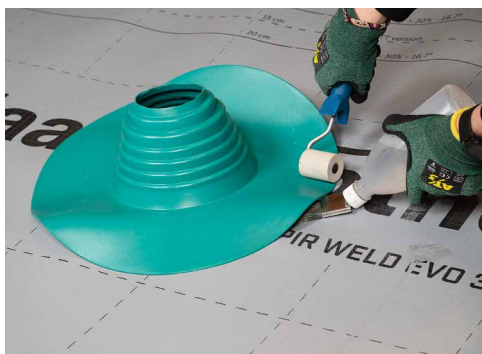


3

BLACK BAND
EINSEITIG KLEBENDES
UNIVERSAL-BUTYLBAND



WELDING PIPE
MANSCHETTE



Verklebung



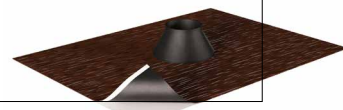
Verschweißen mit Heißluft



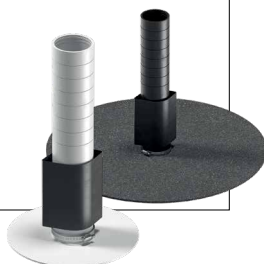
MANICA LEAD
BLEIPROFIL MIT
EPDM-MANSCHETTE



MANICA POST
KLEBENDE
DICHTUNGSMANSCHETTE
FÜR AUSSEN



MANICA
DICHTUNGSMANSCHETTE MIT
WARMSCHRUMPFSCHLAUCH
UND SCHELLE



TUBE STOPPER
KAPPEN ZUR
KABELABDICHTUNG



Katalog herunterladen
**BÄNDER, BAHNEN,
DICHTUNGSMITTEL UND
BRANDSCHUTZ**

Das einzige Element,
das vor den anderen schützt



rothoblaas

Fürs Bauen und fürs sichere Arbeiten

ROTHO BLAAS GmbH

Etschweg 2/1 | 39040, Kurtatsch (BZ) | Italien
Tel: +39 0471 81 84 00 | Fax: +39 0471 81 84 84
info@rothoblaas.com | www.rothoblaas.de



Die Bilder dienen lediglich der Veranschaulichung des Produkts. Sie könnten dessen Merkmale nicht vollständig wiedergeben und mithilfe von Systemen der künstlichen Intelligenz entwickelt worden sein.