

# H-RAIL ON FLOOR

## 水平用途的轨道系统

### 不显眼

轨道在屋面上占用的空间很小，视觉冲击也最小。

### 配套齐全

由于使用了特定的滑动装置，该系统可以用于多种应用（水平、垂直和头顶式）。

### 安装快速

固定点之间的较大间距（6 m）使得安装更加快速，因为所需的固定点数量有限。

EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.4:2009	AS/NZS 1891.2:2001	BS 8610:2017 01-02-03 -05
---------------------	----------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	------------------------------------



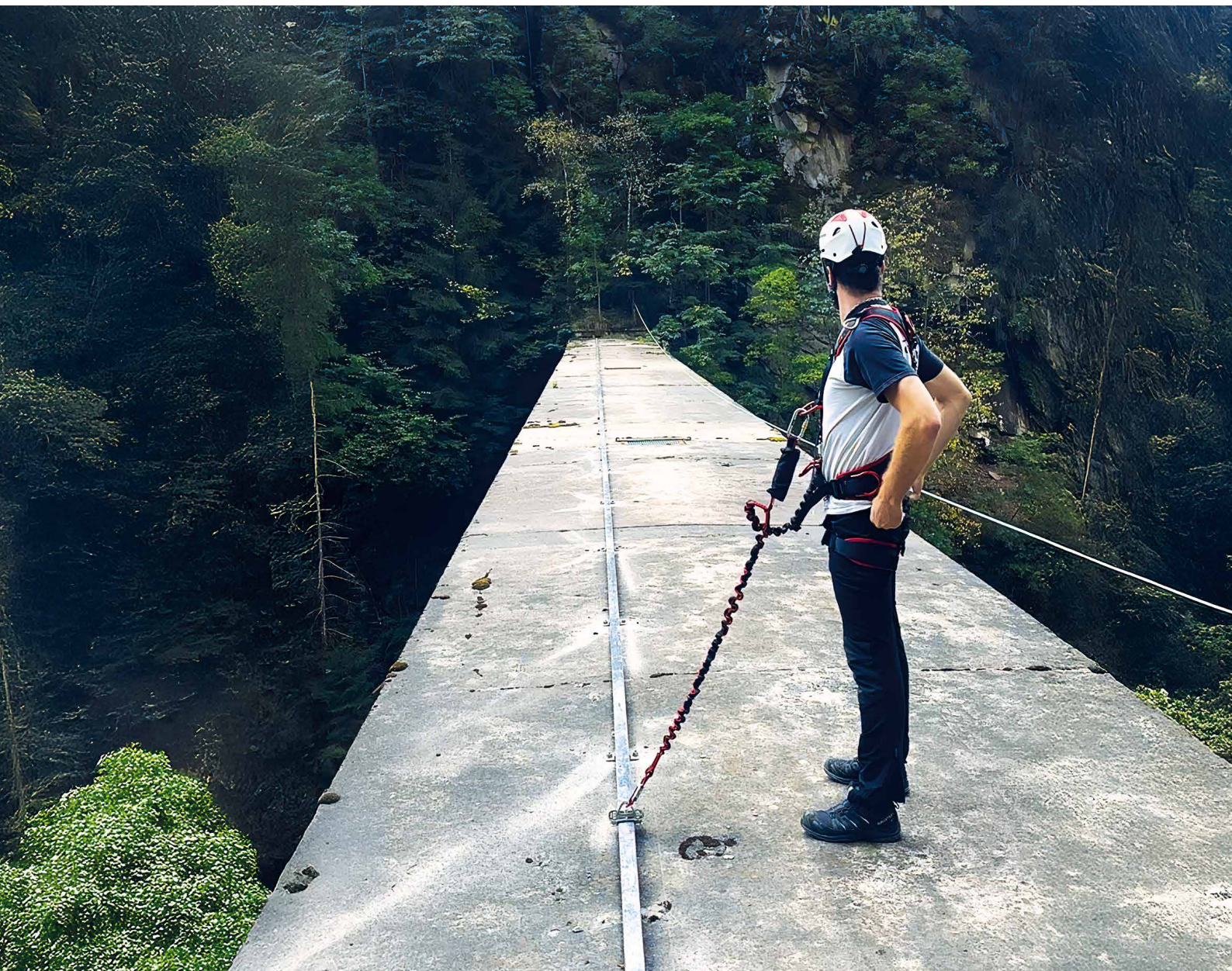
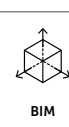
最大  
使用人数



载荷方向

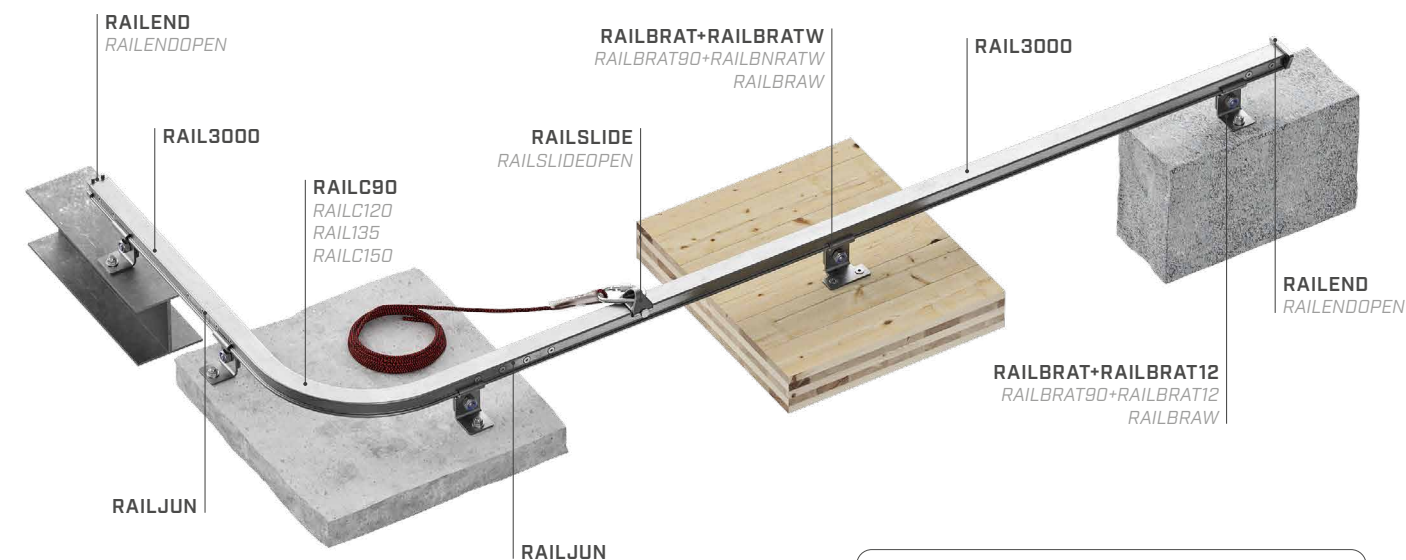


安装类型





H-RAIL组件



A4  
AISI 316

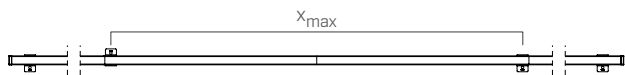
注意：  
对于 A4 不锈钢，参见组件页面（第 76 页）。

技术数据\*

基材	最小厚度	支架	紧固件
GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø11
		RAILBRAT90 + RAILBRATW	
		RAILBRAW	
CLT	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø13
		RAILBRAT90 + RAILBRATW	
		RAILBRAW	

基材	最小厚度	支架	紧固件
C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	AB1 M12
		RAILBRAT90 + RAILBRAT12	INA 5.8 M12 VIN-FIX
		RAILBRAW	SKR Ø12
S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	DIN 933 M12
		RAILBRAT90 + RAILBRAT12	MUT AI 985 M12
		RAILBRAW	DIN 7991 M10
		RAILBRAS	

\* 所示数值来自按照适用法规的要求在第三方机构的监督下进行的实验测试。对于具有最小距离的计算报告，根据适用法规的要求，安装前必须由具备资格的工程师对基材进行检查。



防坠落 区域限制		EN 795:2012 0	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 0	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 01 - 02 - 05
系统使用人数	人				N.A.		
单跨使用人数	人						
最大跨距	$x_{max}$ [m]	6			6		6

悬挂		EN 795:2012 0	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 0	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 03 - 05
系统使用人数	人				N.A.		
单跨使用人数	人						
最大跨距	$x_{max}$ [m]	2			2		2

如需了解 H-RAIL ON FLOOR 组件，参见第 76 页。