

I H-RAIL ON FLOOR

SISTEMA DE RIEL PARA USO HORIZONTAL

DISCRETO

El riel ocupa poco espacio en la cubierta y su impacto visual es mínimo.

COMPLETO

El sistema se puede utilizar para diferentes aplicaciones (horizontal, vertical y sobre cabeza) gracias al uso de dispositivos deslizables específicos.

INSTALACIÓN RÁPIDA

El amplio intereje entre las fijaciones (6 m) agiliza el montaje, ya que el número de puntos de fijación es reducido.

EN
795:2012
D

CEN/TS
16415:2013

UNI
11578:2015
D

AS/NZS
1891.4:2009

BS
8810:2017
01-02-03
-05



NÚMERO MÁXIMO DE USUARIOS



DIRECCIÓN DE LA CARGA



TIPOS DE APLICACIÓN



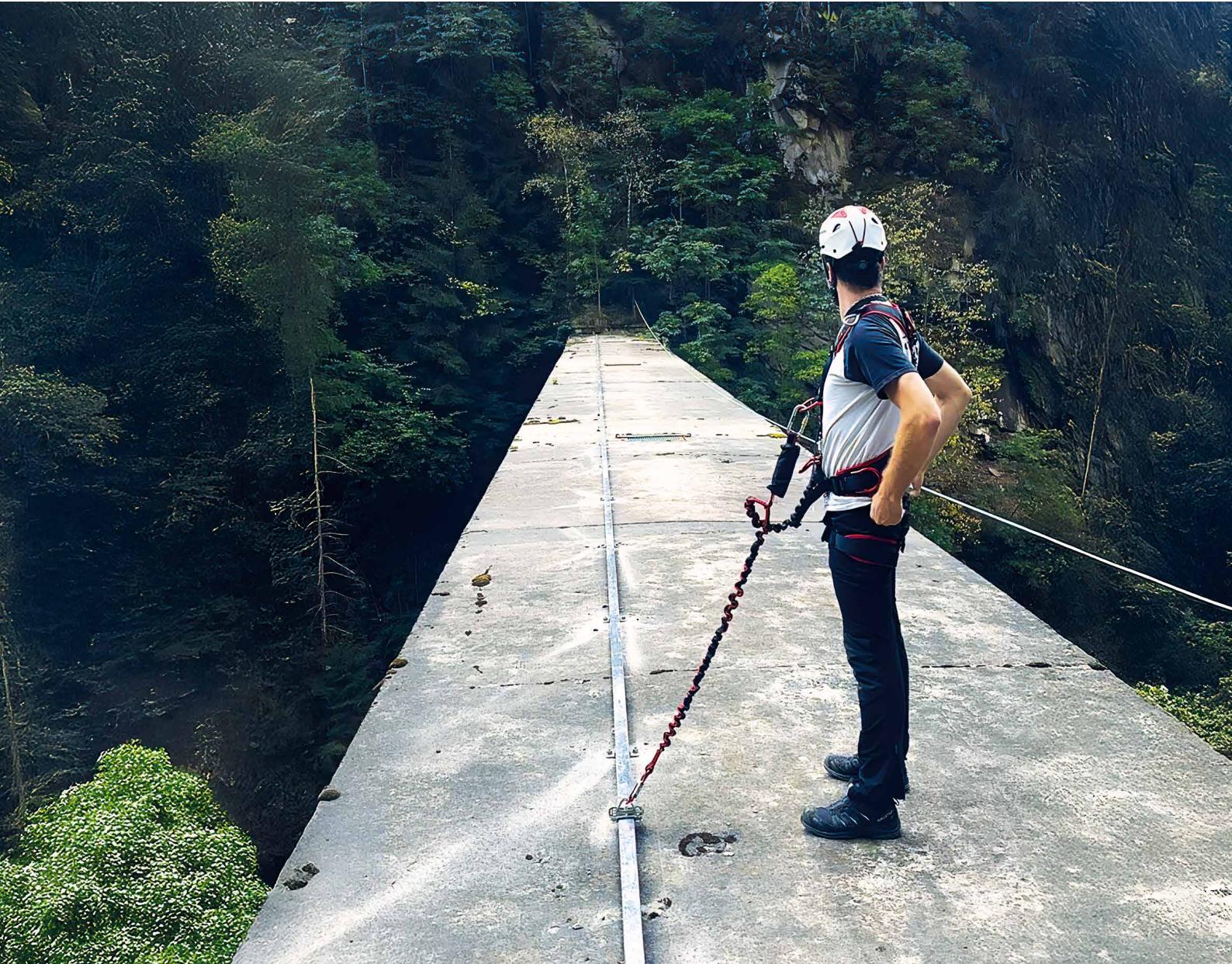
SOFTWARE



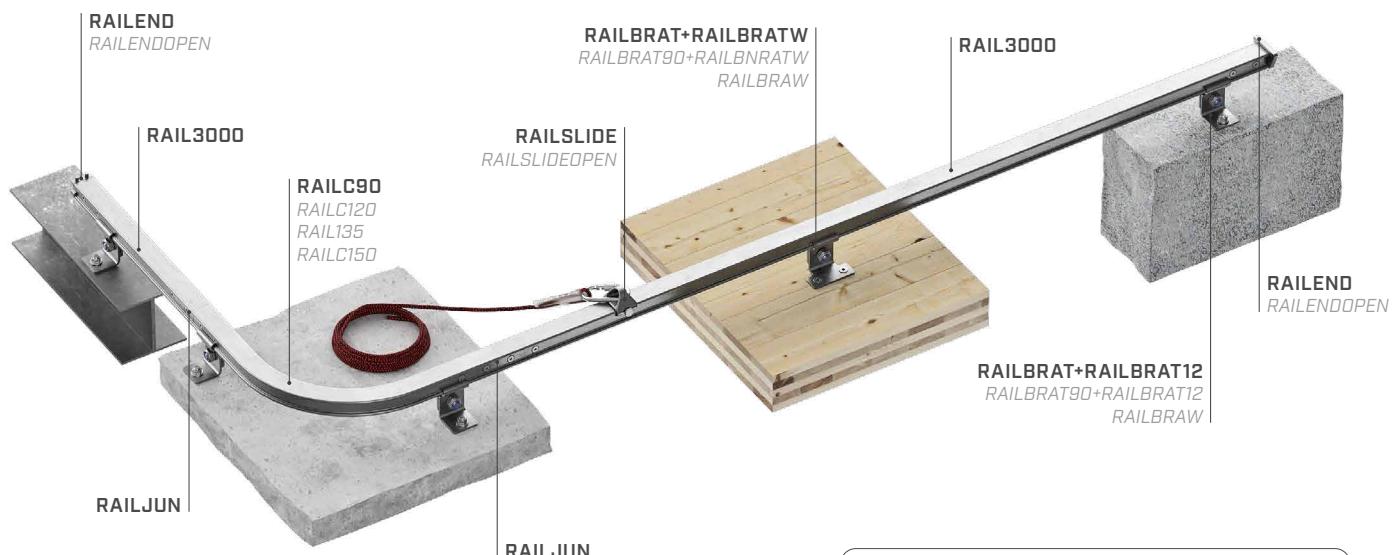
VIDEO



MANUALS



COMPONENTES H-RAIL



A4
AISI 316

NOTA:
Para las versiones de A4, consultar la página de los componentes (véase pág. 76).

DATOS TÉCNICOS*

subestructura	espesores mínimos	soporte	fijaciones	subestructura	espesores mínimos	soporte	fijaciones
GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø11	C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	AB1 M12
		RAILBRAT90 + RAILBRATW				RAILBRAT90 + RAILBRAT12	INA 5.8 M12
		RAILBRAW				RAILBRAW	VIN-FIX
CLT	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø13	S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	DIN 933 M12
		RAILBRAT90 + RAILBRATW				RAILBRAT90 + RAILBRAT12	MUT AI 985 M12
		RAILBRAW				RAILBRAW	DIN 7991 M10

* Los valores indicados se han obtenido a partir de pruebas experimentales realizadas bajo la supervisión de terceros según la normativa de referencia. Para una correcta memoria de cálculo con distancias mínimas, según los requisitos normativos de referencia, la subestructura debe ser comprobada por un ingeniero cualificado antes de la instalación.

anticaída retención		EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D1 - D2 - D5
usuarios (sistema)	n.				N.A.		
usuarios (tramo)	n.						
intereje máximo	x _{max} [m]	6			6		6

suspensión		EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D3 - D5
usuarios (sistema)	n.				N.A.		
usuarios (tramo)	n.						
intereje máximo	x _{max} [m]	2			2		2

Para los componentes de H-RAIL ON FLOOR, véase pág. 76.