

I H-RAIL + SOLID

SISTEMAS DE RIEL SOBRE SOPORTE RÍGIDO DISEÑADO PARA EL TRABAJO EN SUSPENSIÓN

DISEÑADO PARA EL TRABAJO EN SUSPENSIÓN

El soporte, caracterizado por una elevada rigidez y resistencia, combinado con el sistema mordaza-placa de anclaje, garantiza seguridad y confort durante las operaciones con cuerdas.

LIGERO

El soporte es de aleación de aluminio, por lo que pesa poco y es fácil de manipular e instalar.

ADAPTABLE

Disponible en alturas comprendidas entre 400 y 1000 mm, se adapta a los distintos espesores de los paquetes de cubierta.

EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.4:2009	AS/NZS 1891.2:2001	BS 8810:2017 A3/A5/D	AS/NZS 5532:2013
------------------	----------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	----------------------------	---------------------

ANSI[®]
Z359.18
-2017/A

*El sistema ha sido desarrollado y probado internamente de acuerdo con los requisitos de resistencia estática, dinámica y residual previstos por la norma ANSI indicada.



NÚMERO MÁXIMO
DE USUARIOS



DIRECCIÓN DE LA CARGA



TIPOS DE
APLICACIÓN



SOFTWARE



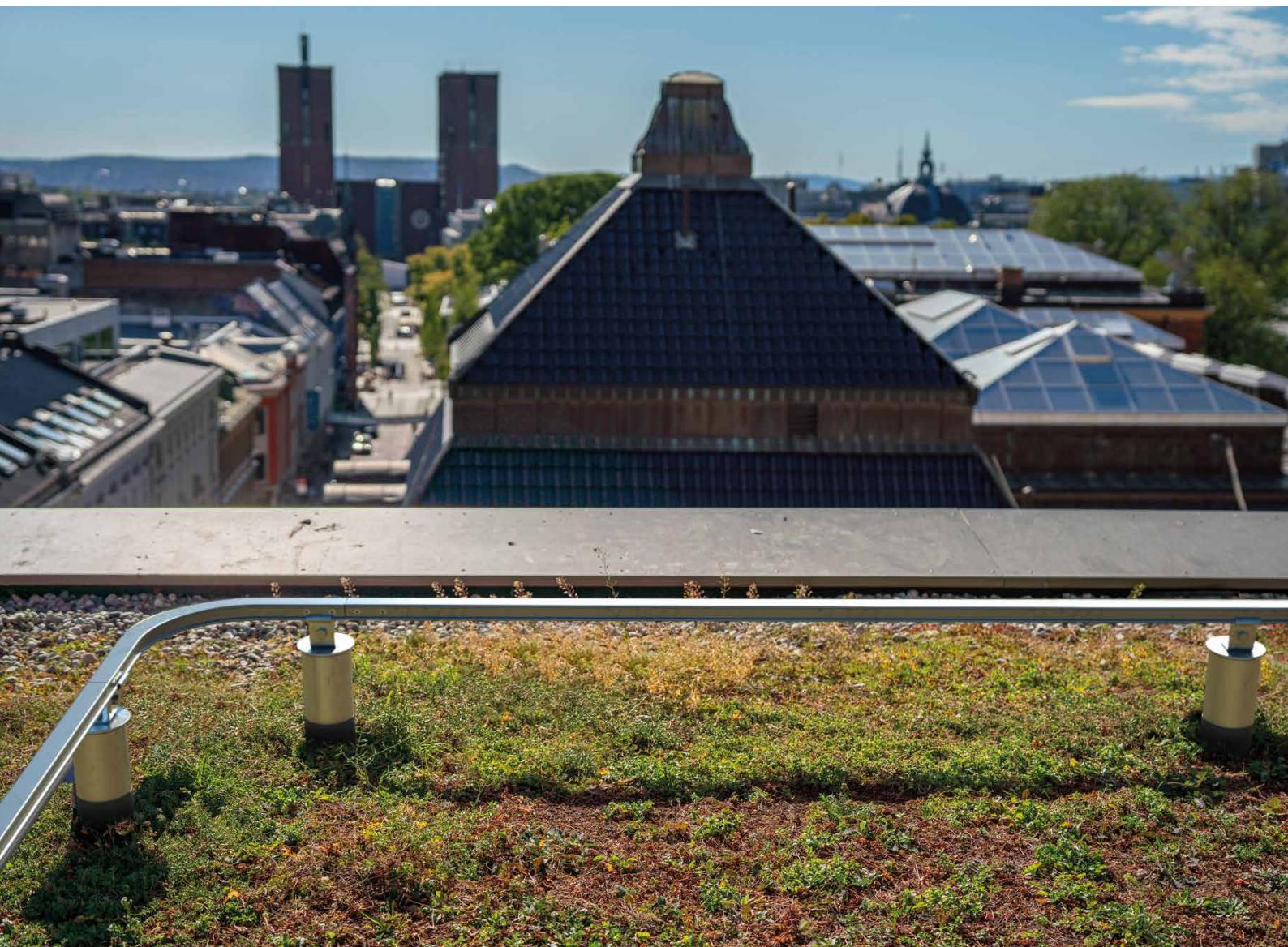
BIM



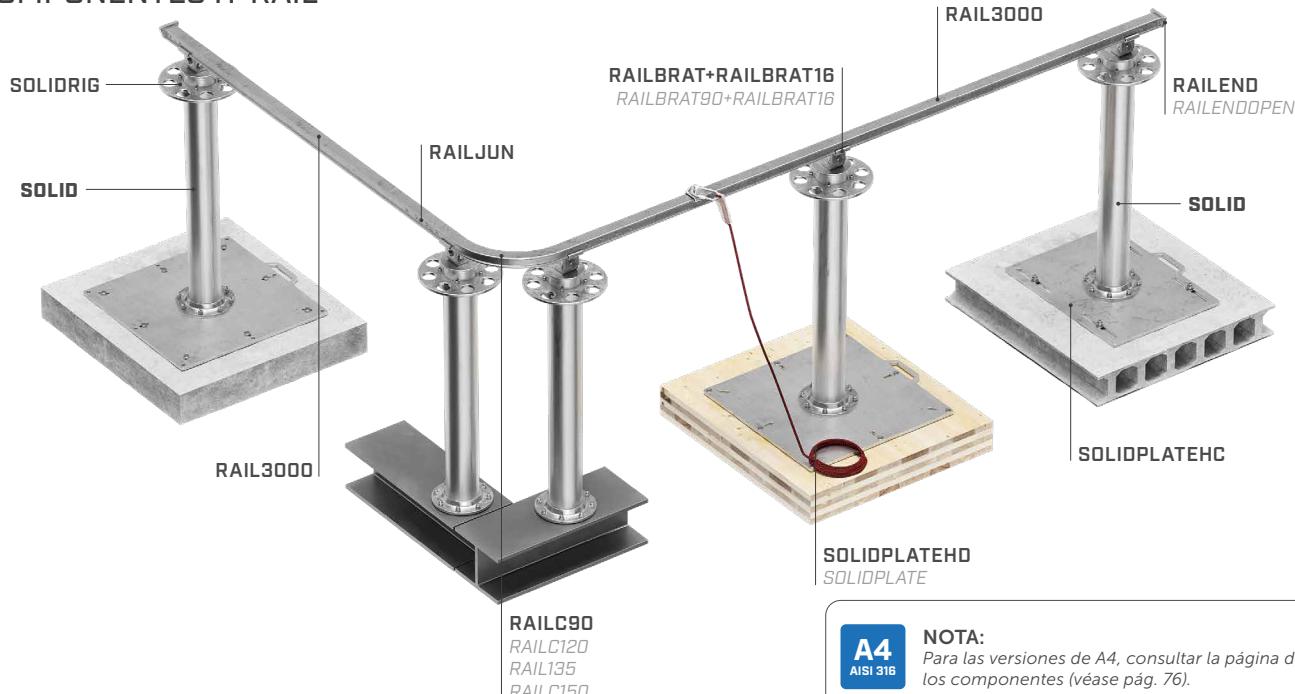
VIDEO



MANUALS

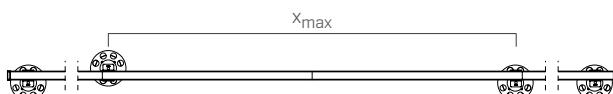


COMPONENTES H-RAIL



DATOS TÉCNICOS**

subestructura	espesores mínimos	fijaciones
CLT	160 mm	VGS (EVO) Ø13 HUS12
C20/25	-	INA Ø16 8.8
S235	15 mm	perno o barra M12 10.9



subestructura	espesores mínimos	fijaciones
C20/25	140 mm	AB1 Ø12
		SKR (EVO) Ø12
		INA Ø12 8.8 VIN-FIX

** Los valores indicados se han obtenido a partir de pruebas experimentales realizadas bajo la supervisión de terceros según la normativa de referencia. Para una correcta memoria de cálculo con distancias mínimas, según los requisitos normativos de referencia, la subestructura debe ser comprobada por un ingeniero cualificado antes de la instalación.

anticaída retención	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D1-D2-05
usuarios (sistema)	n.	3		3	N.A.	1
usuarios (tramo)	n.	3		1		1
interjeo máximo	x_{\max} [m]	6		6		6

suspensión	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D3-05	AS/NZS 5532:2013	BS 8810:2017 A3/A5	ANSI* Z359.18 -2017 A
usuarios (sistema)	n.	3		3	N.A.	1	3	1	1
usuarios (tramo)	n.	2		1	1		-	-	-
interjeo máximo	x_{\max} [m]	2		2	2		-	-	-

Para los componentes de H-RAIL + SOLID, véase pág. 76.

Para los componentes de SOLID, véase pág. 36.