

H-RAIL

SYSTÈME À RAIL POUR UNE UTILISATION HORIZONTALE ET VERTICALE

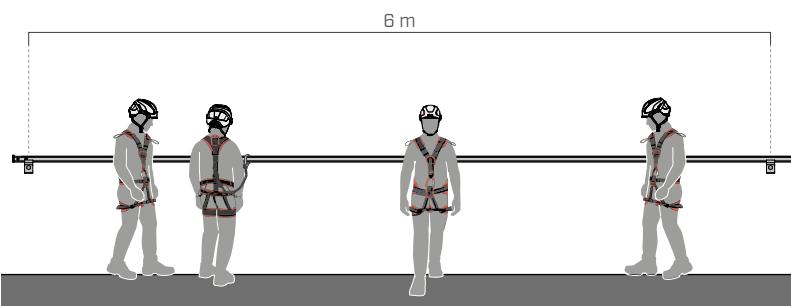


POUR TRAVAILLER TOUJOURS SUR LE BON RAIL.

Le système à rail H-RAIL est sûr et polyvalent. Vous pouvez créer des lignes d'ancrage rigides horizontales et verticales, avec seulement quelques fixations. Grâce à la modularité du système, vous pouvez réaliser des lignes d'ancrage rigides courbes ou droites. H-RAIL est également indiqué pour le travail en suspension sur des façades de bâtiments. Les dispositifs coulissants disponibles répondent à différents besoins : choisissez celui qui vous convient le plus et travaillez en toute sécurité avec H-RAIL !

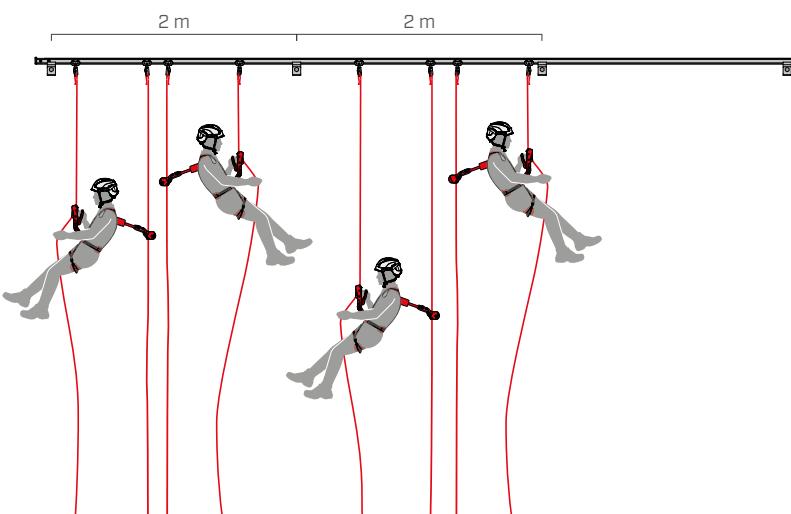
■ ENTRAXE DES ÉTRIERS DE FIXATION

TRAVAIL EN ANTICHIQUE



La distance entre les étriers de fixation pour le travail en contextes d'antichute ou de retenue atteint jusqu'à 6 m et permet la présence de 4 opérateurs simultanément sur une même travée.

TRAVAIL EN SUSPENSION



Pour les travaux en suspension avec corde, la distance maximale entre les étriers de fixation est de 2 m, permettant la présence de 4 opérateurs sur le système et 2 sur la même travée.

DISPOSITIFS COULISSANTS

	RAILSLIDE RAILSLIDEA4	RAILSLIDEWALL RAILSLIDEWA4	RAILSLIDEOH RAILSLIDEOHA4	RAILSLIDER A RAILSLIDERAA4	RAILSLIDEV RAILSLIDEVA4	RAILSLIDEVH RAILSLIDEVHA4
						
horizontal	✓	✓	✓	✓		✓
vertical					✓	✓
incliné						✓
universel						✓
matériau	A2 AISI 304	A4 AISI 316	A2 AISI 304	A4 AISI 316	A2 AISI 304	A4 AISI 316
certification	EN 795 Type D	EN 795 Type D	EN 795 Type D	EN 795 Type D	EN 353-1:2014 + A1:2018	EN 353-1:2014 + A1:2018 EN 795 Type D
amovible	✓	✓	✓	✓	✓	✓
overhead			✓			
on wall	✓	✓		✓		✓
travail sur corde			✓	✓		

POINTS CLÉS

COULEUR ET ANODISATION

Sur demande, le système peut être personnalisé avec des couleurs RAL. L'anodisation est également disponible en plusieurs couleurs.

WHAT DOES THE CLIENT NEED?

CORROSION PROTECTION

ANODIZING	
CORROSION CATEGORY	CORROSION PROTECTION
C₁	10 µm
C₂	15 µm
C₃	20 µm
C₄	210 µm
C₅	20 or 25 µm
C_x	special analysis required

CORROSION PROTECTION + COLOR

CORROSION CATEGORY	LOW SOLAR RADIATION	HIGH SOLAR RADIATION
C₁	powder CLASS 1	powder CLASS 2 or 3
C₂	powder CLASS 1	powder CLASS 2 or 3
C₃	powder CLASS 1	powder CLASS 2 or 3
C₄	powder CLASS 1 and Oxidation (FLASH)	powder CLASS 2 or 3 and Oxidation (FLASH)
C₅	powder CLASS 1 and Oxidation (FLASH)	powder CLASS 2 or 3 and Oxidation (FLASH)
C_x	special analysis required	

COURBES ET ANGLES SUR MESURE

Il est possible de plier le rail sur mesure, avec un rayon de courbure minimal de 200 mm et un angle de courbure de 90 ° à 180 °.

CHARGES

Les charges sur la sous-structure peuvent varier d'un minimum de 6 kN jusqu'à un maximum de 31 kN.

SYSTÈMES LIGNES DE VIE ET RAILS | H-RAIL | 61

I H-RAIL OVERHEAD

SYSTÈME À RAIL AU-DESSUS DE LA TÊTE

ADAPTABLE

Possibilité de monter le rail sur différents types de sous-structures en utilisant des plaques spécifiques.

FONCTIONNEL

Le rail permet aux opérateurs de travailler avec les mains libres et en toute sécurité en utilisant le dispositif coulissant et des dispositifs rétractables.

SÛR

Le système est testé pour l'utilisation en suspension avec plusieurs opérateurs.

EN
795:2012
D

CEN/TS
16415:2013

UNI
11578:2015
D

AS/NZS
1891.4:2009

AS/NZS
1891.2:2001

BS
8810:2017
01 - 02 - 03
- 05



NOMBRE MAXIMUM D'UTILISATEURS



DIRECTION DE CHARGE



TYPES D'APPLICATION



SOFTWARE



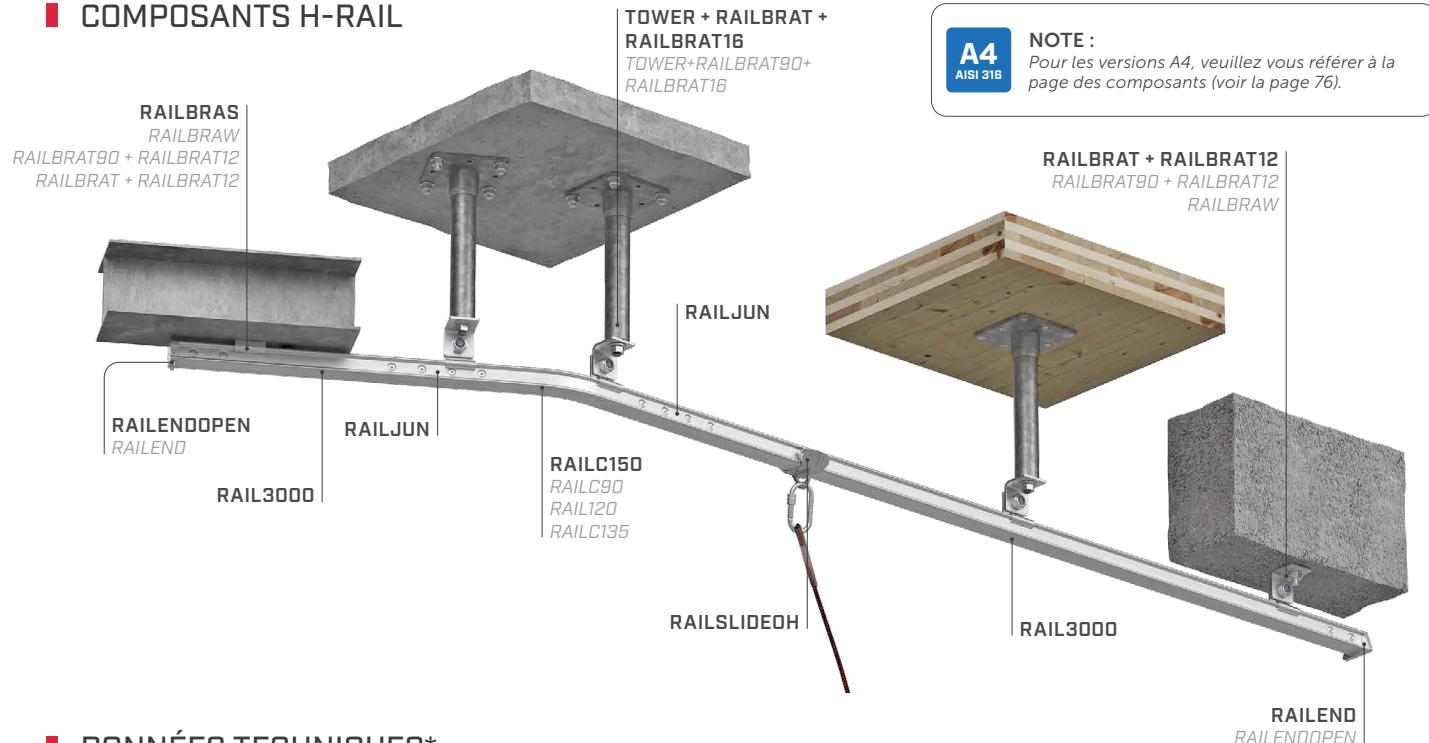
VIDEO



MANUALS



COMPOSANTS H-RAIL



DONNÉES TECHNIQUES*

sous-structure	épaisseurs minimales	support	fixations	sous-structure	épaisseurs minimales	support	fixations
GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø11	S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	DIN 933 M12 MUT AI 985 M12 DIN 7991 M10
		RAILBRAT90 + RAILBRATW					
		RAILBRAW					
CLT	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø13	TOWER ⁽¹⁾	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT16	-
		RAILBRAT90 + RAILBRATW					
		RAILBRAW					
C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	AB1 M12 INA 5.8 M12 VIN-FIX SKR Ø12		x _{max}		
		RAILBRAT90 + RAILBRAT12					
		RAILBRAW					

* Les valeurs indiquées proviennent de tests expérimentaux réalisés sous le contrôle d'organismes tiers selon la réglementation de référence. Pour une note de calcul avec des distances minimales, selon les exigences réglementaires de référence, la sous-structure doit être vérifiée par un ingénieur qualifié avant l'installation.

(1) Pour les fixations TOWER, voir la page 30.

antichute retenue	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D1 - D2 - D5
utilisateurs (système complet)	n.			N.A.		
utilisateurs (travée)	n.					
entraxe maximum	x _{max} [m]	6		6		6

en suspension	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D3 - D5
utilisateurs (système complet)	n.			N.A.		
utilisateurs (travée)	n.					
entraxe maximum	x _{max} [m]	2		2		2

Pour les composants H-RAIL OVERHEAD voir la page 76.

I H-RAIL ON WALL

SYSTÈME À RAIL POUR UNE UTILISATION HORIZONTALE SUR MUR

ESTHÉTIQUE

Pour la fixation directe à la structure, des supports à faible impact visuel sont disponibles.

FONCTIONNEL

Il peut être utilisé avec des dispositifs coulissants spécifiques pour le travail aussi bien en contexte antichute qu'en suspension.

SIMPLE

Compatible avec différentes sous-structures, parmi lesquelles le bois, le béton et l'acier, il répond à tous les besoins des chantiers.

EN
795:2012
D

CEN/TS
16415:2013

UNI
11578:2015
D

AS/NZS
1891.4:2009

BS
8810:2017
01-02 - 03
- 05



NOMBRE MAXIMUM D'UTILISATEURS



DIRECTION DE CHARGE



TYPES D'APPLICATION



SOFTWARE



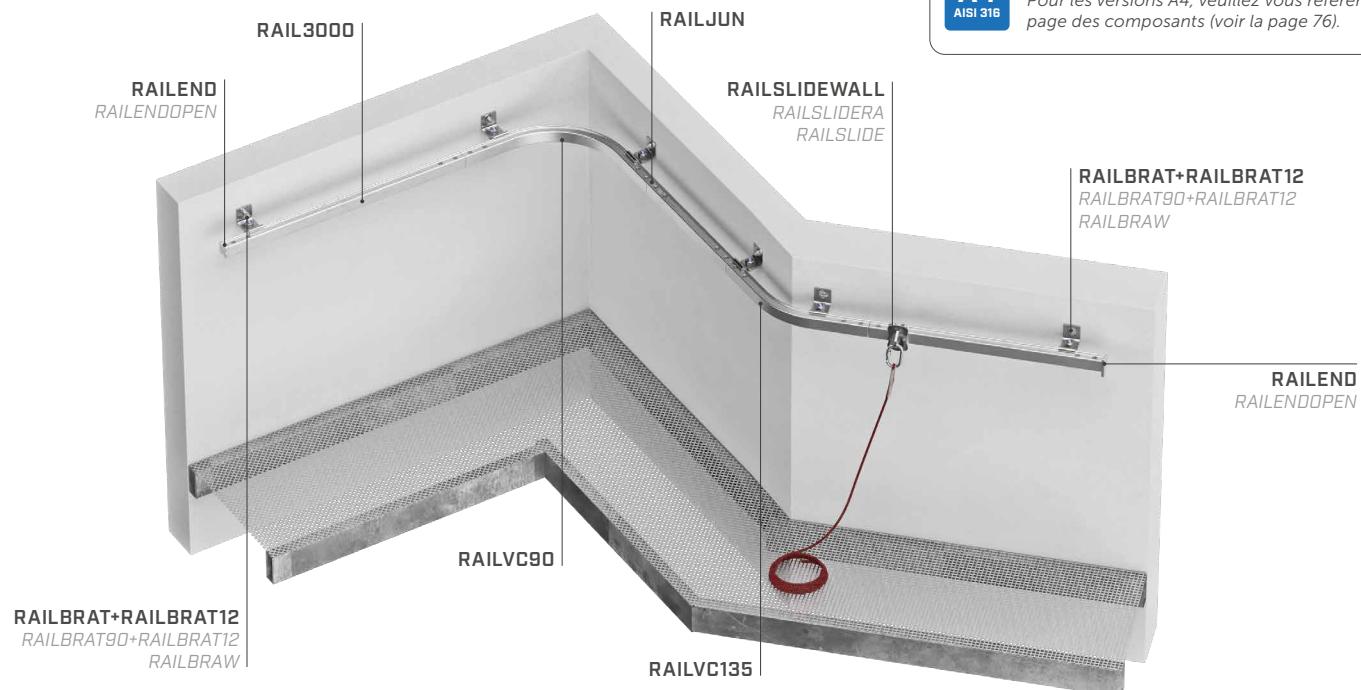
BIM



VIDEO MANUALS



■ COMPOSANTS H-RAIL



■ DONNÉES TECHNIQUES*

sous-structure	épaisseurs minimales	support	fixations	sous-structure	épaisseurs minimales	support	fixations
GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø11	C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	AB1 M12
		RAILBRAT90 + RAILBRATW				RAILBRAT90 + RAILBRAT12	
		RAILBRAW				RAILBRAW	
CLT	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø13	S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	DIN 933 M12
		RAILBRAT90 + RAILBRATW				RAILBRAT90 + RAILBRAT12	
		RAILBRAW				RAILBRAW	



* Les valeurs indiquées proviennent de tests expérimentaux réalisés sous le contrôle d'organismes tiers selon la réglementation de référence. Pour une note de calcul avec des distances minimales, selon les exigences réglementaires de référence, la sous-structure doit être vérifiée par un ingénieur qualifié avant l'installation.

antichute retenue	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D1 - D2 - D5
utilisateurs (système complet)	n.	3	3	3	3	1
utilisateurs (travée)	n.	3	3	1	1	1
entraxe maximum	x _{max} [m]	6	6	6	6	

en suspension	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D3 - D5
utilisateurs (système complet)	n.	3	3	3	3	1
utilisateurs (travée)	n.	3	3	1	1	1
entraxe maximum	x _{max} [m]	2	2	2	2	

Pour les composants H-RAIL ON WALL voir la page 76.

I H-RAIL + SOLID

SYSTÈME À RAIL SUR POTELET RIGIDE CONÇU POUR LE TRAVAIL SUR CORDE

CONÇU POUR LE TRAVAIL SUR CORDE

Le potelet caractérisé par une rigidité et une résistance élevées, associé au système mâchoire-plaque d'ancrage, garantit la sécurité et le confort lors des opérations sur corde.

LÉGER

Réalisé en alliage d'aluminium, le support est facile à déplacer et à installer grâce à son faible poids.

ADAPTABLE

Disponible à des hauteurs de 400 à 1000 mm, il s'adapte aux différentes épaisseurs des revêtements de toiture.

EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.4:2009	AS/NZS 1891.2:2001	BS 8810:2017 A3/A5/D	AS/NZS 5532:2013
---------------	-------------------	------------------	--------------------	--------------------	----------------------	------------------

ANSI[®] Z359.18 -2017 A

*Le système a été développé et testé en interne conformément aux exigences de résistance statique, dynamique et résiduelle prévues par la norme ANSI spécifiée.



NOMBRE MAXIMUM D'UTILISATEURS



DIRECTION DE CHARGE



TYPES D'APPLICATION



SOFTWARE



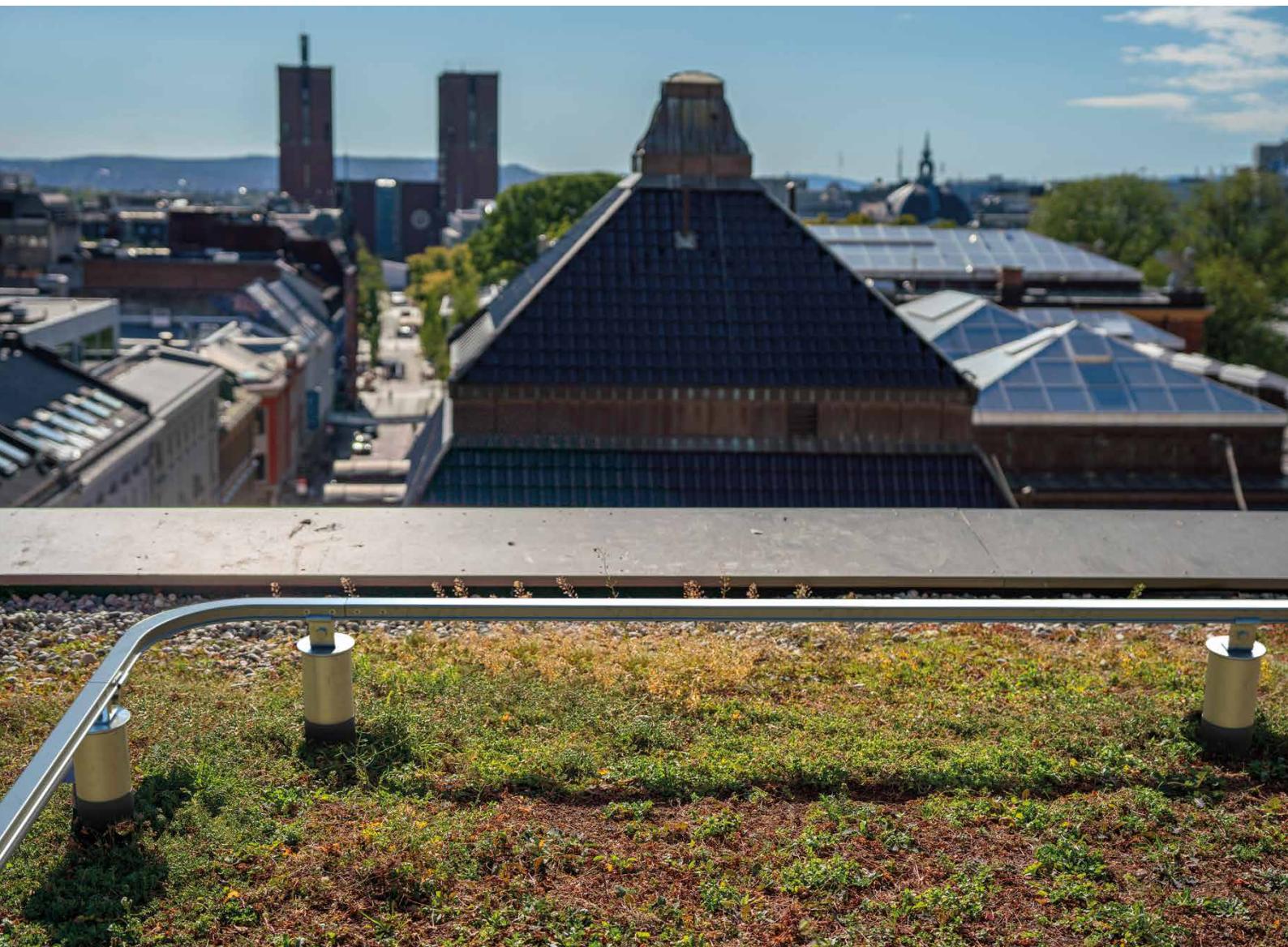
BIM



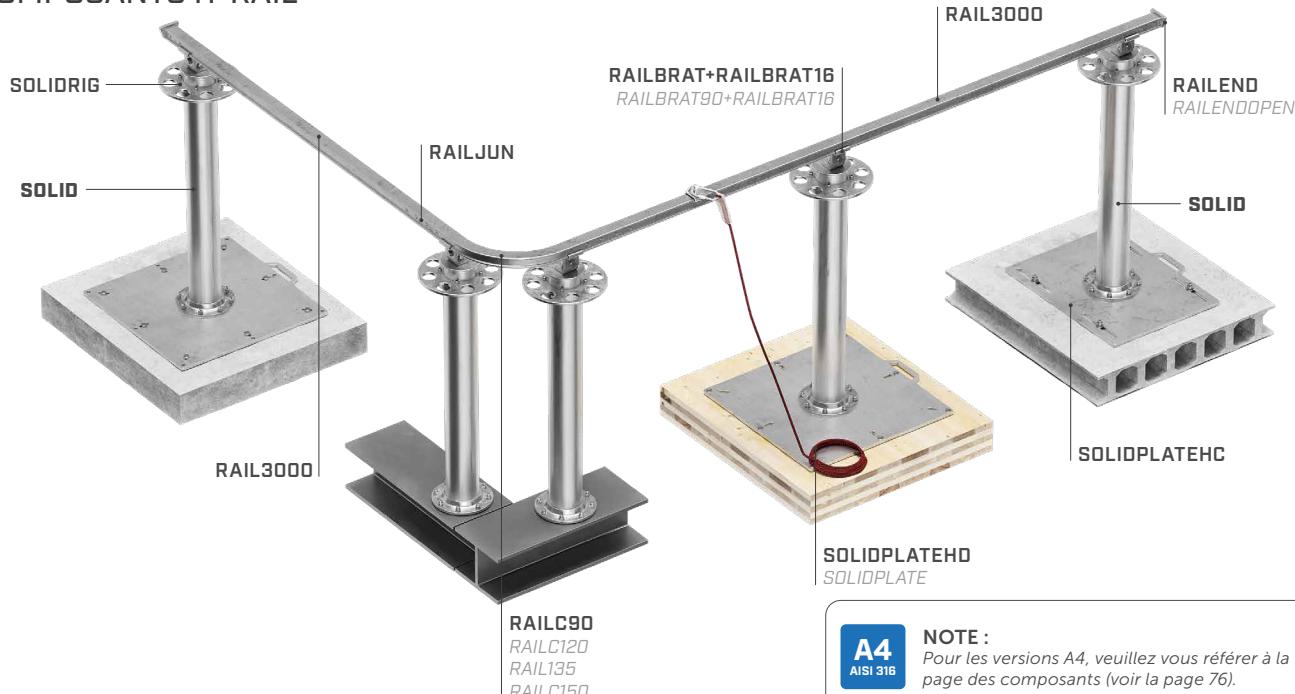
VIDEO



MANUALS



COMPOSANTS H-RAIL



DONNÉES TECHNIQUES**

sous-structure	épaisseurs minimales	fixations
CLT	160 mm	VGS (EVO) Ø13 HUS12
C20/25	-	INA Ø16 8.8
S235	15 mm	boulon ou tige M12 10.9



sous-structure	épaisseurs minimales	fixations
C20/25	140 mm	AB1 Ø12
		SKR (EVO) Ø12
		INA Ø12 8.8 VIN-FIX

** Les valeurs indiquées proviennent de tests expérimentaux réalisés sous le contrôle d'organismes tiers selon la réglementation de référence. Pour une note de calcul avec des distances minimales, selon les exigences réglementaires de référence, la sous-structure doit être vérifiée par un ingénieur qualifié avant l'installation.

antichute retenue	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 D1-D2-05
utilisateurs (système complet)	n.	3	3	3	3	1
utilisateurs (travée)	n.	3	3	1	1	1
entraxe maximum	x _{max} [m]	6	6	6	6	

en suspension	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 D3-D5	AS/NZS 5532:2013	BS 8610:2017 A3/A5	ANSI* Z359.18-2017 A
utilisateurs (système complet)	n.	3	3	3	3	1	3	3	1
utilisateurs (travée)	n.	3	3	1	1	-	-	-	-
entraxe maximum	x _{max} [m]	2	2	2	2	-	-	-	-

Pour les composants H-RAIL + SOLID, voir la page 76.

Pour les composants SOLID, voir la page 36.

I H-RAIL + TOWER

SYSTÈME À RAIL POUR UNE UTILISATION HORIZONTALE SUR POTELETS

MODULAIRE

Possibilité de montage en combinaison avec tous les supports TOWER.

FONCTIONNEL

La combinaison avec des potelets TOWER donne la possibilité de relever le rail pour surmonter les obstacles présents sur la toiture.

SIMPLE

L'installation du rail sur les potelets TOWER est rapide et simple grâce à la plaque de montage.

EN
795:2012
D

CEN/TS
16415:2013

UNI
11578:2015
D

AS/NZS
1891.4:2009

BS
8810:2017
01-02-03
-05



NOMBRE MAXIMUM D'UTILISATEURS



DIRECTION DE CHARGE



TYPES D'APPLICATION



SOFTWARE



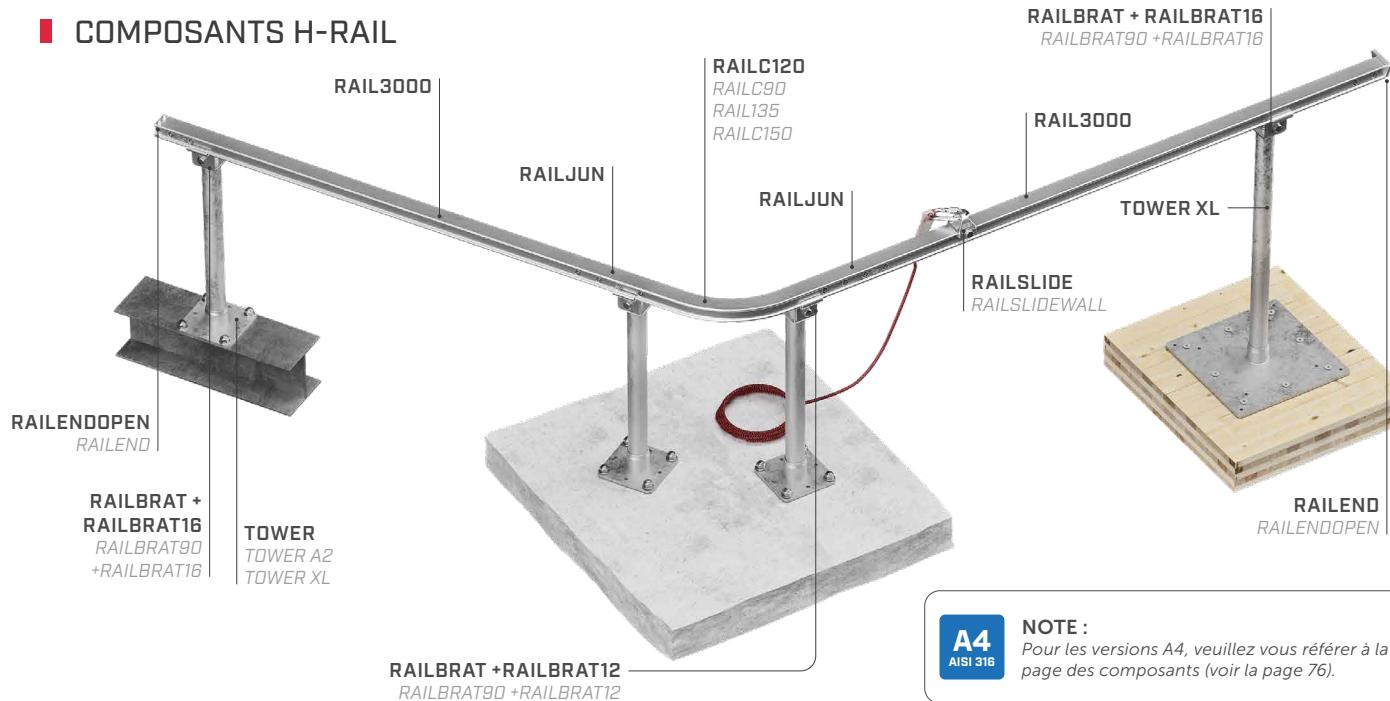
VIDEO



MANUALS



COMPOSANTS H-RAIL



DONNÉES TECHNIQUES*

H-RAIL ON TOWER | TOWERA2 | TOWER22

sous-structure	épaisseurs minimales	support	fixations
	160mm	RAILBRAT + RAILBRAT16 RAILBRAT90 + RAILBRAT16	VGS (EVO) Ø9 ULS Ø10
	200 mm		VGS (EVO) Ø9 ULS Ø10
	140 mm		AB1 M12 SKR Ø12 INA 5.8 M12 VIN-FIX HYB-FIX
	6 mm		DIN 933 M12 DIN 125-1A M12 MUT AI 985 M12



H-RAIL ON TOWERXL

sous-structure	épaisseurs minimales	support	fixations
	100 mm	RAILBRAT + RAILBRAT16 RAILBRAT90 + RAILBRAT16	VGS (EVO) Ø11 HUS Ø10
	110 mm		AB7 Ø10 SKR Ø12 INA 5.8 M10 VIN - FIX
	30 mm		BEF TOWERXL1 Ø10
	0,75 mm		SET TRAPO

* Les valeurs indiquées proviennent de tests expérimentaux réalisés sous le contrôle d'organismes tiers selon la réglementation de référence. Pour une note de calcul avec des distances minimales, selon les exigences réglementaires de référence, la sous-structure doit être vérifiée par un ingénieur qualifié avant l'installation.

antichute retenue	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 D1 - D2 - D5
utilisateurs (système complet)	n.			N.A.		
utilisateurs (travée)	n.					
entraxe maximum	x_{\max} [m]	6		6		6

TOWER

en suspension	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 D3 - D5
utilisateurs (système complet)	n.			N.A.		
utilisateurs (travée)	n.					
entraxe maximum	x_{\max} [m]	2		2		2

Pour les composants H-RAIL + TOWER, voir la page 76.

I H-RAIL ON FLOOR

SYSTÈME À RAIL POUR UNE UTILISATION HORIZONTALE

DISCRET

Le rail occupe un espace réduit sur la toiture et l'impact visuel est minime.

COMPLET

Le système peut être utilisé pour différentes applications (horizontale, verticale et aérienne) à l'aide des dispositifs coulissants spécifiques.

INSTALLATION RAPIDE

Le large entraxe entre les fixations (6 m) permet un montage rapide, car le nombre de points de fixation est limité.

EN
795:2012
D

CEN/TS
16415:2013

UNI
11578:2015
D

AS/NZS
1891.4:2009

BS
8810:2017
01-02 - 03
- 05



NOMBRE MAXIMUM D'UTILISATEURS



DIRECTION DE CHARGE



TYPES D'APPLICATION



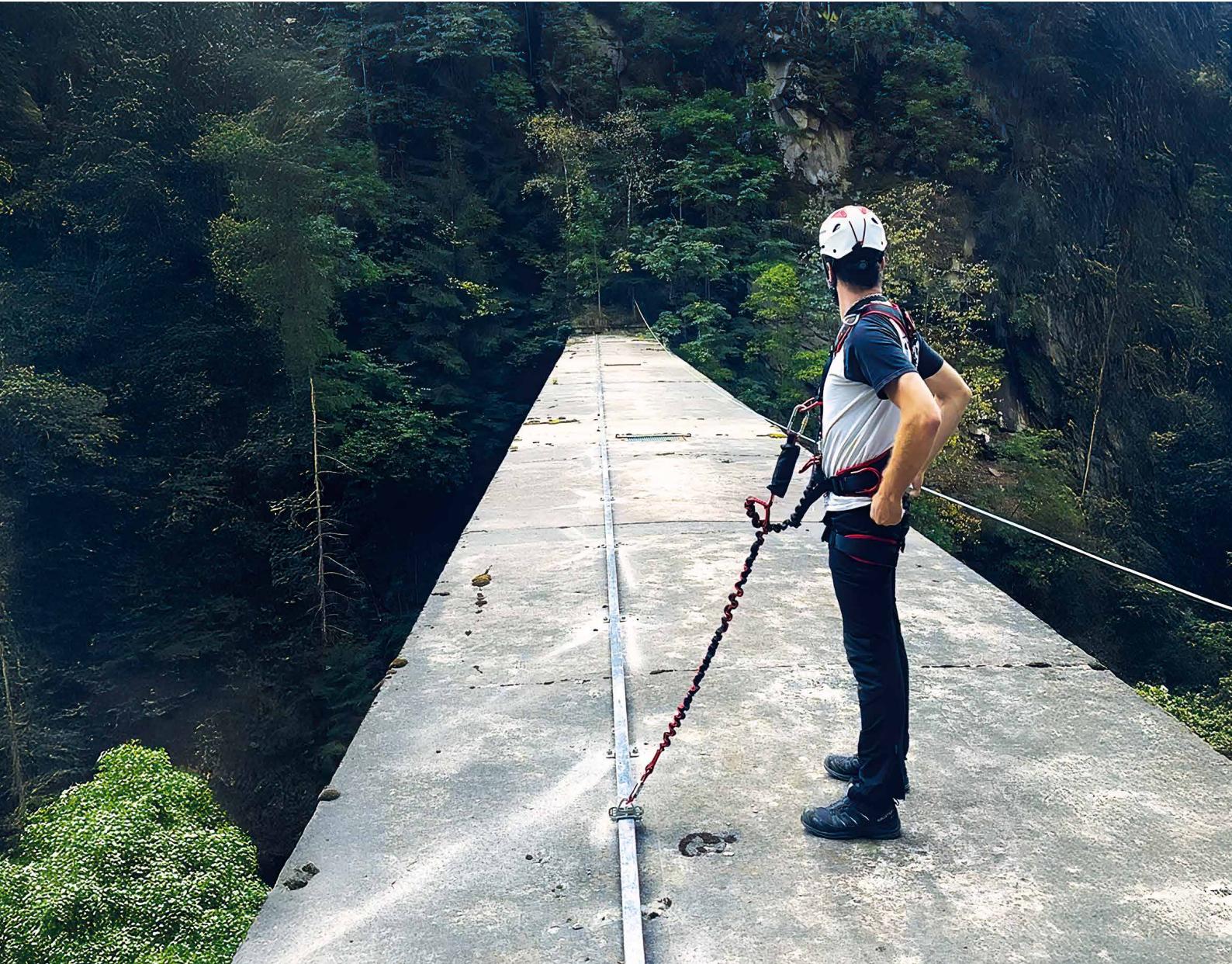
SOFTWARE



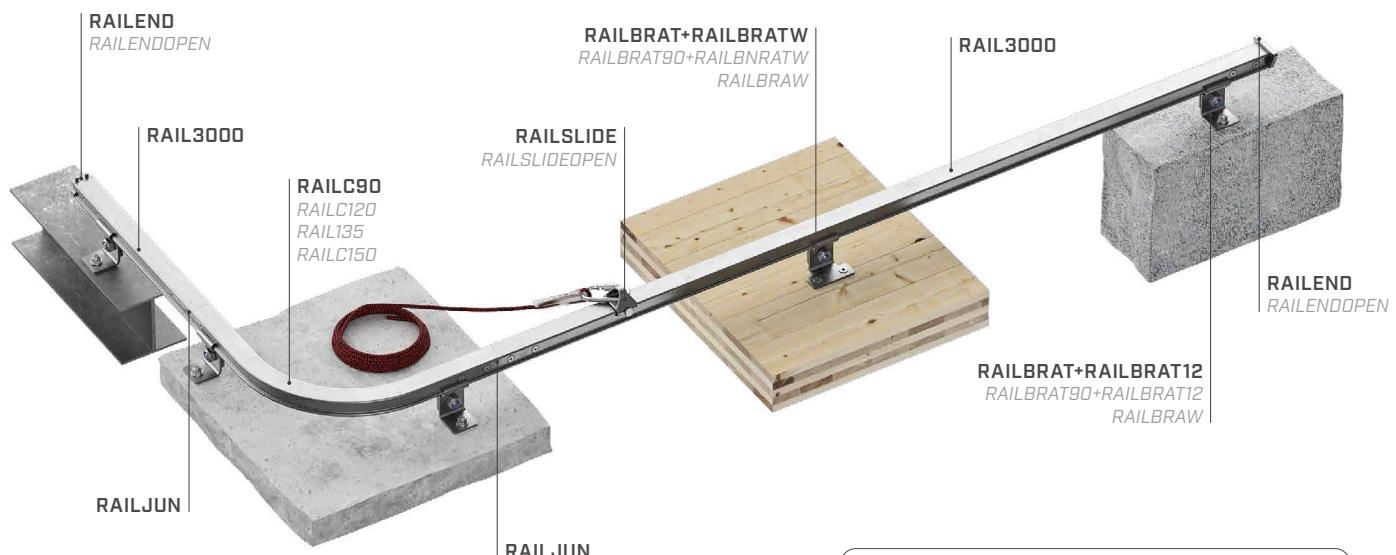
VIDEO



MANUALS



■ COMPOSANTS H-RAIL



A4
AISI 316

NOTE :
Pour les versions A4, veuillez vous référer à la page des composants (voir la page 76).

■ DONNÉES TECHNIQUES*

sous-structure	épaisseurs minimales	support	fixations	sous-structure	épaisseurs minimales	support	fixations
GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø11	C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	AB1 M12 INA 5.8 M12 VIN-FIX SKR Ø12
		RAILBRAT90 + RAILBRATW				RAILBRAT90 + RAILBRAT12	
		RAILBRAW				RAILBRAW	
CLT	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø13	S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	DIN 933 M12 MUT AI 985 M12 DIN 7991 M10
		RAILBRAT90 + RAILBRATW				RAILBRAT90 + RAILBRAT12	
		RAILBRAW				RAILBRAW	

* Les valeurs indiquées proviennent de tests expérimentaux réalisés sous le contrôle d'organismes tiers selon la réglementation de référence. Pour une note de calcul avec des distances minimales, selon les exigences réglementaires de référence, la sous-structure doit être vérifiée par un ingénieur qualifié avant l'installation.

antichute retenue	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D1 - D2 - D5
utilisateurs (système complet)	n.				N.A.	
utilisateurs (travée)	n.					
entraxe maximum	x _{max} [m]	6		6		6

en suspension	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D3 - D5
utilisateurs (système complet)	n.				N.A.	
utilisateurs (travée)	n.					
entraxe maximum	x _{max} [m]	2		2		2

Pour les composants H-RAIL ON FLOOR, voir la page 76.

I H-RAIL VERTICAL

SYSTÈME À RAIL POUR UNE UTILISATION VERTICALE SUR ÉCHELLE



FONCTIONNEL

Le dispositif coulissant avec amortisseur intégré permet une montée et une descente continues, sûres et confortables.

DURABLE

Les éléments en acier inoxydable AISI 304 et en alliage d'aluminium offrent une excellente résistance à la corrosion.

PRATIQUE

Le système est intuitif et se compose de peu d'éléments faciles à installer.

EN
353-1:2014
+ A1:2018

RfU 11119

AS/NZS
1691.3.2:2020



NOMBRE MAXIMUM D'UTILISATEURS



DIRECTION DE CHARGE



TYPES D'APPLICATION



SOFTWARE



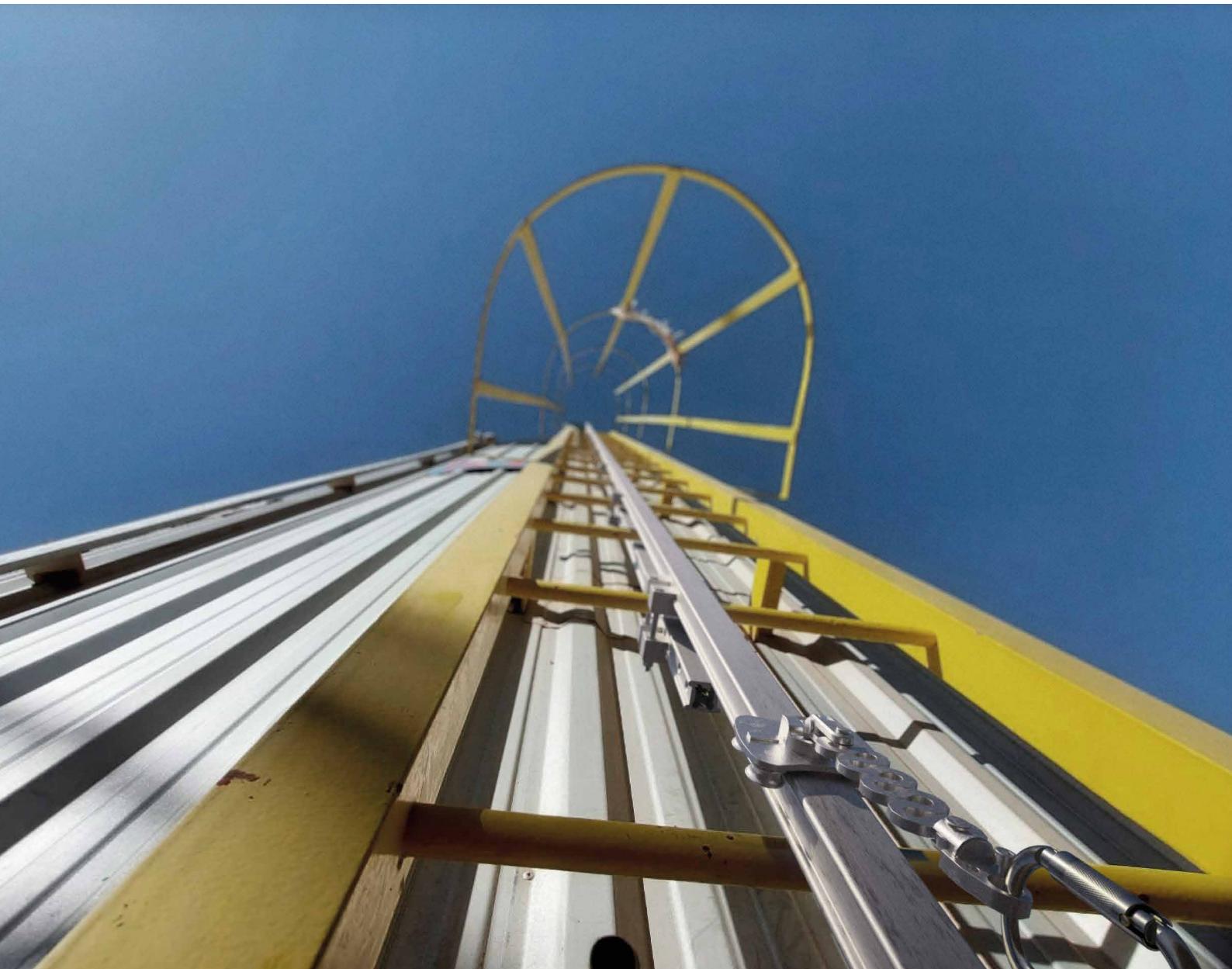
BIM



VIDEO

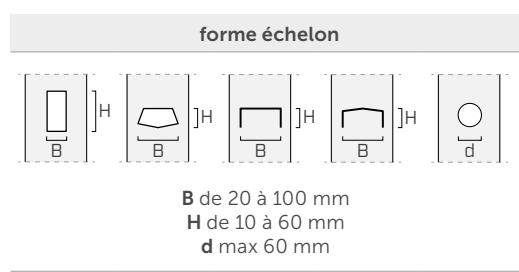
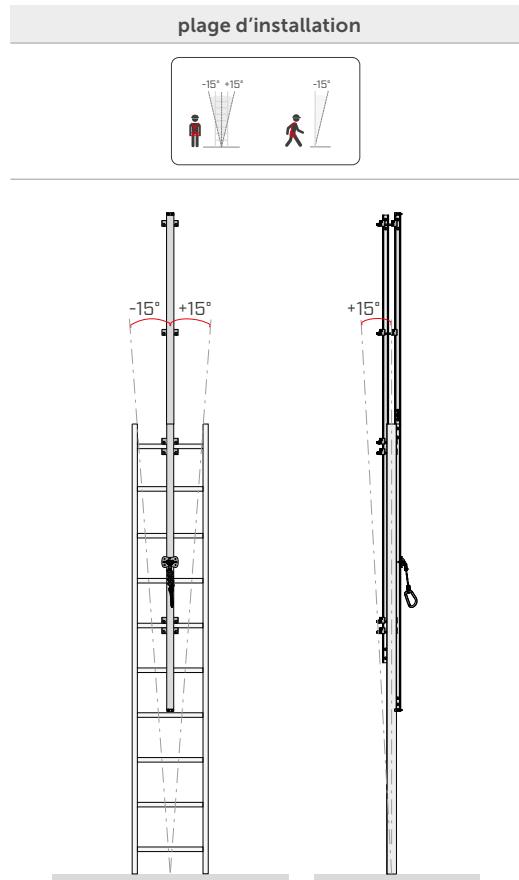


MANUALS

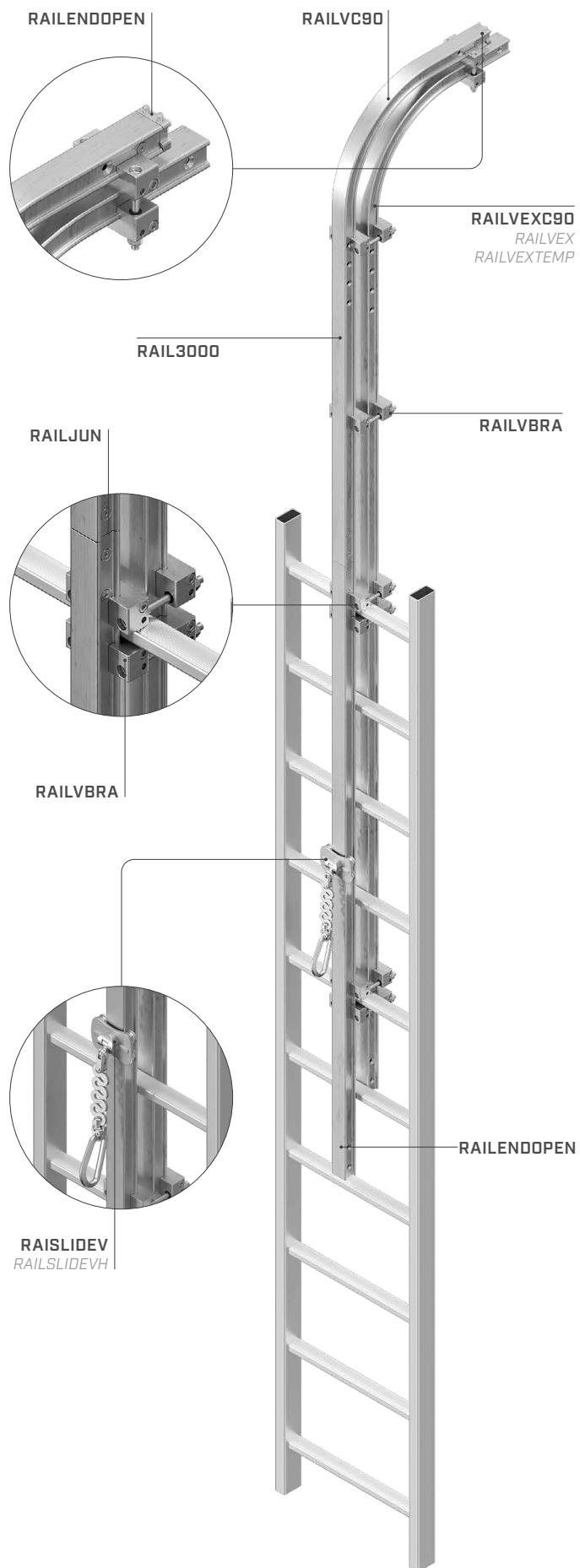


DONNÉES TECHNIQUES

 antichute		
	EN 353-1:2014 + A1:2017	AS/NZS 1891.3.2020
nombre maximum d'utilisateurs	n.	 
distance minimale entre les opérateurs	z_{\min} [m]	3 3
entraxe minimal	x_{\min} [m]	0,5 0,5
entraxe maximum	x_{\max} [m]	3 3



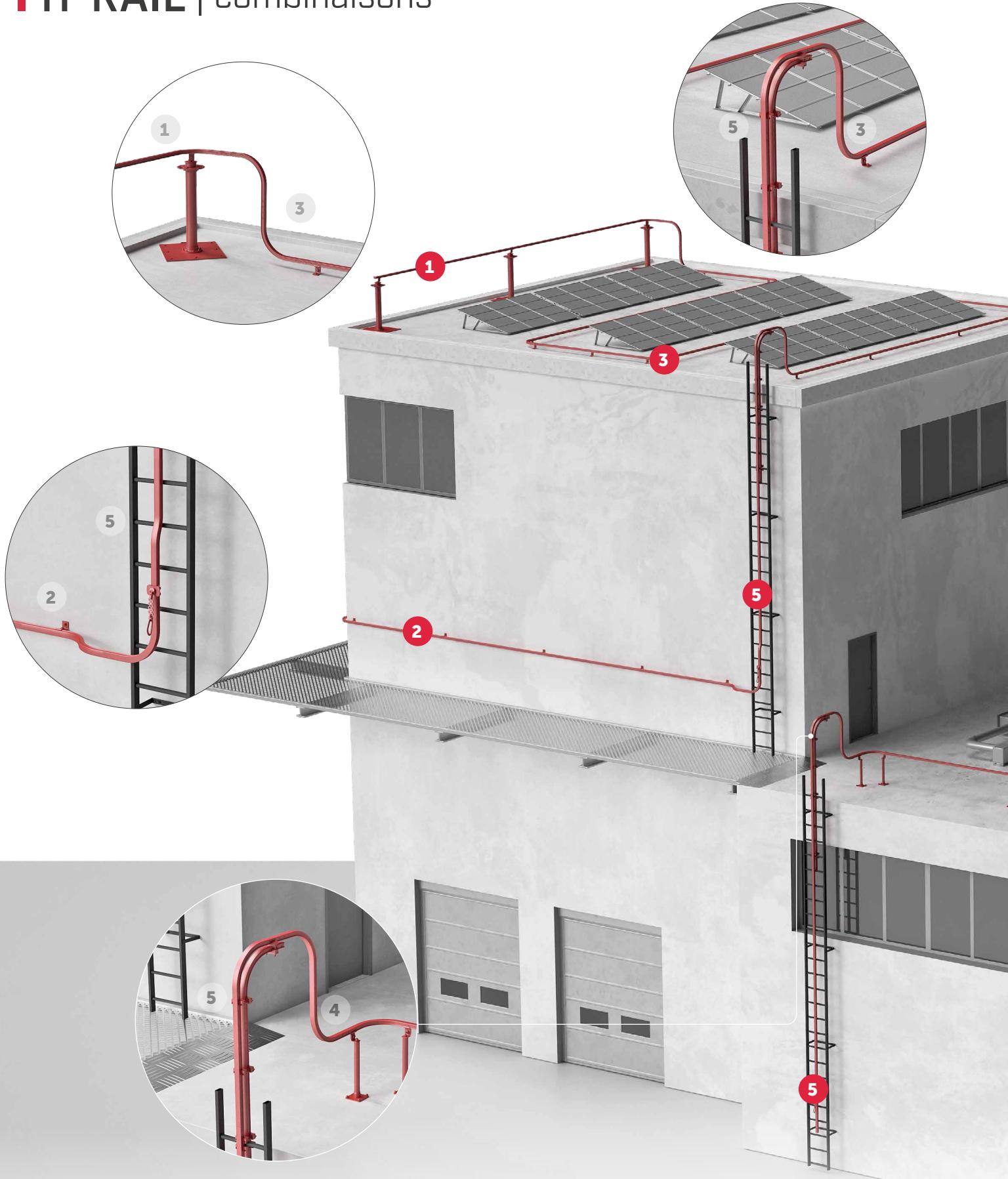
COMPOSANTS H-RAIL VERTICAL

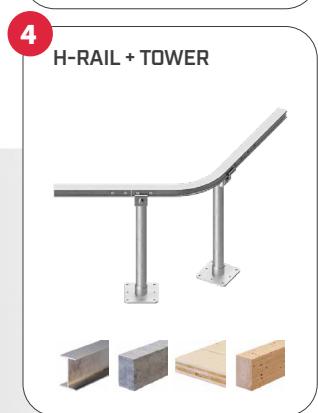
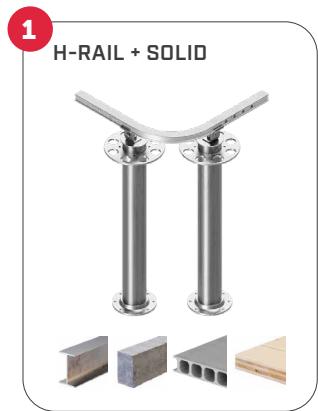
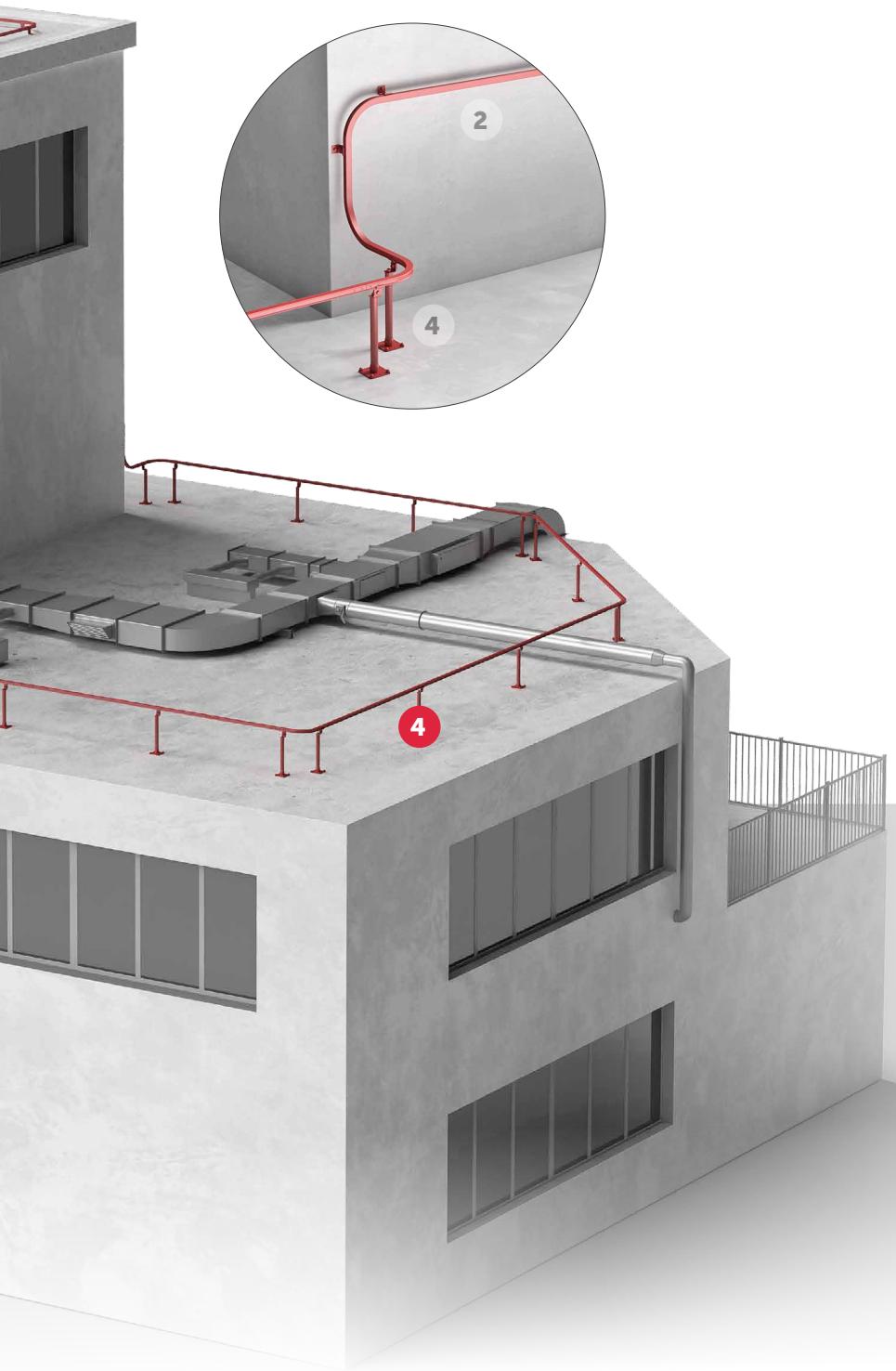


A4
AISI 316

Pour les composants H-RAIL VERTICAL, voir la page 76.

I H-RAIL | combinaisons





H-RAIL | composants

RAILS | CODES ET DIMENSIONS

CODE	description	matériaux	B [mm]	H [mm]	L [mm]	pcs.
RAIL3000	rail 3 m en aluminium	EN AW 6063 (T6)	49	41	3000	1
RAILC90	coude 90° rail en aluminium	EN AW 6063 (T6)	475	41	475	1
RAILC120	coude 120° rail en aluminium	EN AW 6063 (T6)	335	41	538	1
RAILC135	coude 135° rail en aluminium	EN AW 6063 (T6)	257	41	536	1
RAILC150	coude 150° rail en aluminium	EN AW 6063 (T6)	180	41	511	1
RAILVC90	coude vertical 90° rail en aluminium	EN AW 6063 (T6)	506	49	506	1
RAILVC135	coude vertical 135° rail en aluminium	EN AW 6063 (T6)	260	49	558	1

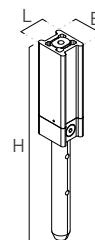
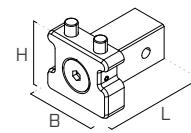
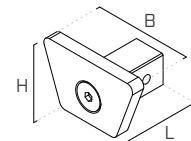
SUPPORTS | CODES ET DIMENSIONS

CODE	description	matériaux	d ₁ [mm]	B [mm]	H [mm]	L [mm]	pcs.
RAILBRAT	support à combiner avec RAILBRAT12 - RAILBRAT16- RAILBRAW	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304	13,5	60	74	60	1
RAILBRATA4	support en A4 à combiner avec RAILBRAT12A4 - RAILBRAT16A4- RAILBRAWA4	acier inoxydable 1.4401 / AISI 316					
RAILBRAT90	support à combiner avec RAILBRAT12 - RAILBRAT16- RAILBRAW	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304	13,5	60	74	60	1
RAILBRAT90A4	support en A4 à combiner avec RAILBRAT12A4 - RAILBRAT16A4 - RAILBRAWA4	acier inoxydable 1.4401 / AISI 316					
RAILBRAT12	élément inférieur à combiner avec RAILBRAT ou RAILBRAT90	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304	13,5	60	63	60	1
RAILBRAT12A4	élément inférieur en A4 à combiner avec RAILBRATA4 ou RAILBRAT90A4	acier inoxydable 1.4401 / AISI 316					
RAILBRAT16	élément inférieur à combiner avec RAILBRAT ou RAILBRAT90	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304	17	60	63	60	1
RAILBRAT16A4	élément inférieur en A4 à combiner avec RAILBRATA4 ou RAILBRAT90A4	acier inoxydable 1.4401 / AISI 316					
RAILBRATW	élément inférieur pour bois à combiner avec RAILBRAT ou RAILBRAT90	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304	14	103	63	60	1
RAILBRATWA4	élément inférieur en A4 pour bois à combiner avec RAILBRATA4 ou RAILBRAT90A4	acier inoxydable 1.4401 / AISI 316					
RAILBRAS	support pour installation sur acier	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304	11	60	22	60	1
RAILBRASA4	support en A4 pour installation sur acier	acier inoxydable 1.4401 / AISI 316					
RAILBRAW	support pour installation sur bois et béton	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304	14	60	22	120	1
RAILBRAWA4	support en A4 pour installation sur bois et béton	acier inoxydable 1.4401 / AISI 316					
RAILVBRA	support pour installation verticale sur échelle	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304 aluminium EN AW 6082	-	117	139	157	1

H-RAIL | composants

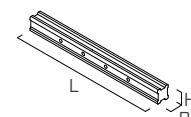
TERMINAUX | CODES ET DIMENSIONS

CODE	description	matériaux	B [mm]	H [mm]	L [mm]	pcs.	
RAILEND	élément terminal fixe	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304		85	49	55	1
RAILENDAA4	élément terminal fixe en A4	acier inoxydable 1.4401 / AISI 316					
RAILENDOPEN	élément terminal ouvrable	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304		49	49	60	1
RAILENDOPENA4	élément terminal ouvrable en A4	acier inoxydable 1.4401 / AISI 316					
RAILVEND	élément terminal ouvrable pour installation verticale sur échelle	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304 aluminium EN AW 6063	49	108	41	1	



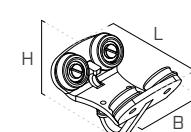
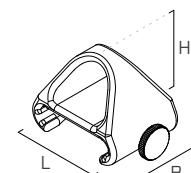
ASSEMBLAGE | CODES ET DIMENSIONS

CODE	description	matériaux	B [mm]	H [mm]	L [mm]	pcs.
RAILJUN	élément de raccord pour rail	aluminium EN AW 6082	29	33	340	1



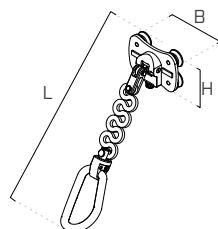
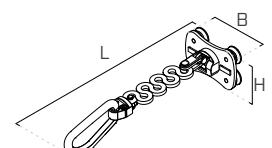
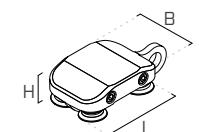
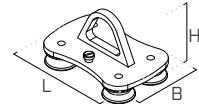
DISPOSITIFS COULISSANTS | CODES ET DIMENSIONS

CODE	description	matériaux	B [mm]	H [mm]	L [mm]	pcs.	
RAILSLIDE	dispositif coulissant	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304		50	50	70	1
RAILSLIDEA4	dispositif coulissant en A4	acier inoxydable 1.4401 / AISI 316					
RAILSLIDEOH	dispositif coulissant pour applications aériennes et travail en suspension	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304					
RAILSLIDEOHA4	dispositif coulissant pour applications aériennes et travail en suspension en A4	acier inoxydable 1.4401 / AISI 316	70	72	95	1	



■ DISPOSITIFS COULISSANTS | CODES ET DIMENSIONS

CODE	description	matériaux	B [mm]	H [mm]	L [mm]	pcs.
RAILSLIDEWALL	dispositif coulissant pour application murale	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304	69	73	111	1
RAILSLIDEWA4	dispositif coulissant pour application murale en A4	acier inoxydable 1.4401 / AISI 316				
RAILSLIDER	dispositif coulissant pour application murale et travail en suspension	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304 aluminium EN AW 6082	70	43	151	1
RAILSLIDERAA4	dispositif coulissant en A4 pour application murale et travail en suspension	acier inoxydable 1.4401 / AISI 316 aluminium EN AW 6082				
RAILSLIDEV	dispositif coulissant pour application verticale	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304	130	73	135	1
RAILSLIDEVA4	dispositif coulissant en A4 pour application verticale	acier inoxydable 1.4401 / AISI 316				
RAILSLIDEVH	dispositif coulissant pour application combinée verticale et horizontale	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304	-	-	-	1
RAILSLIDEVHA4	dispositif coulissant en A4 pour application combinée verticale et horizontale	acier inoxydable 1.4401 / AISI 316				



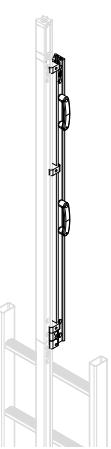
■ FIXATIONS | CODES ET DIMENSIONS

CODE	description	matériaux	d ₁ [mm]	B [mm]	H [mm]	L [mm]	pcs.
RAILOCKSCREW	vis pour RAILBRAT avec tête moletée pour blocage du rail	acier inoxydable A1-70	20	-	14	-	1
RAILSCREW	vis de fixation pour RAILJUN, RAILEND et RAILENDOPEN DIN 7991 M8 x 16 A2-70	acier inoxydable A2-70					
RAILSCREWA4	vis de fixation pour RAILJUN, RAILEND et RAILENDOPEN DIN 7991 M8 x 16 A4-70	acier inoxydable A4-70	8	-	16	-	50



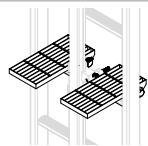
| H-RAIL | composants

| SORTIES | CODES ET DIMENSIONS

CODE	description	matériaux	pcs.	
RAILVEX	sortie droite pour installation verticale sur échelle	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304 aluminium EN AW 6063	1	
RAILVEXC90	sortie coudée à 90 ° pour installation verticale sur échelle	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304 aluminium EN AW 6063	1	
RAILVEXTEMP	sortie amovible pour installation verticale sur échelle	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304 aluminium EN AW 6063	1	

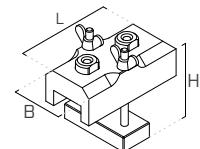
PALIER DE REPOS | CODES ET DIMENSIONS

CODE	description	matériaux	pcs.
RAILREST	palier de repos pour installation verticale sur échelle	acier inoxydable 1.4301 / AISI 304	1



ACCESSOIRES | CODES ET DIMENSIONS

CODE	description	matériaux	d ₁ [mm]	B [mm]	H [mm]	L [mm]	pcs.
RAILJUNTOOL	gabarit pour trous raccord sur rail	aluminium EN AW 6082 1.1191 (C45E) acier inoxydable 1.4301 / AISI 304	-	92	116	132	1
RAILPLATE	plaque d'identification pour H-RAIL (langues: italien, anglais, allemand, français, espagnol)	-	-	40	140	-	1
RAILPLATEBS	plaque d'identification pour H-RAIL conforme au British Standard (langues: italien, anglais, allemand, français, espagnol)	-	-	41	285	-	1
RAILVPLATE	plaque signalétique pour installation verticale sur échelle	-	-	-	-	-	1



PLAQUES SIGNALÉTIQUES | CODES ET DIMENSIONS

CODE	description	matériaux	pcs.
TARGAxy*	plaque signalétique pour systèmes antichute	acier inoxydable (AISI 304), plastique	1
TARGAHORxy*	plaque signalétique pour PATROL et H-RAIL	acier inoxydable (AISI 304), plastique	1

*xy représente le code ISO 639-1 de la langue, voir le tableau ci-dessous pour référence.

EXEMPLE :

TARGAEN	plaque signalétique pour systèmes antichute en EN (anglais)
TARGAHOREN	plaque signalétique pour PATROL et H-RAIL en EN (anglais)
TARGAERTEN	plaque signalétique pour VERTIGRIP en EN (anglais)