

I H-RAIL ON FLOOR

SYSTÈME À RAIL POUR UNE UTILISATION HORIZONTALE

DISCRET

Le rail occupe un espace réduit sur la toiture et l'impact visuel est minime.

COMPLET

Le système peut être utilisé pour différentes applications (horizontale, verticale et aérienne) à l'aide des dispositifs coulissants spécifiques.

INSTALLATION RAPIDE

Le large entraxe entre les fixations (6 m) permet un montage rapide, car le nombre de points de fixation est limité.

EN
795:2012
D

CEN/TS
16415:2013

UNI
11578:2015
D

AS/NZS
1891.4:2009

BS
8810:2017
01-02 - 03
- 05



NOMBRE MAXIMUM D'UTILISATEURS



DIRECTION DE CHARGE



TYPES D'APPLICATION



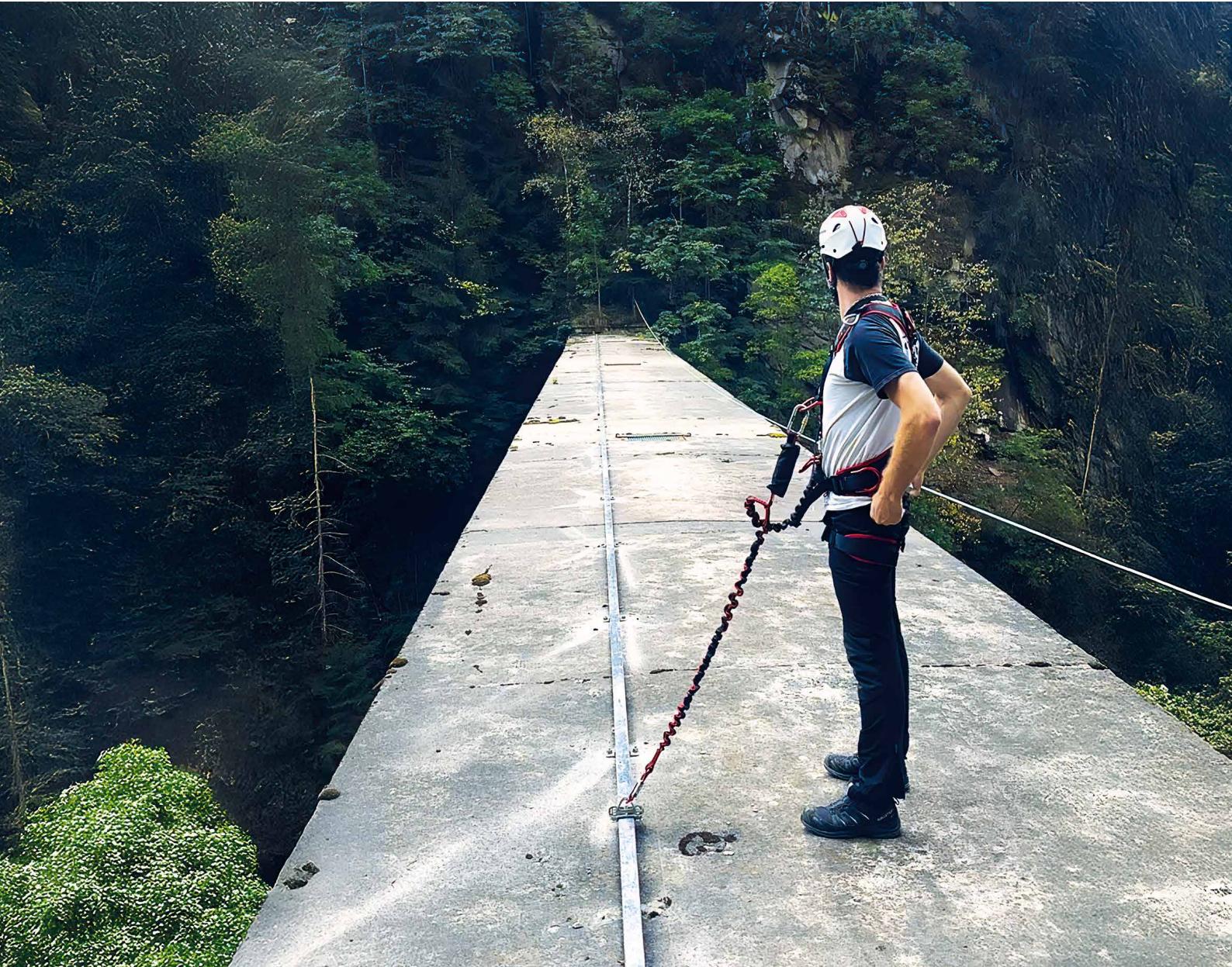
SOFTWARE



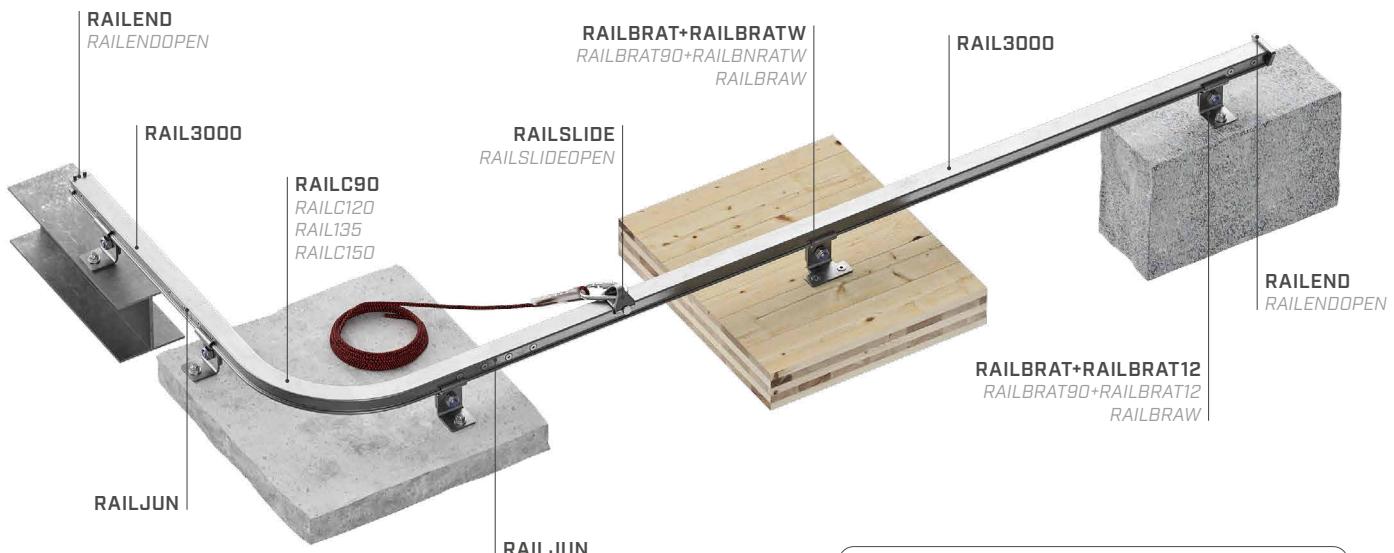
VIDEO



MANUALS



■ COMPOSANTS H-RAIL



A4
AISI 316

NOTE :
Pour les versions A4, veuillez vous référer à la page des composants (voir la page 76).

■ DONNÉES TECHNIQUES*

sous-structure	épaisseurs minimales	support	fixations	sous-structure	épaisseurs minimales	support	fixations
GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø11	C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	AB1 M12
		RAILBRAT90 + RAILBRATW				RAILBRAT90 + RAILBRAT12	INA 5.8 M12
		RAILBRAW				RAILBRAW	VIN-FIX
CLT	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø13	S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	SKR Ø12
		RAILBRAT90 + RAILBRATW				RAILBRAT90 + RAILBRAT12	DIN 933 M12
		RAILBRAW				RAILBRAW	MUT AI 985

* Les valeurs indiquées proviennent de tests expérimentaux réalisés sous le contrôle d'organismes tiers selon la réglementation de référence. Pour une note de calcul avec des distances minimales, selon les exigences réglementaires de référence, la sous-structure doit être vérifiée par un ingénieur qualifié avant l'installation.

antichute retenue	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D1 - D2 - D5
utilisateurs (système complet)	n.			N.A.		
utilisateurs (travée)	n.					
entraxe maximum	x _{max} [m]	6		6		6

en suspension	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D3 - D5
utilisateurs (système complet)	n.			N.A.		
utilisateurs (travée)	n.					
entraxe maximum	x _{max} [m]	2		2		2

Pour les composants H-RAIL ON FLOOR, voir la page 76.