

# I H-RAIL + SOLID

## SYSTÈME À RAIL SUR POTELET RIGIDE CONÇU POUR LE TRAVAIL SUR CORDE

### CONÇU POUR LE TRAVAIL SUR CORDE

Le potelet caractérisé par une rigidité et une résistance élevées, associé au système mâchoire-plaque d'ancrage, garantit la sécurité et le confort lors des opérations sur corde.

### LÉGER

Réalisé en alliage d'aluminium, le support est facile à déplacer et à installer grâce à son faible poids.

### ADAPTABLE

Disponible à des hauteurs de 400 à 1000 mm, il s'adapte aux différentes épaisseurs des revêtements de toiture.

EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.4:2009	AS/NZS 1891.2:2001	BS 8810:2017 A3/A5/D	AS/NZS 5532:2013
------------------	----------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	----------------------------	---------------------

ANSI<sup>®</sup>  
Z359.18  
-2017 A

\*Le système a été développé et testé en interne conformément aux exigences de résistance statique, dynamique et résiduelle prévues par la norme ANSI spécifiée.



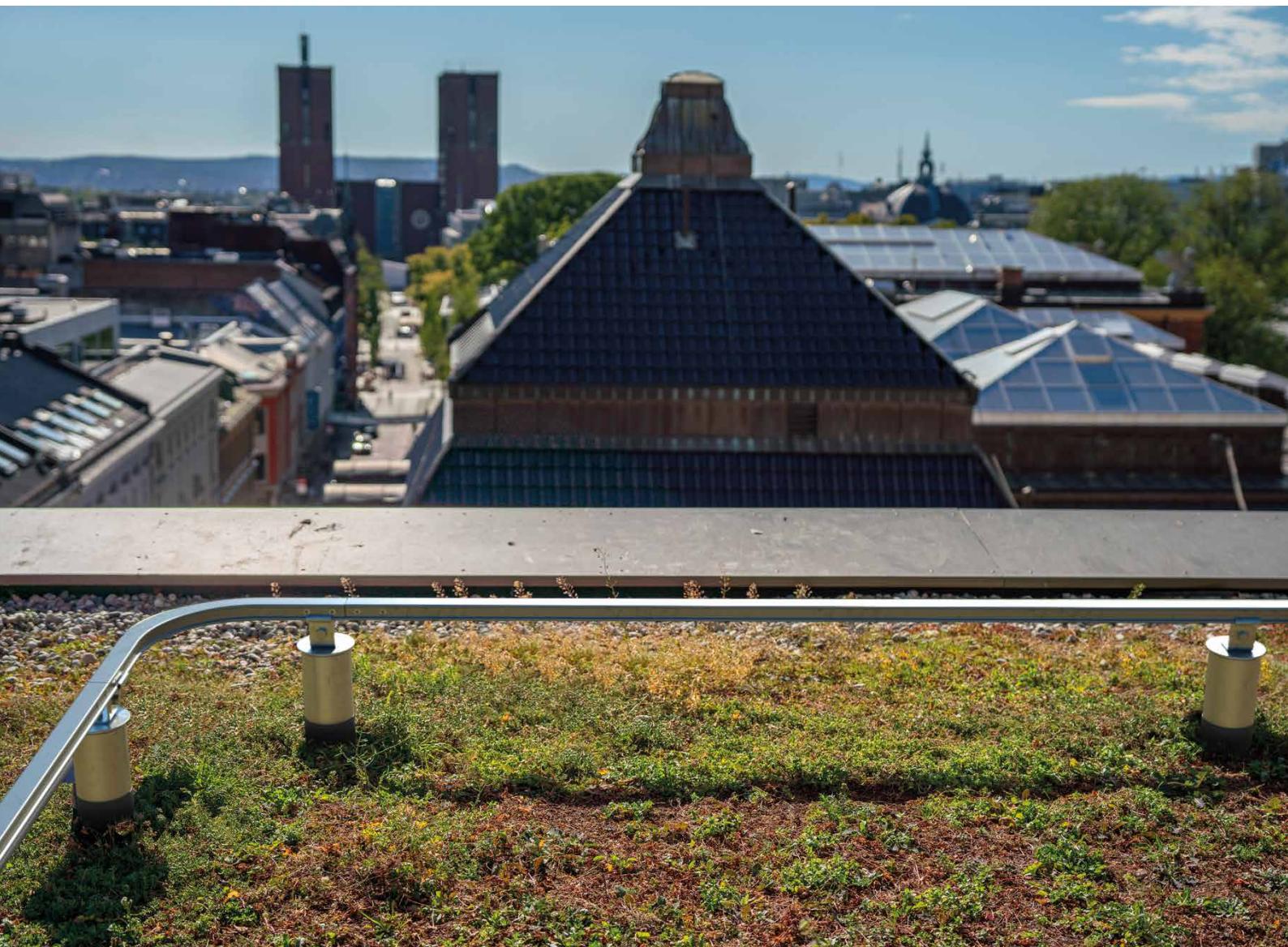
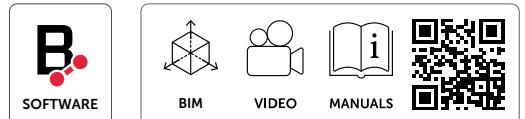
### NOMBRE MAXIMUM D'UTILISATEURS



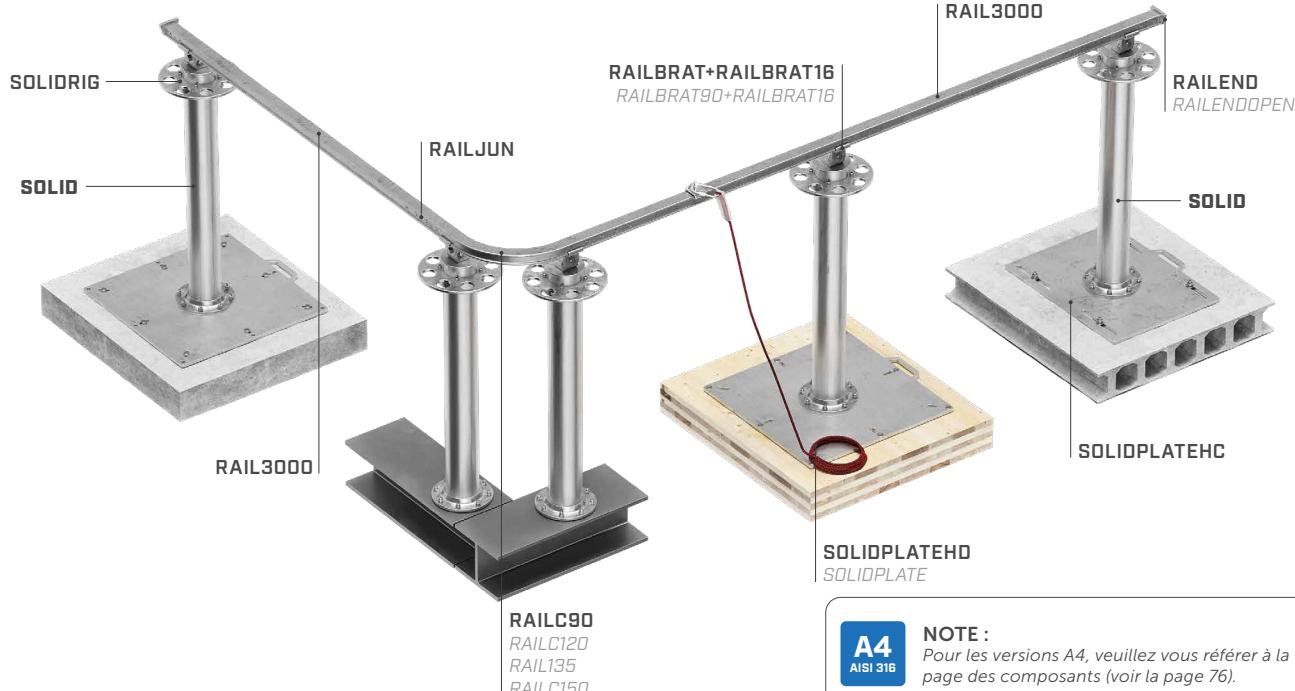
### DIRECTION DE CHARGE



### TYPES D'APPLICATION



## COMPOSANTS H-RAIL



A4  
AISI 316

**NOTE :**  
Pour les versions A4, veuillez vous référer à la page des composants (voir la page 76).

## DONNÉES TECHNIQUES\*\*

sous-structure	épaisseurs minimales	fixations
CLT	160 mm	VGS (EVO) Ø13 HUS12
C20/25	-	INA Ø16 8.8
S235	15 mm	boulon ou tige M12 10.9



sous-structure	épaisseurs minimales	fixations
C20/25	140 mm	AB1 Ø12
		SKR (EVO) Ø12
		INA Ø12 8.8 VIN-FIX

\*\* Les valeurs indiquées proviennent de tests expérimentaux réalisés sous le contrôle d'organismes tiers selon la réglementation de référence. Pour une note de calcul avec des distances minimales, selon les exigences réglementaires de référence, la sous-structure doit être vérifiée par un ingénieur qualifié avant l'installation.

antichute retenue	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 D1-D2-05
utilisateurs (système complet)	n.				N.A.	
utilisateurs (travée)	n.					
entraxe maximum	$x_{max}$ [m]	6		6		6

en suspension	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 D3-D5	AS/NZS 5532:2013	BS 8610:2017 A3/A5	ANSI* Z359.18 -2017 A
utilisateurs (système complet)	n.				N.A.				
utilisateurs (travée)	n.						-	-	-
entraxe maximum	$x_{max}$ [m]	2		2	2	-	-	-	-

Pour les composants H-RAIL + SOLID, voir la page 76.

Pour les composants SOLID, voir la page 36.