

H-RAIL

HORIZONTALES UND VERTIKALES SCHIENENSYSTEM

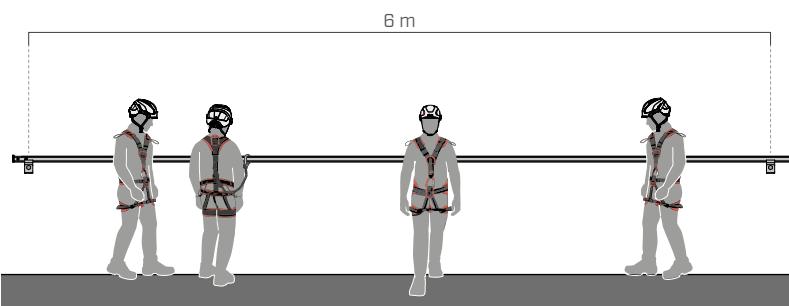
IMMER AUF DER RICHTIGEN SCHIENE.

Das Schienensystem H-RAIL ist sicher und vielseitig. Horizontale und vertikale feste Führungen können mit nur wenigen Befestigungen erstellt werden. Dank der modularen Bauweise des Systems lassen sich gebogene oder gerade Schienensysteme realisieren. H-RAIL ist auch für Arbeiten am hängenden Seil an Gebäudefassaden geeignet. Die unterschiedlichen Schienengleiter erfüllen verschiedene Anforderungen: Wählen Sie den passenden Schienengleiter und arbeiten Sie sicher mit H-RAIL!



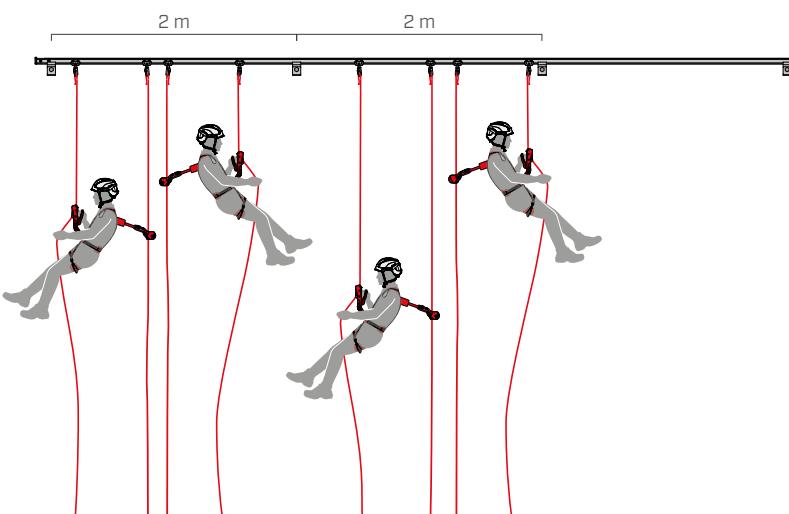
■ ACHSABSTAND BEFESTIGUNGSBÜGEL

ARBEITEN MIT AUFFANGSYSTEM



Der Abstand zwischen den Befestigungsbügeln für Arbeiten mit Absturzsicherung oder Rückhaltung beträgt bis zu 6 m und ermöglicht eine gleichzeitige Nutzung durch 4 Anwender im selben Feld.

ARBEITEN AM HÄNGENDEN SEIL



Für Arbeiten am hängenden Seil beträgt der maximale Abstand zwischen den Befestigungsbügeln 2 m, sodass 4 Anwender am System bzw. 2 Anwender im selben Feld arbeiten können.

SCHIENENGLEITER

	RAILSLIDE RAILSLIDEA4	RAILSLIDEWALL RAILSLIDEWA4	RAILSLIDEOH RAILSLIDEOHA4	RAILSLIDER A RAILSLIDERAA4	RAILSLIDEV RAILSLIDEVA4	RAILSLIDEVH RAILSLIDEVHA4
						
Horizontal	✓	✓	✓	✓		✓
vertikal					✓	✓
geneigt						✓
universal						✓
Material	A2 AISI 304 A4 AISI 316	A2 AISI 304 A4 AISI 316	A2 AISI 304 A4 AISI 316	A2 AISI 304 A4 AISI 316	A2 AISI 304 A4 AISI 316	A2 AISI 304 A4 AISI 316
Zertifizierung	EN 795 Typ D	EN 795 Typ D	EN 795 Typ D	EN 795 Typ D	EN 353-1:2014 + A1:2018	EN 353-1:2014 + A1:2018 EN 795 Typ D
Abnehmbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Overhead			✓			
On wall	✓	✓		✓		✓
Arbeiten am Seil			✓	✓		

ECKPUNKTE

FARBE UND ELOXIERUNG

Auf Anfrage auch in mit RAL-Farben erhältlich.
Auch die Eloxierung ist in mehreren Farben erhältlich.



CORROSION PROTECTION		CORROSION PROTECTION + COLOR	
ANODIZING		POWDER COATING	
CORROSION CATEGORY	CORROSION PROTECTION	CORROSION CATEGORY	LOW SOLAR RADIATION
C ₁	10 µm	C ₁	powder CLASS 1
C ₂	15 µm	C ₂	powder CLASS 1
C ₃	20 µm	C ₃	powder CLASS 1
C ₄	210 µm	C ₄	powder CLASS 1 and Oxidation (FLASH)
C ₅	20 or 25 µm	C ₅	powder CLASS 2 or 3 and Oxidation (FLASH)
C _x	special analysis required	C _x	special analysis required
		HIGH SOLAR RADIATION	

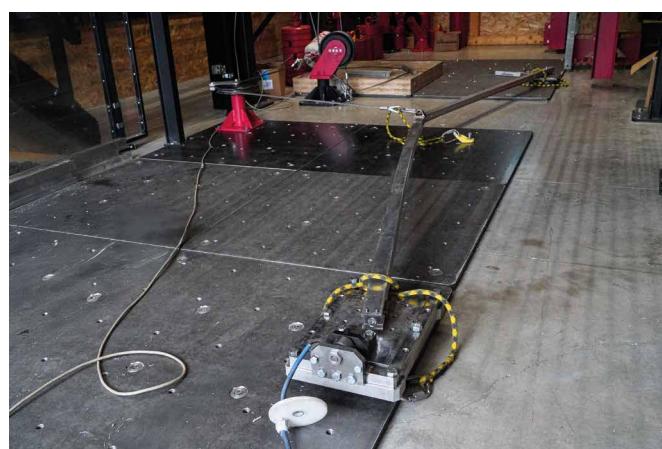
MASSGEFERTIGTE BÖGEN UND WINKEL

Die Schiene lässt sich nach Maß biegen: die Mindestbiegung beträgt 200 mm, der Biegewinkel 90° bis 180°.



LASTEN

Die Belastungen auf der Unterkonstruktion können von min. 6 kN bis zu max. 31 kN variieren.



I H-RAIL OVERHEAD

HORIZONTALES SCHIENENSYSTEM- ÜBERKOPF

ANPASSUNGSFÄHIG

Möglichkeit zur Montage der Schiene auf verschiedenen Unterkonstruktionen mit entsprechenden Halterungen.

FUNKTIONELL

Die Schiene ermöglicht dem Benutzer ein sicheres Arbeiten mit freien Händen. Dazu werden ein Schienengleiter und Höhensicherungsgeräte verwendet.

SICHER

Das System wurde für den Einsatz am hängenden Seil mit mehreren Anwendern getestet.

EN
795:2012
D

CEN/TS
16415:2013

UNI
11578:2015
D

AS/NZS
1891.4:2009

BS
8810:2017
01 - 02 - 03
- 05



MAXIMALE BENUTZERANZAHL



BELASTUNGSRICHTUNGEN



ANWENDUNGARTEN



SOFTWARE



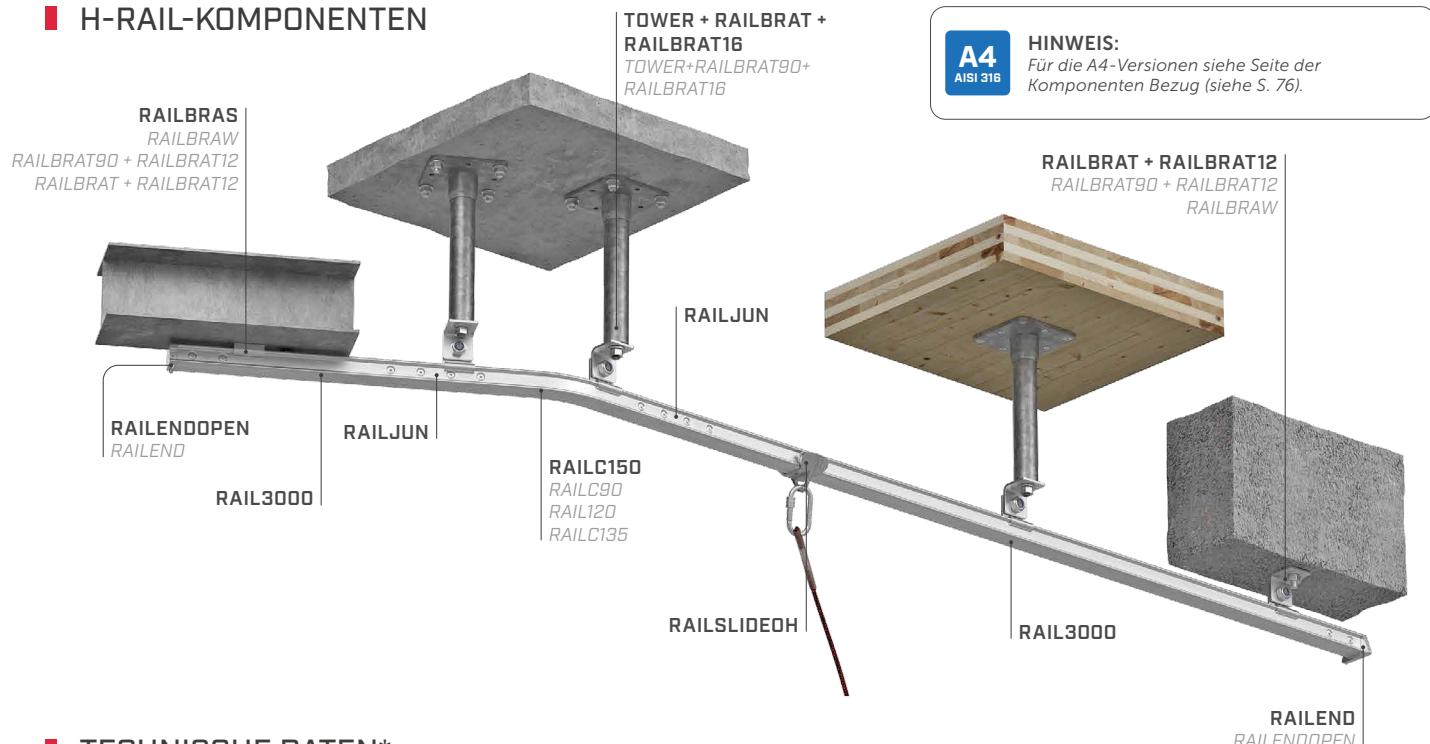
VIDEO



MANUALS



H-RAIL-KOMPONENTEN



A4
AISI 316

HINWEIS:
Für die A4-Versionen siehe Seite der Komponenten Bezug (siehe S. 76).

TECHNISCHE DATEN*

Unterkonstruktion	Mindest-stärken	Halterung	Befestigungen	Unterkonstruktion	Mindest-stärken	Halterung	Befestigungen
GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø11	S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	DIN 933 M12 MUT AI 985 M12 DIN 7991 M10
		RAILBRAT90 + RAILBRATW				RAILBRAT90 + RAILBRAT12	
		RAILBRAW				RAILBRAW	
BSP	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø13	TOWER(1)	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT16	-
		RAILBRAT90 + RAILBRATW				RAILBRAT90 + RAILBRAT16	
		RAILBRAW				X _{max}	
C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	AB1 M12 INA 5.8 M12 VIN-FIX SKR Ø12		X _{max}	X _{max}	X _{max}
		RAILBRAT90 + RAILBRAT12					
		RAILBRAW					

* Die angegebenen Werte ergeben sich aus experimentellen Prüfungen, die unter der Aufsicht von Drittstellen gemäß den genannten Normenanforderungen ausgeführt wurden. Für einen Rechenbericht mit Mindestabständen muss die Unterkonstruktion entsprechend den genannten Normenanforderungen vor der Montage von einem qualifizierten Ingenieur überprüft werden.

(1) Für die Befestigungen TOWER siehe S. 30.

Auffangsystem Rückhaltesystem	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D1 - D2 - D5
Benutzer (System)	n.			N.A.		
Benutzer (Spannweite)	n.					
max. Spannweite	x _{max} [m]	6		6		6

Seilzugangstechnik	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D3 - D5
Benutzer (System)	n.			N.A.		
Benutzer (Spannweite)	n.					
max. Spannweite	x _{max} [m]	2		2		2

Für die Komponenten H-RAIL OVERHEAD siehe S. 76.

I H-RAIL ON WALL

HORIZONTALES SCHIENENSYSTEM FÜR DIE WAND

ÄSTHETIK

Für die direkte Befestigung an der Konstruktion sind Halterungen mit geringer Sichtbarkeit erhältlich.

FUNKTIONELL

Es besteht die Möglichkeit zur Verwendung mit speziellen mitlaufenden Auffanggeräten, sowohl für Arbeiten mit Absturzsicherung als auch für Arbeiten am hängenden Seil.

EINFACH

Durch seine Kompatibilität mit verschiedenen Unterkonstruktionen, u. a. Holz, Beton und Stahl, ist das Produkt für jede Baustellenanforderung geeignet.

EN
795:2012
D

CEN/TS
16415:2013

UNI
11578:2015
D

AS/NZS
1891.4:2009

AS/NZS
1891.2:2001

BS
8810:2017
01-02 - 03
- 05



MAXIMALE BENUTZERANZAHL



BELASTUNGSRICHTUNGEN



ANWENDUNGARTEN



SOFTWARE



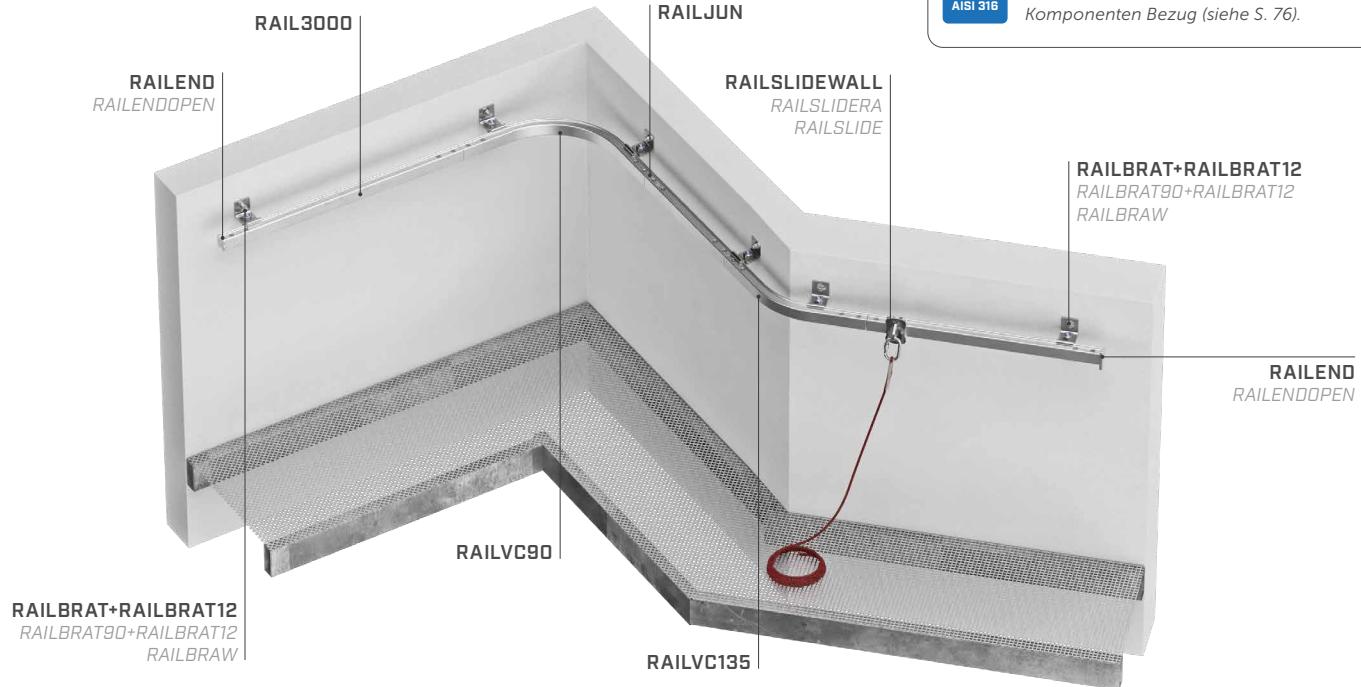
VIDEO



MANUALS



H-RAIL-KOMPONENTEN



A4
AISI 316

HINWEIS:
Für die A4-Versionen siehe Seite der Komponenten Bezug (siehe S. 76).

TECHNISCHE DATEN*

Unterkonstruktion	Mindest-stärken	Halterung	Befestigungen	Unterkonstruktion	Mindest-stärken	Halterung	Befestigungen
GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø11	C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	AB1 M12
		RAILBRAT90 + RAILBRATW				RAILBRAT90 + RAILBRAT12	INA 5.8 M12
		RAILBRAW				RAILBRAW	VIN-FIX
BSP	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø13	S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	SKR Ø12
		RAILBRAT90 + RAILBRATW				RAILBRAT90 + RAILBRAT12	DIN 933 M12
		RAILBRAW				RAILBRAW	MUT AI 985 M12
						RAILBRAES	DIN 7991 M10



* Die angegebenen Werte ergeben sich aus experimentellen Prüfungen, die unter der Aufsicht von Drittstellen gemäß den genannten Normenanforderungen ausgeführt wurden. Für einen Rechenbericht mit Mindestabständen muss die Unterkonstruktion entsprechend den genannten Normanforderungen vor der Montage von einem qualifizierten Ingenieur überprüft werden.

Benutzer (System)	Benutzer (Spannweite)	Auffangsystem Rückhaltesystem	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D1 - D2 - D5
n.	n.					N.A.		
n.	n.							
max. Spannweite	x _{max} [m]		6			6		6

Benutzer (System)	Benutzer (Spannweite)	Seilzugangstechnik	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D3 - D5
n.	n.					N.A.		
n.	n.							
max. Spannweite	x _{max} [m]		2			2		2

Für die Komponenten H-RAIL ON WALL siehe S. 76.

I H-RAIL + SOLID

SCHIENENSYSTEM AUF STARRER STÜTZE, KONZIPIERT FÜR SEILZUGANGSTECHNIK

KONZIPIERT FÜR ARBEITEN AM HÄNGENDEN SEIL

Die Stütze zeichnet sich durch ihre hohe Steifigkeit und Festigkeit aus und sorgt in Kombination mit der Riggingplatte für ein sicheres und bequemes Arbeiten am hängenden Seil.

LEICHT

Die Stütze besteht aus Aluminiumlegierung und lässt sich aufgrund ihres geringen Gewichts leicht handhaben und montieren.

ANPÄSSUNGSFÄHIG

Verfügbar in Höhen von 400 bis 1000 mm, kann an verschiedene Dachaufbauten angepasst werden.

EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.4:2009	AS/NZS 1891.2:2001	BS 8810:2017 A3/A5/D	AS/NZS 5532:2013
------------------	----------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	----------------------------	---------------------

ANSI[®]
Z359.18
-2017/A

*Das System wurde in Übereinstimmung mit den Anforderungen an die statische, dynamische und Restfestigkeit der angegebenen ANSI-Norm intern entwickelt und getestet.



MAXIMALE BENUTZERANZAHL



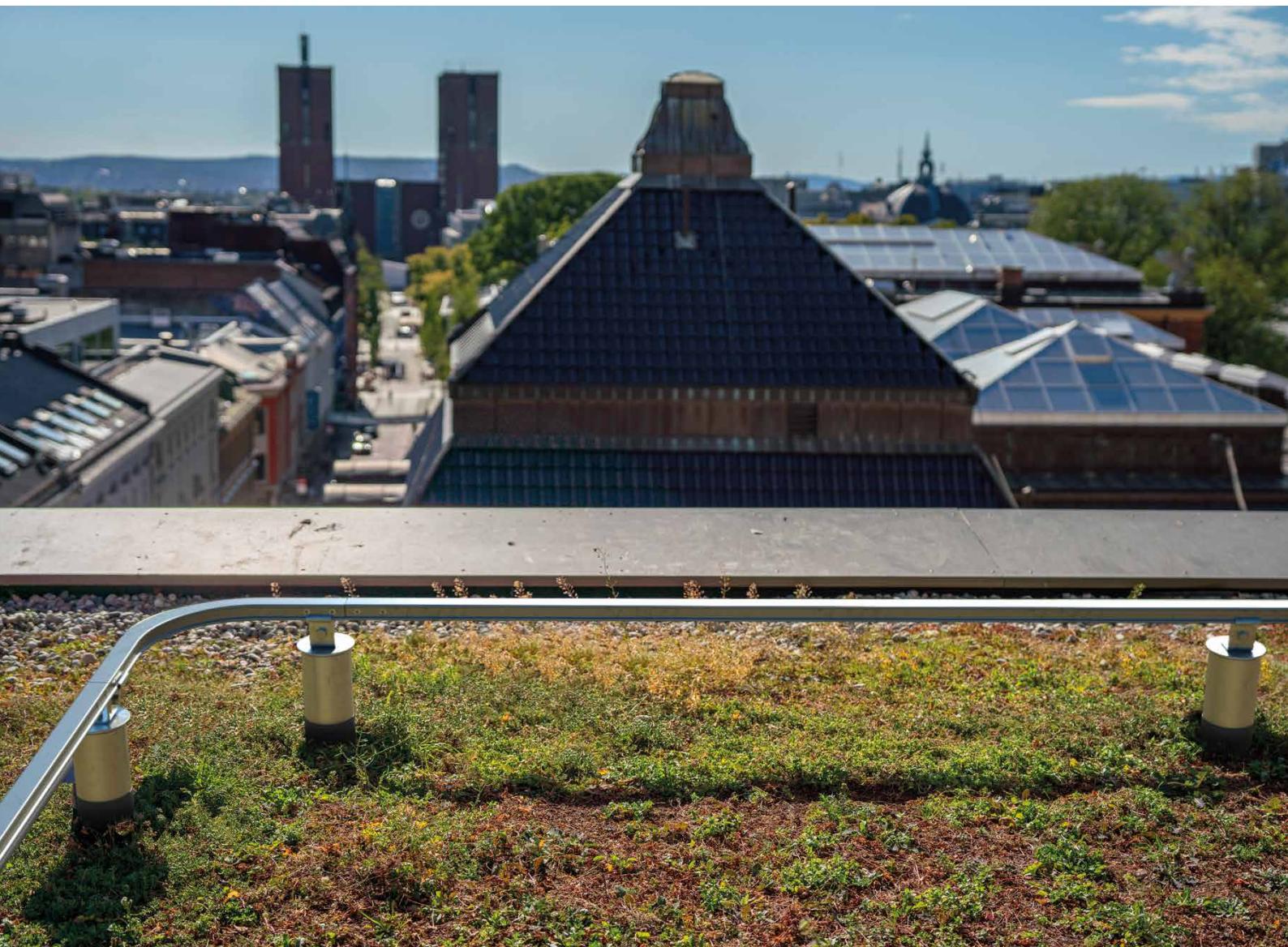
BELASTUNGSRICHTUNGEN



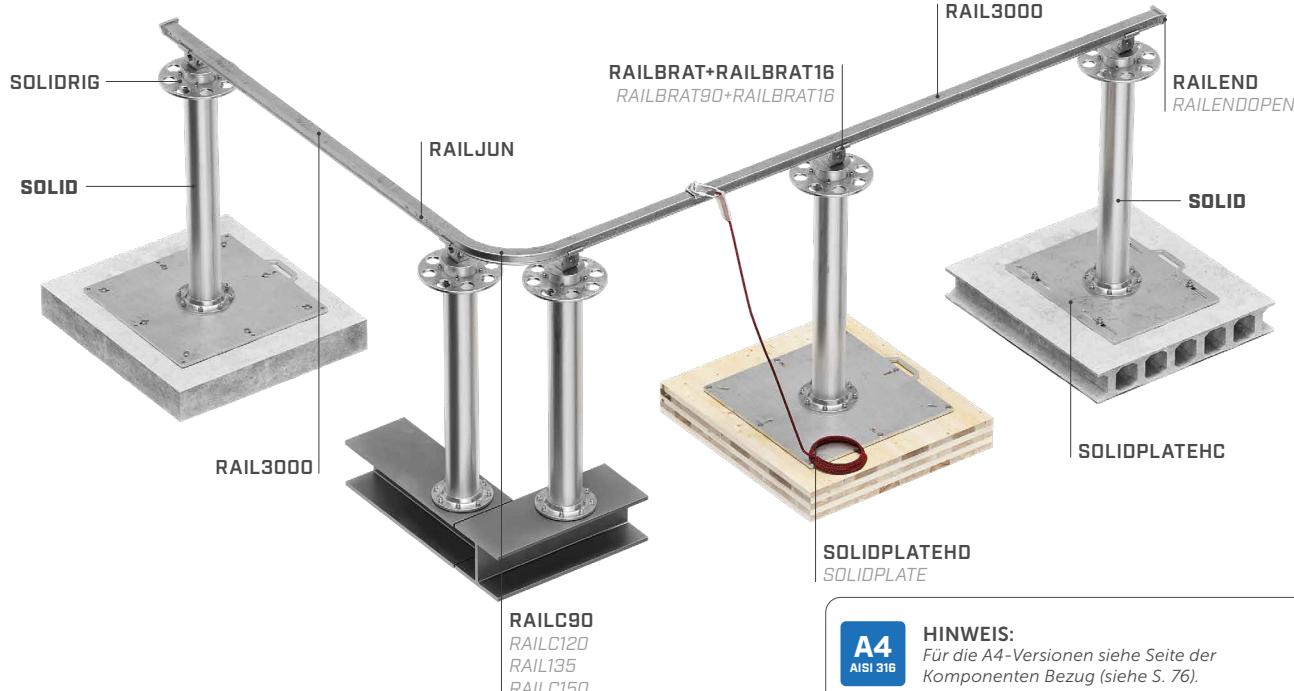
ANWENDUNGSAARTEN



B SOFTWARE	BIM	VIDEO	MANUALS	
----------------------	-----	-------	---------	--



H-RAIL-KOMPONENTEN



A4
AISI 316

HINWEIS:
Für die A4-Versionen siehe Seite der Komponenten Bezug (siehe S. 76).

TECHNISCHE DATEN**

Unterkonstruktion	Mindeststärken	Befestigungen
BSP	160 mm	VGS (EVO) Ø13 HUS12
C20/25	-	INA Ø16 8.8
S235	15 mm	Bolzen oder Stange M12 10.9



Unterkonstruktion	Mindeststärken	Befestigungen
C20/25	140 mm	AB1 Ø12
		SKR (EVO) Ø12
		INA Ø12 8.8 VIN-FIX

** Die angegebenen Werte ergeben sich aus experimentellen Prüfungen, die unter der Aufsicht von Drittstellen gemäß den genannten Normenauflagen ausgeführt wurden. Für einen Rechenbericht mit Mindestabständen muss die Unterkonstruktion entsprechend den genannten Normenauflagen vor der Montage von einem qualifizierten Ingenieur überprüft werden.

		Auffangsystem Rückhaltesystem	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D1-D2-05
Benutzer (System)	n.						N.A.	
Benutzer (Spannweite)	n.							
max. Spannweite	x_{max} [m]	6				6		6

		Seilzugangstechnik	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D3-05	AS/NZS 5532:2013	BS 8810:2017 A3/A5	ANSI* Z359.18 -2017 A
Benutzer (System)	n.						N.A.				
Benutzer (Spannweite)	n.								-	-	
max. Spannweite	x_{max} [m]	2				2	2	-	-	-	

Für die Komponenten H-RAIL + SOLID siehe S. 76.

Für die SOLID-Komponenten siehe S. 36.

I H-RAIL + TOWER

HORIZONTALES SCHIENENSYSTEM AUF STÜTZEN

ZUSAMMENSETZBAR

Montagemöglichkeit in Kombination mit allen TOWER Stützen.

FUNKTIONELL

Die Kombination mit TOWER Stützen bietet die Möglichkeit, die Schiene anzuheben, um Hindernisse auf der Eindeckung zu überwinden.

EINFACH

Die Montage der Schienen auf den TOWER-Stützen gestaltet sich dank der speziellen Montageplatte schnell und einfach.

EN
795:2012
D

CEN/TS
16415:2013

UNI
11578:2015
D

AS/NZS
1891.4:2009

BS
8810:2017
01-02 - 03
- 05



MAXIMALE BENUTZERANZAHL



BELASTUNGSRICHTUNGEN



ANWENDUNGARTEN



SOFTWARE



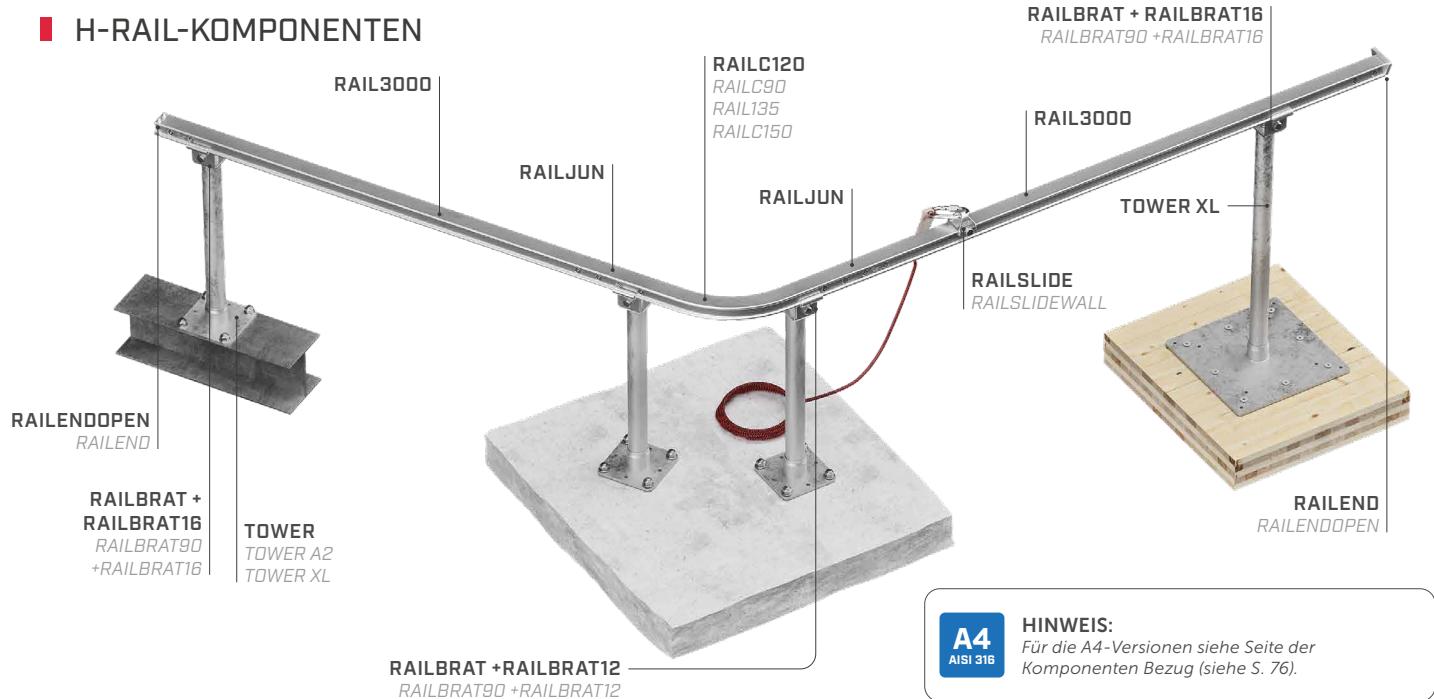
VIDEO



MANUALS



H-RAIL-KOMPONENTEN



TECHNISCHE DATEN*

H-RAIL ON TOWER | TOWERA2 | TOWER22

Unterkonstruktion	Mindest-stärken	Halterung	Befestigungen
GL24h	160mm	RAILBRAT + RAILBRAT16 RAILBRAT90 + RAILBRAT16	VGS (EVO) Ø9 ULS Ø10
BSP	200 mm		VGS (EVO) Ø9 ULS Ø10
C20/25	140 mm		AB1 M12 SKR Ø12 INA 5.8 M12 VIN-FIX HYB-FIX
S235JR	6 mm		DIN 933 M12 DIN 125-1A M12 MUT AI 985 M12



H-RAIL ON TOWERXL

Unterkonstruktion	Mindest-stärken	Halterung	Befestigungen
BSP	100 mm	RAILBRAT + RAILBRAT16 RAILBRAT90 + RAILBRAT16	VGS (EVO) Ø11 HUS Ø10
C20/25	110 mm		AB7 Ø10 SKR Ø12 INA 5.8 M10 VIN - FIX
C45/55	30 mm		BEF TOWERXL1 Ø10
			SET TRAPO
	0,75 mm		

* Die angegebenen Werte ergeben sich aus experimentellen Prüfungen, die unter der Aufsicht von Drittstellen gemäß den genannten Normenauflagen ausgeführt wurden. Für einen Rechenbericht mit Mindestabständen muss die Unterkonstruktion entsprechend den genannten Normenauflagen vor der Montage von einem qualifizierten Ingenieur überprüft werden.

Auffangsystem Rückhaltesystem		EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D1 - D2 - D5
Benutzer (System)	n.				N.A.		
Benutzer (Spannweite)	n.						
max. Spannweite	x _{max} [m]	6			6		6

TOWER

Seilzugangstechnik		EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D3 - D5
Benutzer (System)	n.				N.A.		
Benutzer (Spannweite)	n.						
max. Spannweite	x _{max} [m]	2			2		2

Für die Komponenten H-RAIL+ TOWER siehe S. 76.

I H-RAIL ON FLOOR

HORIZONTALES SCHIENENSYSTEM

UNAUFFÄLLIG

Die Schiene nimmt auf dem Dach nur wenig Platz ein und ist ausgesprochen unauffällig.

KOMPLETT

Das System kann für verschiedene Anwendungen (horizontal, vertikal und Überkopf) mit spezifischen Seilgleitern verwendet werden.

SCHNELLE MONTAGE

Der große Achsabstand zwischen den Befestigungen (6 m) ermöglicht eine schnelle Montage, da die Anzahl der Befestigungspunkte begrenzt ist.

EN
795:2012
D

CEN/TS
16415:2013

UNI
11578:2015
D

AS/NZS
1891.4:2009

BS
8810:2017
01-02 - 03
- 05



MAXIMALE BENUTZERANZAHL



BELASTUNGSRICHTUNGEN



ANWENDUNGARTEN



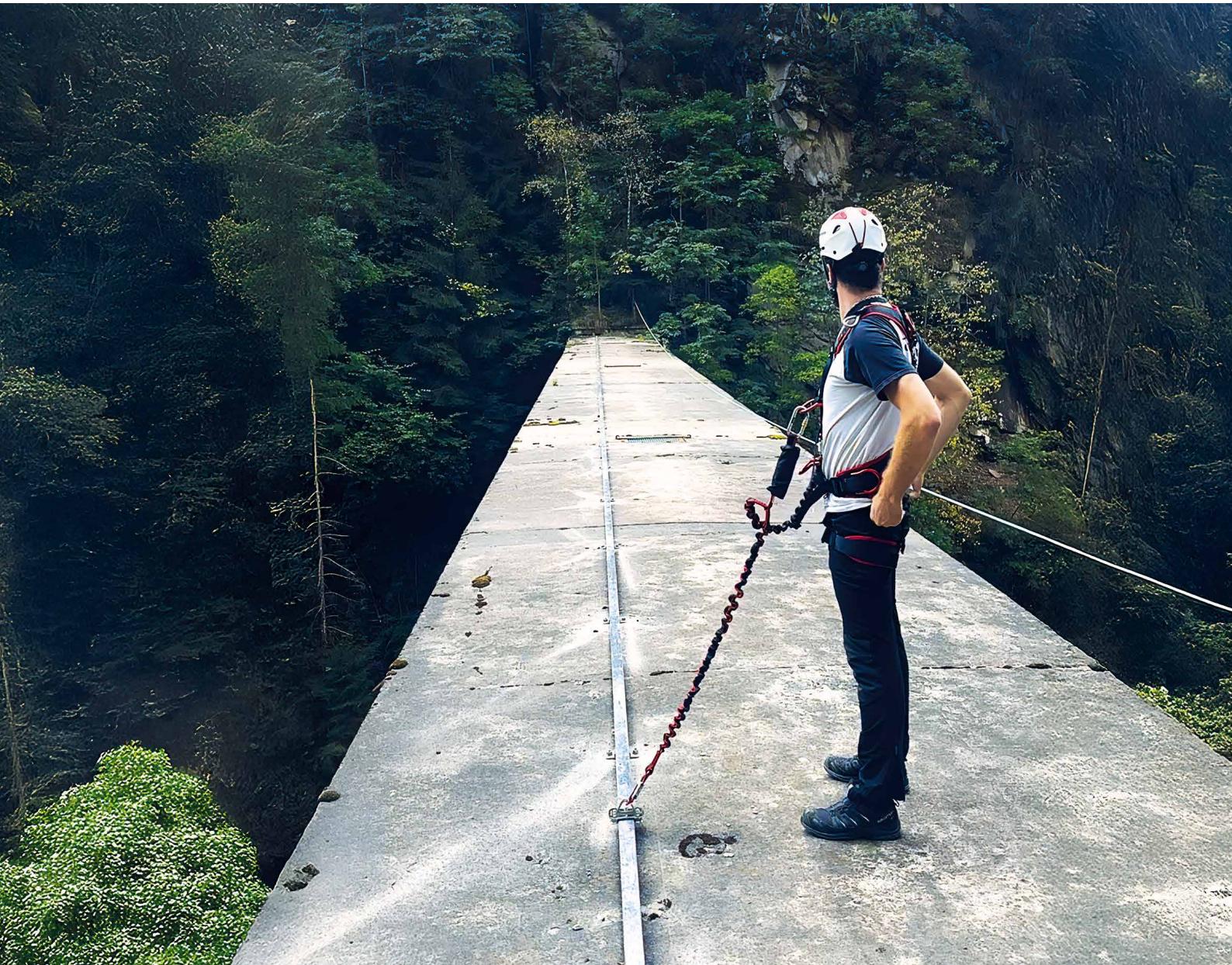
SOFTWARE



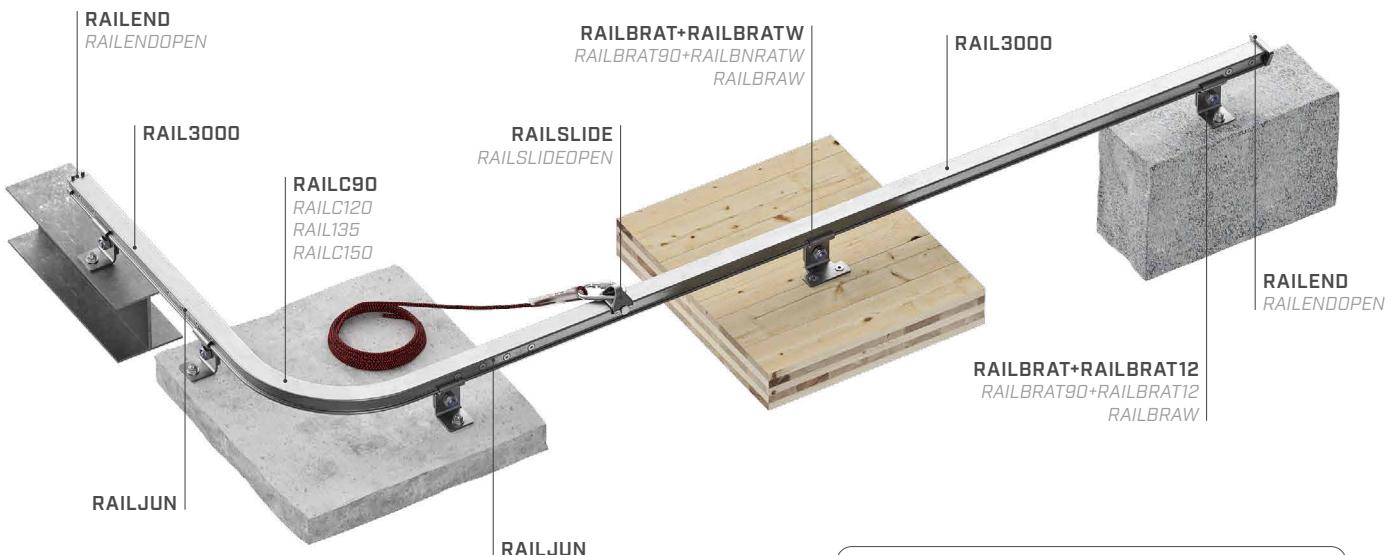
VIDEO



MANUALS



H-RAIL-KOMPONENTEN



A4
AISI 316

HINWEIS:
Für die A4-Versionen siehe Seite der Komponenten Bezug (siehe S. 76).

TECHNISCHE DATEN*

Unterkonstruktion	Mindest-stärken	Halterung	Befestigungen	Unterkonstruktion	Mindest-stärken	Halterung	Befestigungen		
GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø11	C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	AB1 M12		
		RAILBRAT90 + RAILBRATW				RAILBRAT90 + RAILBRAT12	INA 5.8 M12		
		RAILBRAW				RAILBRAW	VIN-FIX		
BSP	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø13	S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	SKR Ø12		
		RAILBRAT90 + RAILBRATW				RAILBRAT90 + RAILBRAT12	DIN 933 M12		
		RAILBRAW				RAILBRAW	MUT AI 985		
 x_{\max}						RAILBRAS	M12		
						RAILBRAS	DIN 7991 M10		

* Die angegebenen Werte ergeben sich aus experimentellen Prüfungen, die unter der Aufsicht von Drittstellen gemäß den genannten Normenauflagen ausgeführt wurden. Für einen Rechenbericht mit Mindestabständen muss die Unterkonstruktion entsprechend den genannten Normauflagen vor der Montage von einem qualifizierten Ingenieur überprüft werden.

Auffangsystem Rückhaltesystem		EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D1 - D2 - D5
Benutzer (System)	n.				N.A.		
Benutzer (Spannweite)	n.						
max. Spannweite	x_{\max} [m]	6			6	6	

Seilzugangstechnik		EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D3 - D5
Benutzer (System)	n.				N.A.		
Benutzer (Spannweite)	n.						
max. Spannweite	x_{\max} [m]	2			2	2	

Für die Komponenten H-RAIL ON FLOOR siehe S. 76.

I H-RAIL VERTICAL

VERTIKALES SCHIENENSYSTEM AN LEITERN



FUNKTIONELL

Das mitlaufende Auffanggerät mit integriertem Falddämpfer ermöglicht den kontinuierlichen, sicheren und bequemen Aufstieg und Abstieg.

ANGLEBIG

Die Elemente aus Edelstahl AISI 304 und Aluminiumlegierung bieten hervorragende Korrosionsbeständigkeit.

PRAKTISCH

Das intuitive System besteht aus nur wenigen, leicht zu montierenden Elementen.

EN
353-1:2014
+ A1:2018

RfU 11119

AS/NZS
1691.3.2:2020



MAXIMALE BENUTZERANZAHL



BELASTUNGSRICHTUNGEN



ANWENDUNGARTEN



SOFTWARE



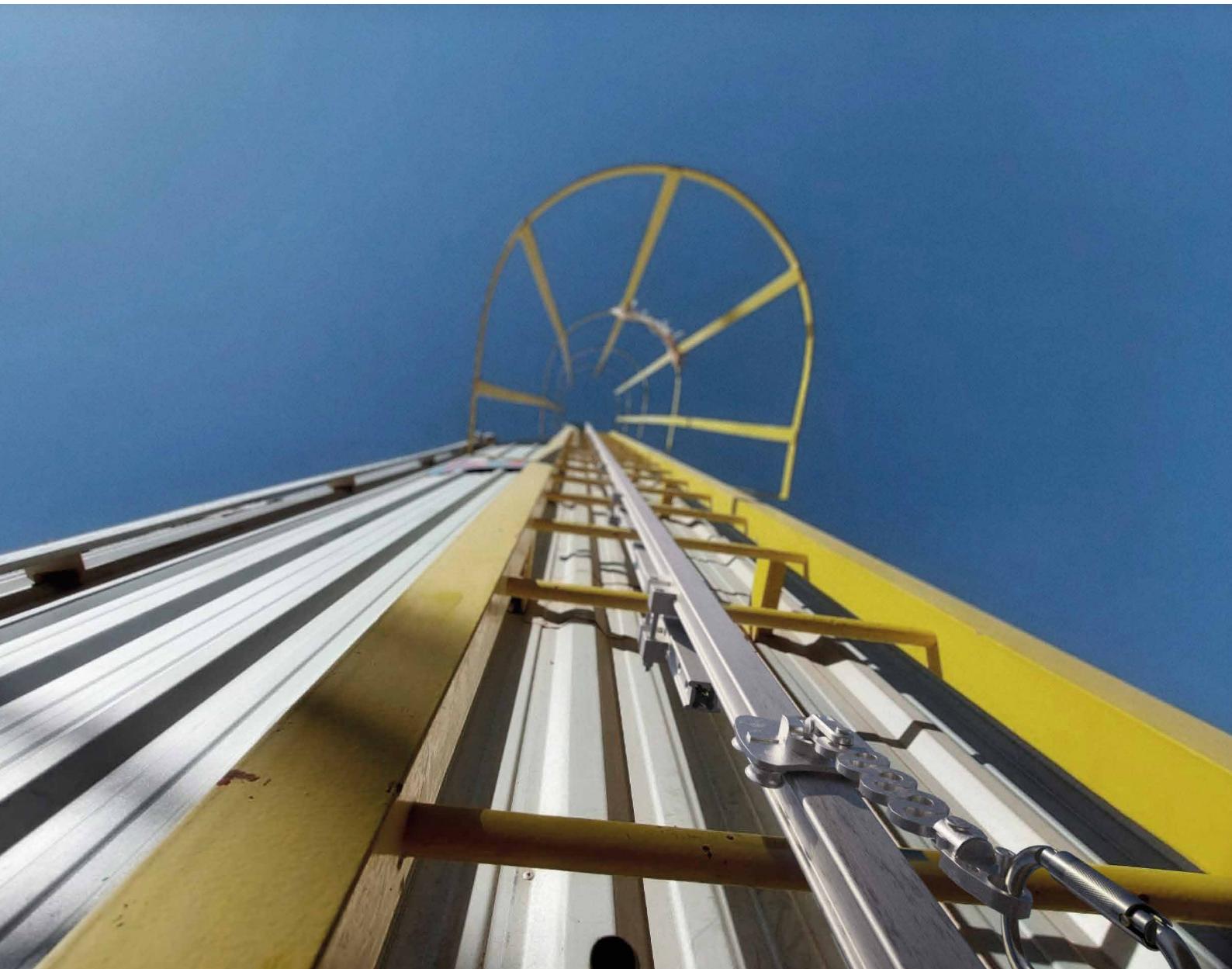
BIM



VIDEO

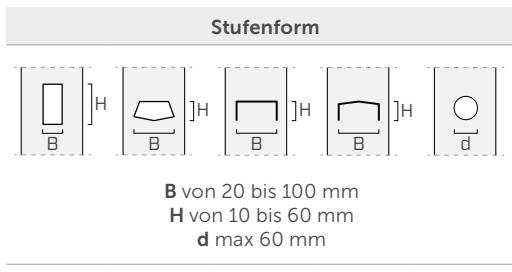
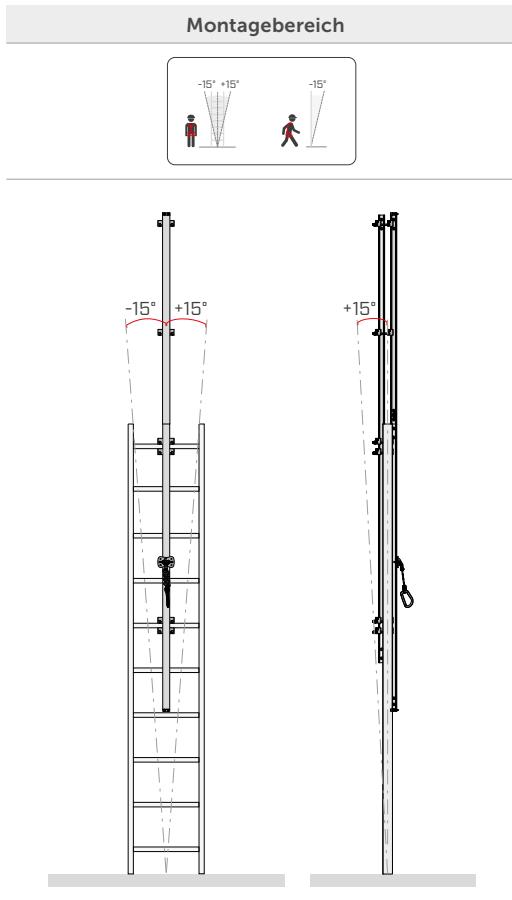


MANUALS

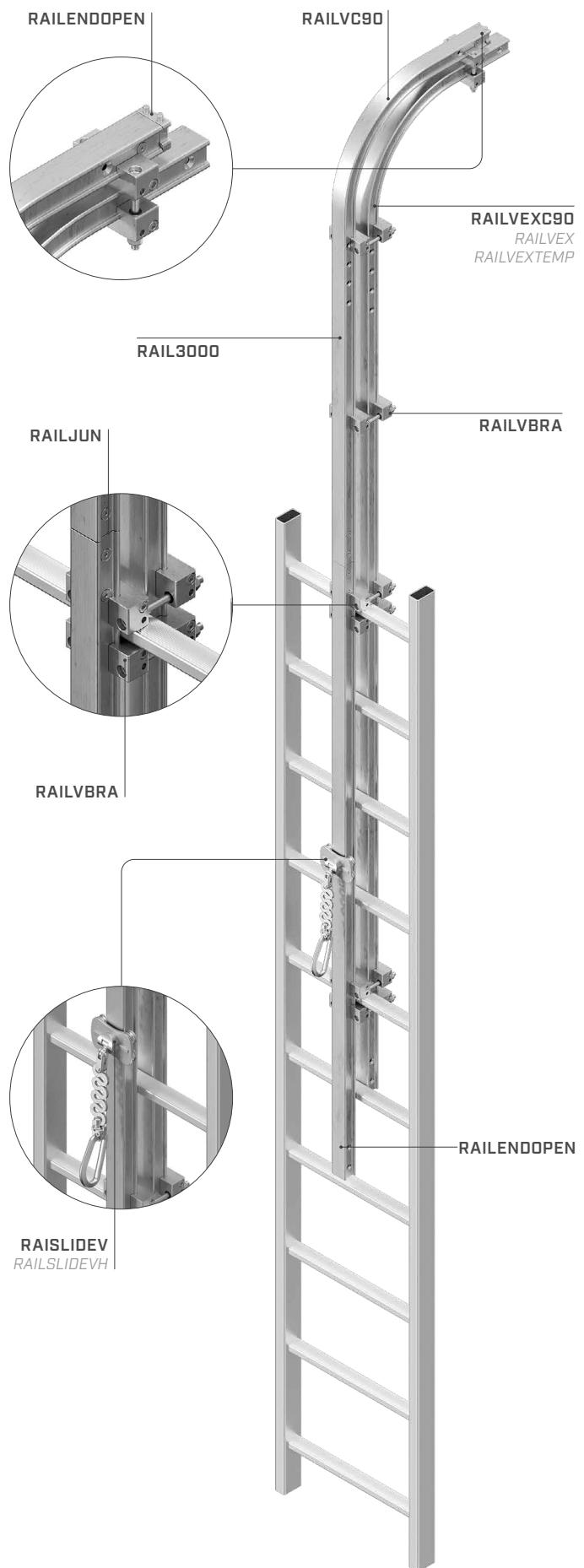


TECHNISCHE DATEN

	Auffangsystem		
			
Maximale Benutzeranzahl	n.		
Mindestabstand zwischen den Benutzern	z_{\min} [m]	3	3
min. Spannweite	x_{\min} [m]	0,5	0,5
max. Spannweite	x_{\max} [m]	3	3



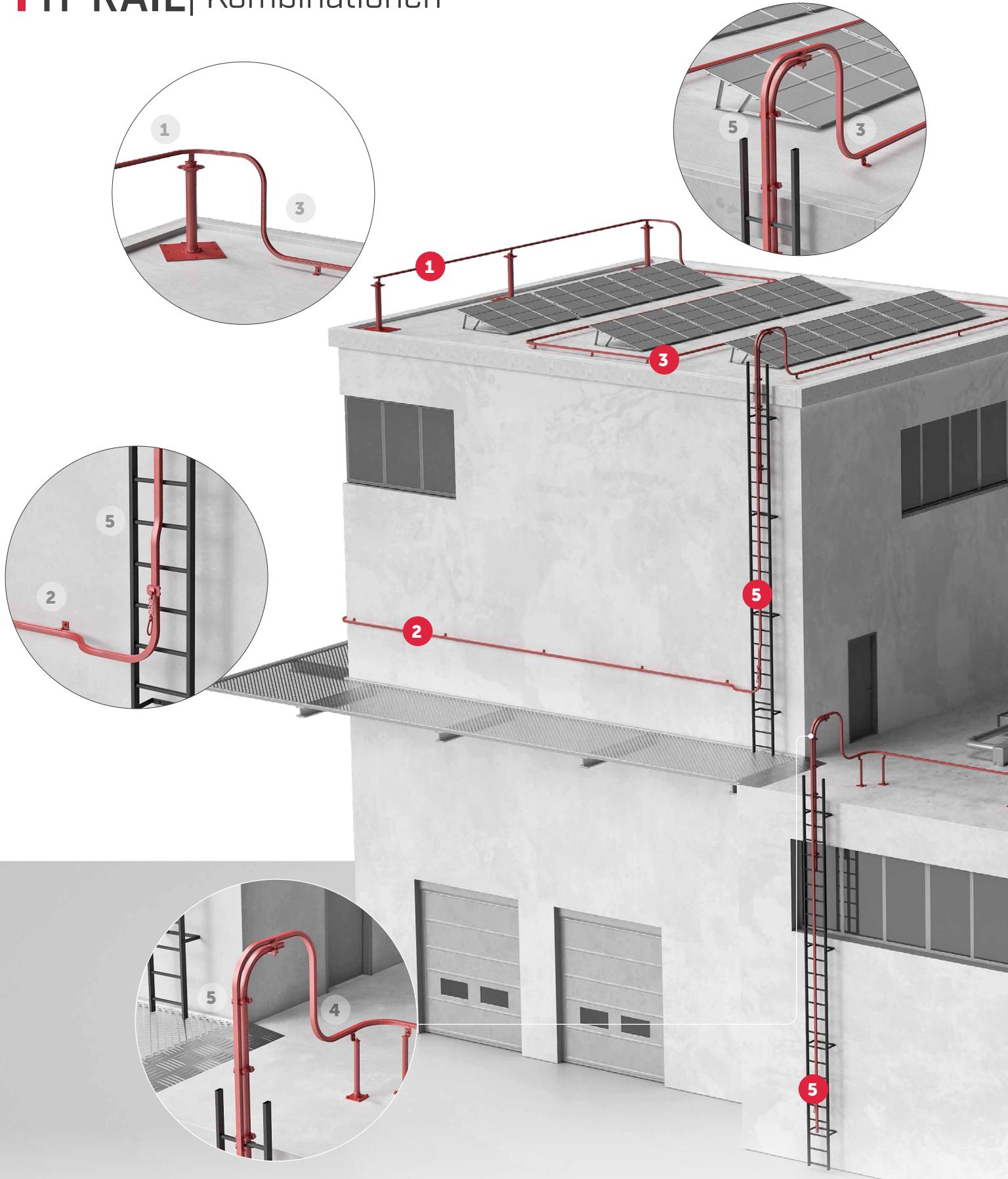
KOMPONENTEN H-RAIL VERTICAL

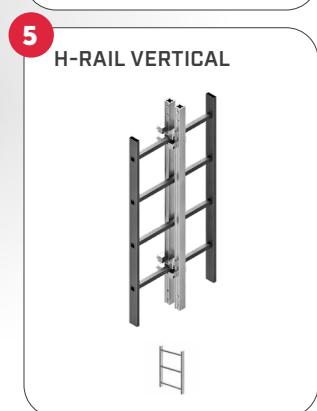
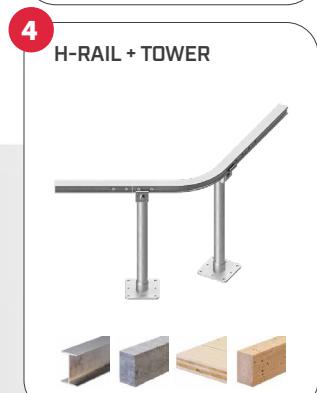
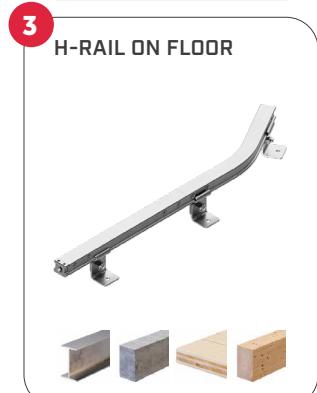
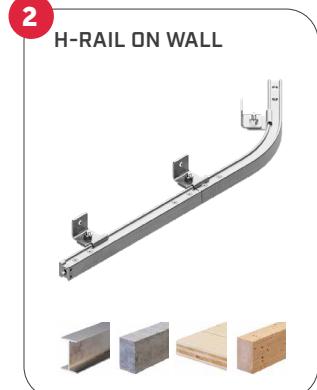
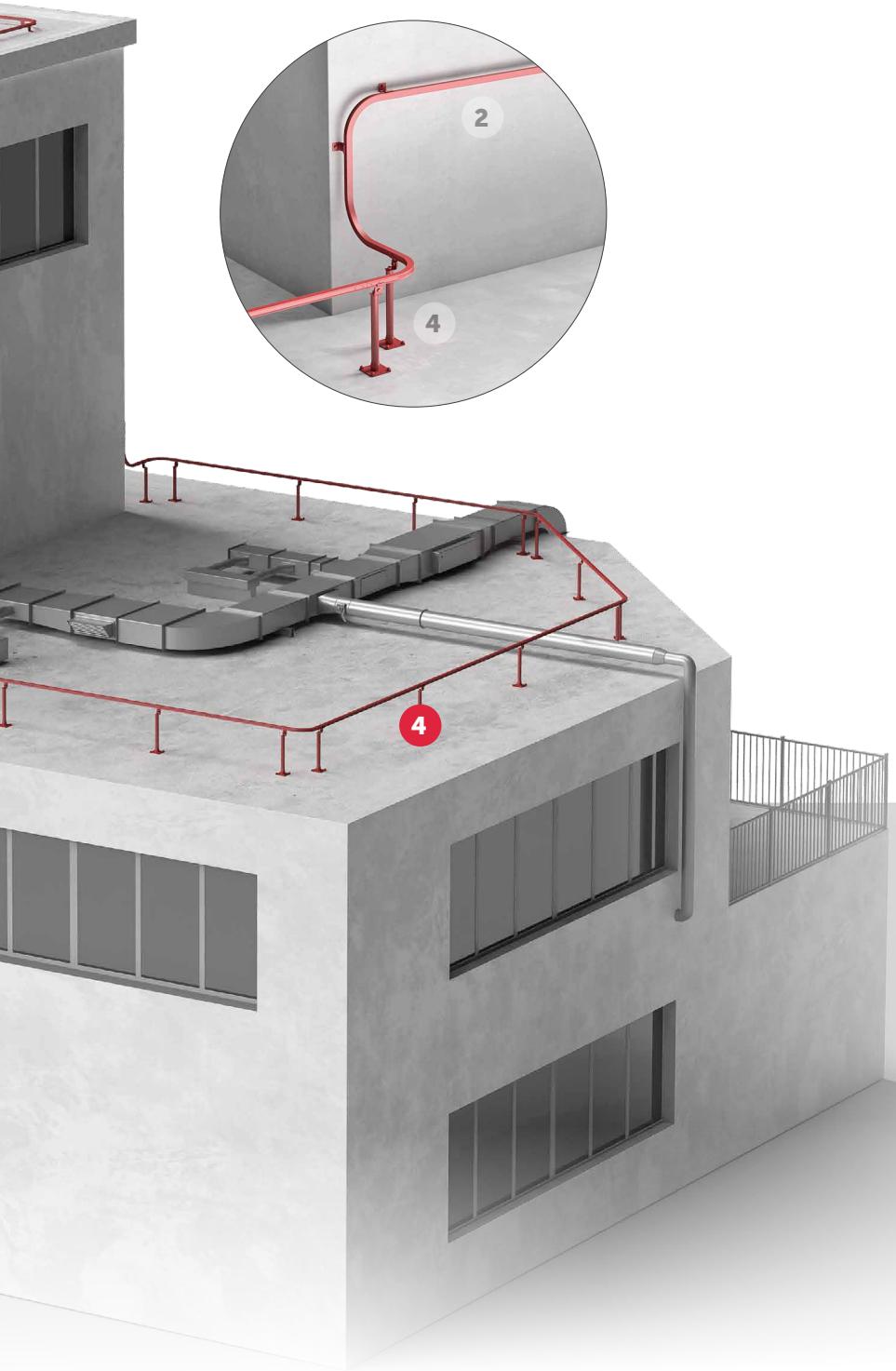


A4
AISI 316

Für die Komponenten H-RAIL VERTICAL siehe S. 76.

I H-RAIL| Kombinationen





H-RAIL | Komponenten

SCHIENEN | ARTIKELNUMMERN UND ABMESSUNGEN

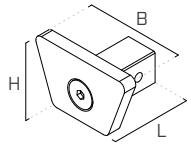
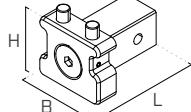
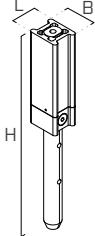
ART.-NR.	Beschreibung	Material	B [mm]	H [mm]	L [mm]	Stk.
RAIL3000	3 m Schiene aus Aluminium	EN AW 6063 (T6)	49	41	3000	1
RAILC90	90° Schienenbogen aus Aluminium	EN AW 6063 (T6)	475	41	475	1
RAILC120	120° Schienenbogen aus Aluminium	EN AW 6063 (T6)	335	41	538	1
RAILC135	135° Schienenbogen aus Aluminium	EN AW 6063 (T6)	257	41	536	1
RAILC150	150° Schienenbogen aus Aluminium	EN AW 6063 (T6)	180	41	511	1
RAILVC90	vertikaler 90° Schienenbogen aus Aluminium	EN AW 6063 (T6)	506	49	506	1
RAILVC135	vertikaler 135° Schienenbogen aus Aluminium	EN AW 6063 (T6)	260	49	558	1

■ HALTERUNGEN | ARTIKELNUMMERN UND ABMESSUNGEN

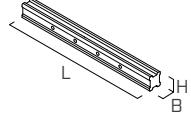
ART.-NR.	Beschreibung	Material	d ₁ [mm]	B [mm]	H [mm]	L [mm]	Stk.
RAILBRAT	Halterung zur Kombination mit RAILBRAT12 - RAILBRAT16 - RAILBRAW	Edelstahl 1.4301 / AISI 304					
RAILBRATA4	Halterung aus A4 zur Kombination mit RAILBRAT12A4 - RAILBRAT16A4 - RAILBRAWA4	Edelstahl 1.4401 / AISI 316	13,5	60	74	60	1
RAILBRAT90	Halterung zur Kombination mit RAILBRAT12 - RAILBRAT16 - RAILBRAW	Edelstahl 1.4301 / AISI 304					
RAILBRAT90A4	Halterung aus A4 zur Kombination mit RAILBRAT12A4 - RAILBRAT16A4 - RAILBRAWA4	Edelstahl 1.4401 / AISI 316	13,5	60	74	60	1
RAILBRAT12	Unteres Element zur Kombination mit RAILBRAT oder RAILBRAT90	Edelstahl 1.4301 / AISI 304					
RAILBRAT12A4	Unteres Element aus A4 zur Kombination mit RAILBRATA4 oder RAILBRAT90A4	Edelstahl 1.4401 / AISI 316	13,5	60	63	60	1
RAILBRAT16	Unteres Element zur Kombination mit RAILBRAT oder RAILBRAT90	Edelstahl 1.4301 / AISI 304					
RAILBRAT16A4	Unteres Element aus A4 zur Kombination mit RAILBRATA4 oder RAILBRAT90A4	Edelstahl 1.4401 / AISI 316	17	60	63	60	1
RAILBRATW	Unteres Element für Holz zur Kombination mit RAILBRAT oder RAILBRAT90	Edelstahl 1.4301 / AISI 304					
RAILBRATWA4	Unteres Element aus A4 für Holz zur Kombination mit RAILBRATA4 oder RAILBRAT90A4	Edelstahl 1.4401 / AISI 316	14	103	63	60	1
RAILBRAS	Halterung für die Montage auf Stahl	Edelstahl 1.4301 / AISI 304					
RAILBRASA4	Halterung aus A4 für die Montage auf Stahl	Edelstahl 1.4401 / AISI 316	11	60	22	60	1
RAILBRAW	Halterung für die Montage auf Holz und Beton	Edelstahl 1.4301 / AISI 304					
RAILBRAWA4	Halterung aus A4 für die Montage auf Holz und Beton	Edelstahl 1.4401 / AISI 316	14	60	22	120	1
RAILVBRA	Halterung zur vertikalen Montage an Leitern	Edelstahl 1.4301 / AISI 304 Aluminium EN AW 6082	-	117	139	157	1

H-RAIL | Komponenten

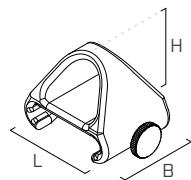
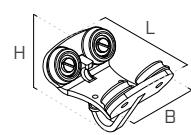
ENDSTÜCKE | ARTIKELNUMMERN UND ABMESSUNGEN

ART.-NR.	Beschreibung	Material	B [mm]	H [mm]	L [mm]	Stk.			
RAILEND	Fixe Endbefestigung	Edelstahl 1.4301 / AISI 304			85	49	55	1	
RAILEND A4	Fixe Endbefestigung in A4	Edelstahl 1.4401 / AISI 316							
RAILENDOPEN	Endbefestigung, offenbar	Edelstahl 1.4301 / AISI 304		49	49	60	1		
RAILENDOPEN A4	Endbefestigung, offenbar aus A4	Edelstahl 1.4401 / AISI 316							
RAILVEND	Aushakbare Endbefestigung zur vertikalen Montage an Leitern	Edelstahl 1.4301 / AISI 304 Aluminium EN AW 6063	49	108	41	1			

VERBINDUNGEN | ARTIKELNUMMERN UND ABMESSUNGEN

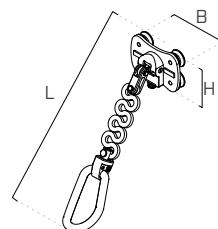
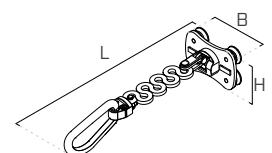
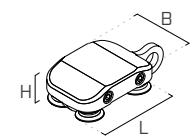
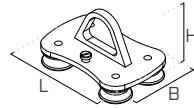
ART.-NR.	Beschreibung	Material	B [mm]	H [mm]	L [mm]	Stk.	
RAILJUN	Verbindungselement für Schiene	Aluminium EN AW 6082	29	33	340	1	

SCHIENENGLEITER | ARTIKELNUMMERN UND ABMESSUNGEN

ART.-NR.	Beschreibung	Material	B [mm]	H [mm]	L [mm]	Stk.			
RAILSLIDE	Schiengleiter	Edelstahl 1.4301 / AISI 304			50	50	70	1	
RAILSLIDE A4	Schiengleiter aus A4	Edelstahl 1.4401 / AISI 316							
RAILSLIDEOH	Schiengleiter für Überkopf-Anwendungen und Arbeiten am hängenden Seil.	Edelstahl 1.4301 / AISI 304			70	72	95	1	
RAILSLIDEOHA4	Schiengleiter für Überkopf-Anwendungen und Arbeiten am hängenden Seil aus A4	Edelstahl 1.4401 / AISI 316							

SCHIENENGLEITER | ARTIKELNUMMERN UND ABMESSUNGEN

ART.-NR.	Beschreibung	Material	B [mm]	H [mm]	L [mm]	Stk.
RAILSLIDEWALL	Gleiter für Wandbefestigung	Edelstahl 1.4301 / AISI 304	69	73	111	1
RAILSLIDEWA4	Gleiter für Wandbefestigung aus A4	Edelstahl 1.4401 / AISI 316				
RAILSLIDER	Gleiter für Wandbefestigung und Arbeiten am hängenden Seil.	Edelstahl 1.4301 / AISI 304 Aluminium EN AW 6082	70	43	151	1
RAILSLIDERAA4	Gleiter aus A4 für die Wandbefestigung und Arbeiten am hängenden Seil.	Edelstahl 1.4401 / AISI 316 Aluminium EN AW 6082				
RAILSLIDEV	mitlaufendes Auffanggerät mit Falldämpfer für vertikale Anwendung	Edelstahl 1.4301 / AISI 304	130	73	135	1
RAILSLIDEVA4	Schiengleiter aus A4 für vertikale Anwendung auf Leitern	Edelstahl 1.4401 / AISI 316				
RAILSLIDEVH	Schiengleiter für kombinierte vertikale und horizontale Anwendung	Edelstahl 1.4301 / AISI 304	-	-	-	1
RAILSLIDEVHA4	Schiengleiter aus A4 für kombinierte vertikale und horizontale Anwendung	Edelstahl 1.4401 / AISI 316				



BEFESTIGUNGEN | ARTIKELNUMMERN UND ABMESSUNGEN

ART.-NR.	Beschreibung	Material	d ₁ [mm]	B [mm]	H [mm]	L [mm]	Stk.
RAILOCKSCREW	Rändelschraube für RAILBRAT zur Schienensicherung	Edelstahl A1-70	20	-	14	-	1
RAILSCREW	Befestigungsschrauben für RAILJUN, RAILEND und RAILENDOPEN DIN 7991 M8 x 16 A2-70	Edelstahl A2-70					
RAILSCREWA4	Befestigungsschrauben für RAILJUN, RAILEND und RAILENDOPEN DIN 7991 M8 x 16 A4-70	Edelstahl A4-70	8	-	16	-	50



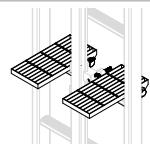
H-RAIL | Komponenten

AUSSTIEGE | ARTIKELNUMMERN UND ABMESSUNGEN

ART.-NR.	Beschreibung	Material	Stk.
RAILVEX	Grader Ausstieg zur vertikalen Montage an Leitern	Edelstahl 1.4301 / AISI 304 Aluminium EN AW 6063	1
RAILVEXC90	Ausstieg mit 90°-Bogen zur vertikalen Montage an Leitern	Edelstahl 1.4301 / AISI 304 Aluminium EN AW 6063	1
RAILVEXTEMP	Herausnehmbarer Ausstieg zur vertikalen Montage an Leitern	Edelstahl 1.4301 / AISI 304 Aluminium EN AW 6063	1

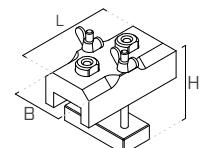
■ RUHEPODEST | ARTIKELNUMMERN UND ABMESSUNGEN

ART.-NR.	Beschreibung	Material	Stk.
RAILREST	Ruhepodest zur vertikalen Montage an Leitern	Edelstahl 1.4301 / AISI 304	1



■ ZUBEHÖR | ARTIKELNUMMERN UND ABMESSUNGEN

ART.-NR.	Beschreibung	Material	d ₁ [mm]	B [mm]	H [mm]	L [mm]	Stk.
RAILJUNTOOL	Bohrschablone für Verbindungselement für Schiene	Aluminium EN AW 6082 T1 1.1191 (C45E) Edelstahl 1.4301 / AISI 304	-	92	116	132	1
RAILPLATE	Typenschild für H-RAIL (Sprachen: Italienisch, Englisch, Deutsch, Französisch, Spanisch)	-	-	40	140	-	1
RAILPLATEBS	Typenschild für H-RAIL nach British Standard (Sprachen: Italienisch, Englisch, Deutsch, Französisch, Spanisch)	-	-	41	285	-	1
RAILVPLATE	Typenschild zur vertikalen Montage an Leitern	-	-	-	-	-	1



■ HINWEISSCHILD | ARTIKELNUMMERN UND ABMESSUNGEN

ART.-NR.	Beschreibung	Material	Stk.
TARGAx*y	Hinweisschild für Absturzsicherungssysteme	Edelstahl (AISI 304), Kunststoff	1
TARGAHORxy*	Hinweisschild für PATROL und H-RAIL	Edelstahl (AISI 304), Kunststoff	1

*xy steht für den Sprachcode ISO 639-1; siehe nachstehende Tabelle als Referenz.

BEISPIEL:

TARGAEN	Hinweisschild für Absturzsicherungssysteme in EN (in englischer Sprache)
TARGAHOREN	Hinweisschild für PATROL und H-RAIL in EN (in englischer Sprache)
TARGAVERTEN	Hinweisschild für VERTIGRIP in EN (in englischer Sprache)