

H-RAIL

SISTEMA A BINARIO PER USO ORIZZONTALE E VERTICALE

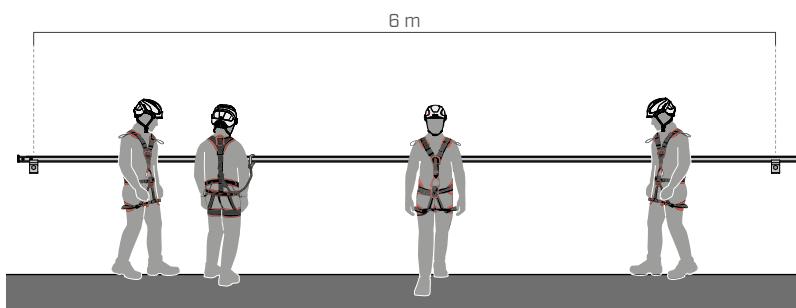


PER LAVORARE SEMPRE SUL BINARIO GIUSTO.

Il sistema a binario H-RAIL è sicuro e versatile. Puoi creare linee di ancoraggio rigide sia orizzontali che verticali, con pochi fissaggi. Grazie alla modularità del sistema puoi realizzare linee di ancoraggio rigide curve o rettilinee. H-RAIL è indicato anche per il lavoro in sospensione su facciate di edifici. I dispositivi scorrevoli disponibili rispondono a diverse esigenze: scegli quello più adatto a te e opera in sicurezza con H-RAIL!

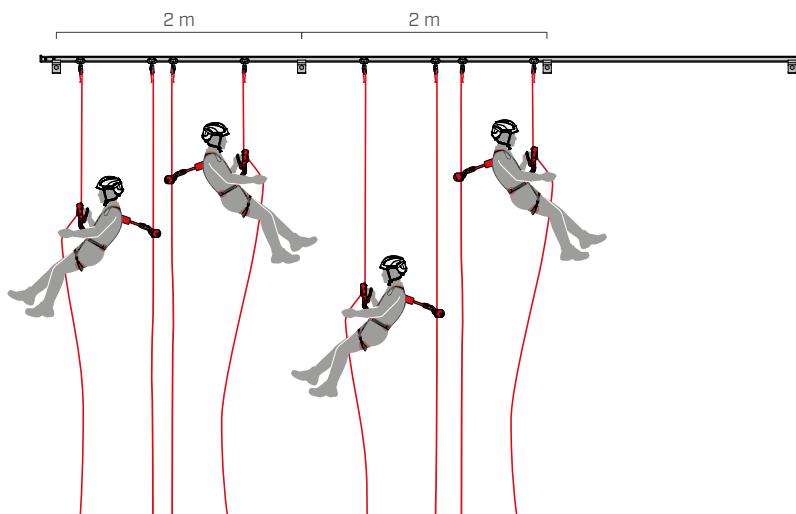
INTERASSE STAFFE DI FISSAGGIO

LAVORO IN ANTICADUTA



La distanza tra le staffe in fissaggio per il lavoro in anticaduta o trattenuta arriva fino a 6 m e permette l'utilizzo di 4 operatori in contemporanea sulla stessa campata.

LAVORO IN SOSPENSIONE



Per il lavoro in sospensione con fune, la distanza massima tra le staffe di fissaggio è di 2 m, consentendo l'utilizzo di 4 operatori sul sistema e 2 nella stessa campata.

■ DISPOSITIVI SCORREVOLI

	RAILSLIDE RAILSLIDEA4	RAILSLIDEWALL RAILSLIDEWA4	RAILSLIDEOH RAILSLIDEOHA4	RAILSLIDER RAILSLIDERAA4	RAILSLIDEV RAILSLIDEVA4	RAILSLIDEVH RAILSLIDEVHA4
						
orizzontale	✓	✓	✓	✓		✓
verticale					✓	✓
inclinato						✓
universale						✓
materiale	A2 AISI 304	A4 AISI 316	A2 AISI 304	A4 AISI 316	A2 AISI 304	A4 AISI 316
certificazione	EN 795 Tipo D	EN 795 Tipo D	EN 795 Tipo D	EN 795 Tipo D	EN 353-1:2014 + A1:2018	EN 353-1:2014 + A1:2018 EN 795 Tipo D
rimovibile	✓	✓	✓	✓	✓	✓
overhead			✓			
on wall	✓	✓		✓		✓
lavoro su fune			✓	✓		

■ PUNTI CHIAVE

COLORE E ANODIZZAZIONE

Su richiesta, il sistema è personalizzabile con colori RAL.
Anche l'anodizzazione è disponibile in più colori.

WHAT DOES THE CLIENT NEED?

CORROSION PROTECTION

ANODIZING	
CORROSION CATEGORY	CORROSION PROTECTION
C₁	10 µm
C₂	15 µm
C₃	20 µm
C₄	210 µm
C₅	20 or 25 µm
C_x	special analysis required

CORROSION PROTECTION + COLOR

CORROSION CATEGORY	LOW SOLAR RADIATION	HIGH SOLAR RADIATION
C₁	powder CLASS 1	powder CLASS 2 or 3
C₂	powder CLASS 1	powder CLASS 2 or 3
C₃	powder CLASS 1	powder CLASS 2 or 3
C₄	powder CLASS 1 and Oxidation (FLASH)	powder CLASS 2 or 3 and Oxidation (FLASH)
C₅	powder CLASS 1 and Oxidation (FLASH)	powder CLASS 2 or 3 and Oxidation (FLASH)
C_x	special analysis required	

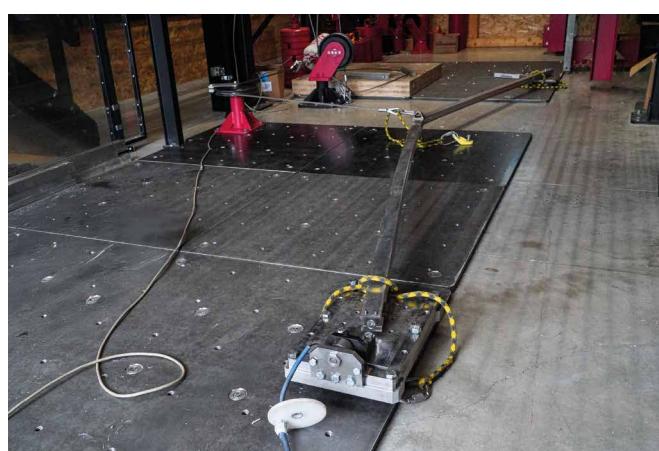
CURVE E ANGOLAZIONI SU MISURA

È possibile curvare il binario su misura, con una curvatura minima di 200 mm e un angolo di curvatura da 90° a 180°.



CARICHI

I carichi sulla sottostruttura possono variare da un minimo di 6 kN fino ad un massimo di 31 kN.



SISTEMI LINEA VITA E BINARI | H-RAIL | 61

I H-RAIL OVERHEAD

SISTEMA A BINARIO SOPRA TESTA

ADATTABILE

Possibilità di montare il binario su diverse tipologie di sottostrutture utilizzando piastre specifiche.

FUNZIONALE

Il binario permette agli operatori di lavorare con le mani libere e in sicurezza mediante l'utilizzo di dispositivo scorrevole e dispositivi retrattili.

SICURO

Il sistema è testato per l'uso in sospensione con più operatori.

EN
795:2012
D

CEN/TS
16415:2013

UNI
11578:2015
D

AS/NZS
1891.4:2009

AS/NZS
1891.2:2001

BS
8810:2017
01 - 02 - 03
- 05



NUMERO MASSIMO
DI UTILIZZATORI



DIREZIONE DI CARICO



TIPOLOGIE DI
APPLICAZIONE



SOFTWARE



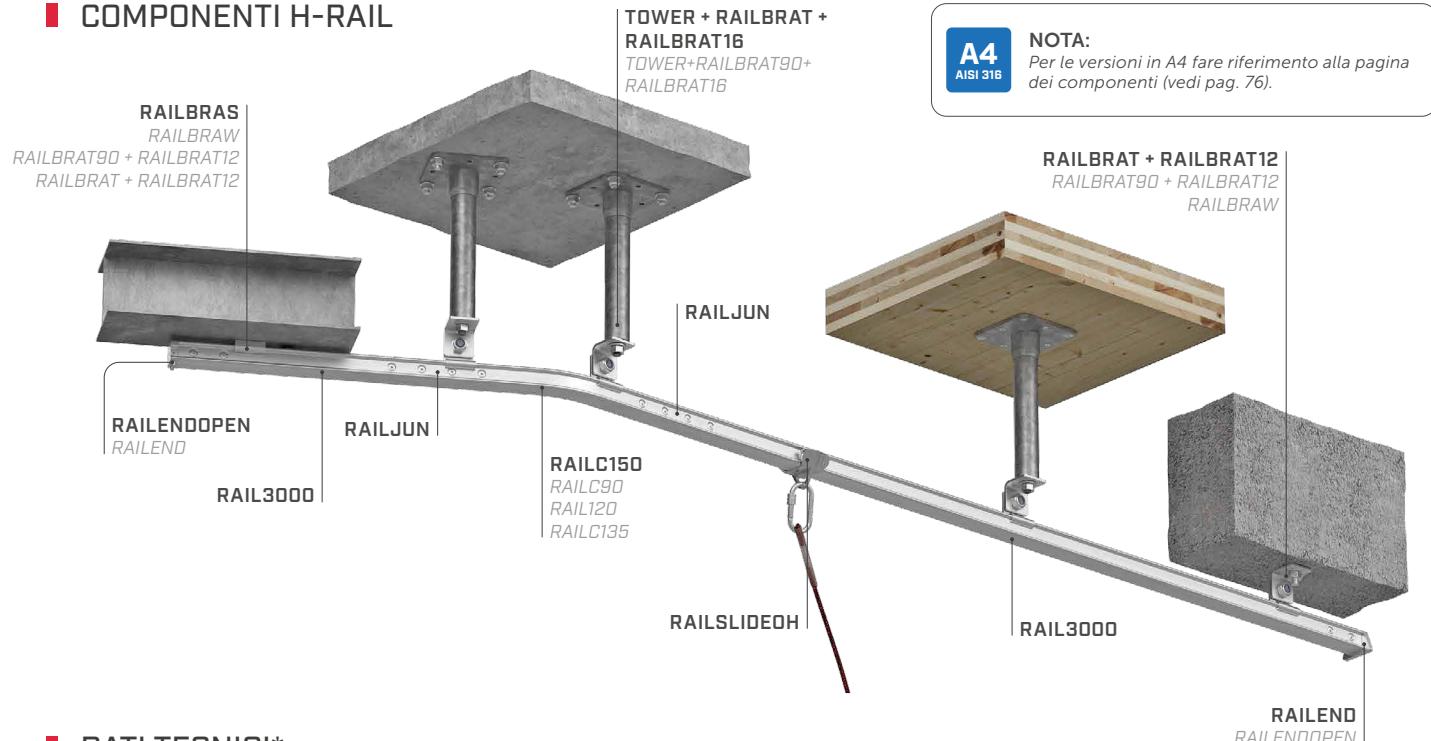
VIDEO



MANUALS



COMPONENTI H-RAIL



DATI TECNICI*

sottostruttura	spessori minimi	supporto	fissaggi	sottostruttura	spessori minimi	supporto	fissaggi
 GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø11	 S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	DIN 933 M12 
		RAILBRAT90 + RAILBRATW				RAILBRAT90 + RAILBRAT12	
		RAILBRAW				RAILBRAW	
 X-LAM	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø13	 TOWER ⁽¹⁾	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT16	-
		RAILBRAT90 + RAILBRATW				RAILBRAT90 + RAILBRAT16	
		RAILBRAW					
 C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	AB1 M12  INA 5.8 M12  VIN-FIX  SKR Ø12 	 x _{max}			
		RAILBRAT90 + RAILBRAT12					
		RAILBRAW					

*I valori indicati derivano da test sperimentali condotti sotto la supervisione di enti terzi, secondo le normative di riferimento. Per una corretta relazione di calcolo con le distanze minime, in conformità ai requisiti normativi, la sottostruttura deve essere verificata da un ingegnere qualificato prima dell'installazione.

(1) Per i fissaggi TOWER vedi pag. 30.

	anticaduta trattenuta	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D1-D2-05
utilizzatori (sistema)	n.				N.A.		
utilizzatori (campata)	n.						
interasse massimo	x _{max} [m]	6			6		6

	sospensione	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D3-D5
utilizzatori (sistema)	n.				N.A.		
utilizzatori (campata)	n.						
interasse massimo	x _{max} [m]	2			2		2

Per le componenti H-RAIL OVERHEAD vedi pag. 76.

I H-RAIL ON WALL

SISTEMA A BINARIO USO ORIZZONTALE A PARETE

ESTETICA

Per il fissaggio diretto alla struttura sono disponibili dei supporti con ridotto impatto visivo.

FUNZIONALE

Può essere utilizzato con dispositivi scorrevoli specifici sia per il lavoro in anticaduta che per lavori in sospensione.

SEMPLICE

Compatibile con diverse sottostrutture, tra cui legno, calcestruzzo e acciaio, soddisfa ogni esigenza di cantiere.

EN
795:2012
D

CEN/TS
16415:2013

UNI
11578:2015
D

AS/NZS
1891.4:2009

AS/NZS
1891.2:2001
BS
8810:2017
01-02 - 03
- 05



NUMERO MASSIMO
DI UTILIZZATORI



DIREZIONE DI CARICO



TIPOLOGIE DI
APPLICAZIONE



SOFTWARE



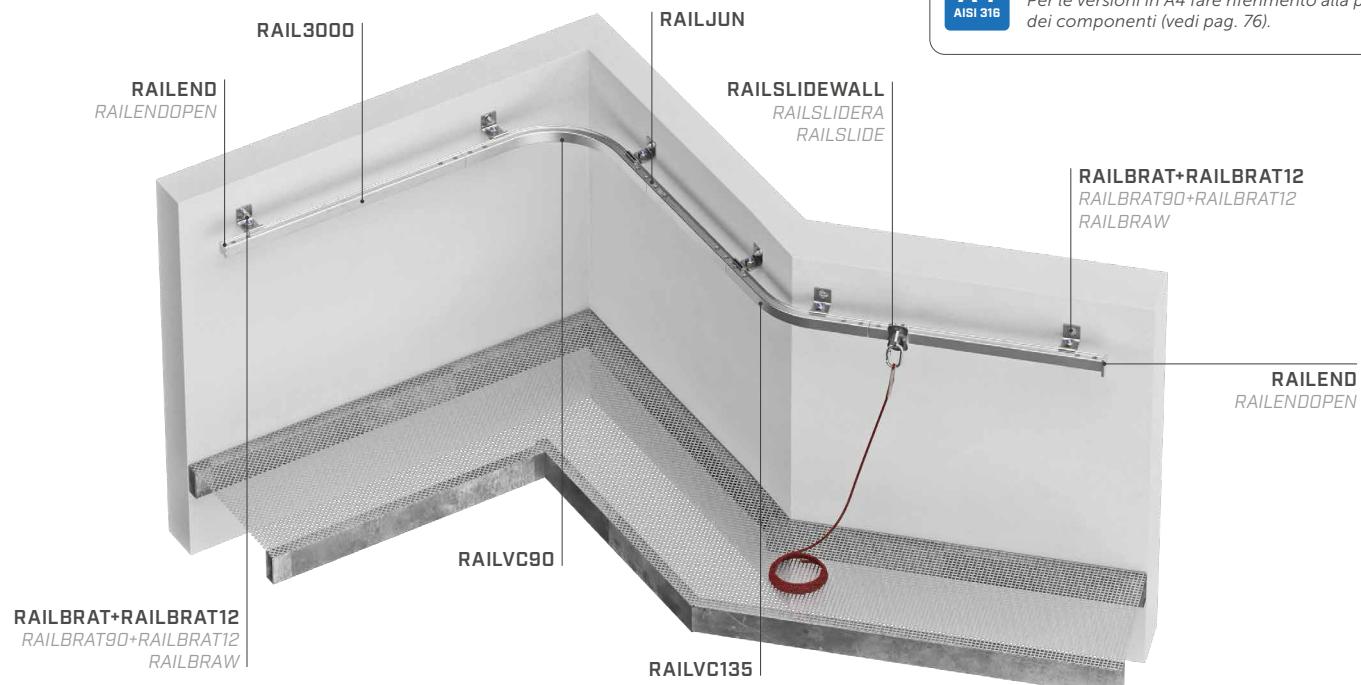
VIDEO



MANUALS



COMPONENTI H-RAIL

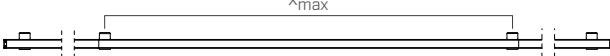


A4
AISI 316

NOTA:

Per le versioni in A4 fare riferimento alla pagina dei componenti (vedi pag. 76).

DATI TECNICI*

sottostruttura	spessori minimi	supporto	fissaggi	sottostruttura	spessori minimi	supporto	fissaggi
 GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø11	 C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	AB1 M12
		RAILBRAT90 + RAILBRATW				RAILBRAT90 + RAILBRAT12	INA 5.8 M12
		RAILBRAW				RAILBRAW	VIN-FIX
 X-LAM	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø13	 S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	SKR Ø12
		RAILBRAT90 + RAILBRATW				RAILBRAT90 + RAILBRAT12	DIN 933 M12
		RAILBRAW				RAILBRAW	MUT AI 985 M12
							

*I valori indicati derivano da test sperimentali condotti sotto la supervisione di enti terzi, secondo le normative di riferimento. Per una corretta relazione di calcolo con le distanze minime, in conformità ai requisiti normativi, la sottostruttura deve essere verificata da un ingegnere qualificato prima dell'installazione.

 	anticaduta trattenuta	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D1 - D2 - D5
utilizzatori (sistema)	n.				N.A.		
utilizzatori (campata)	n.						
interasse massimo	x_{max} [m]	6			6		6

	sospensione	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D3 - D5
utilizzatori (sistema)	n.				N.A.		
utilizzatori (campata)	n.						
interasse massimo	x_{max} [m]	2			2		2

Per le componenti H-RAIL ON WALL vedi pag. 76.

I H-RAIL + SOLID

SISTEMA A BINARIO SU SUPPORTO RIGIDO PROGETTATO PER IL LAVORO SU FUNE

PROGETTATO PER IL LAVORO SU FUNE

Il sostegno caratterizzato da elevata rigidezza e resistenza, unito al sistema ganascia-piastra di ancoraggio, garantisce sicurezza e comfort durante le operazioni su fune.

LEGGERO

Realizzato in lega di alluminio, il sostegno è facile da movimentare e installare grazie al peso ridotto.

ADATTABILE

Disponibile in altezze da 400 a 1000 mm, si adatta ai diversi spessori dei pacchetti di copertura.

EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.4:2009	AS/NZS 1891.2:2001	BS 8810:2017 A3/A5/D	AS/NZS 5532:2013
------------------	----------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	----------------------------	---------------------

ANSI[®]
Z359.18
-2017/A

*Il sistema è stato sviluppato e testato internamente in accordo ai requisiti di resistenza statica, dinamica e residua previsti dalla normativa ANSI indicata.



NUMERO MASSIMO DI UTILIZZATORI



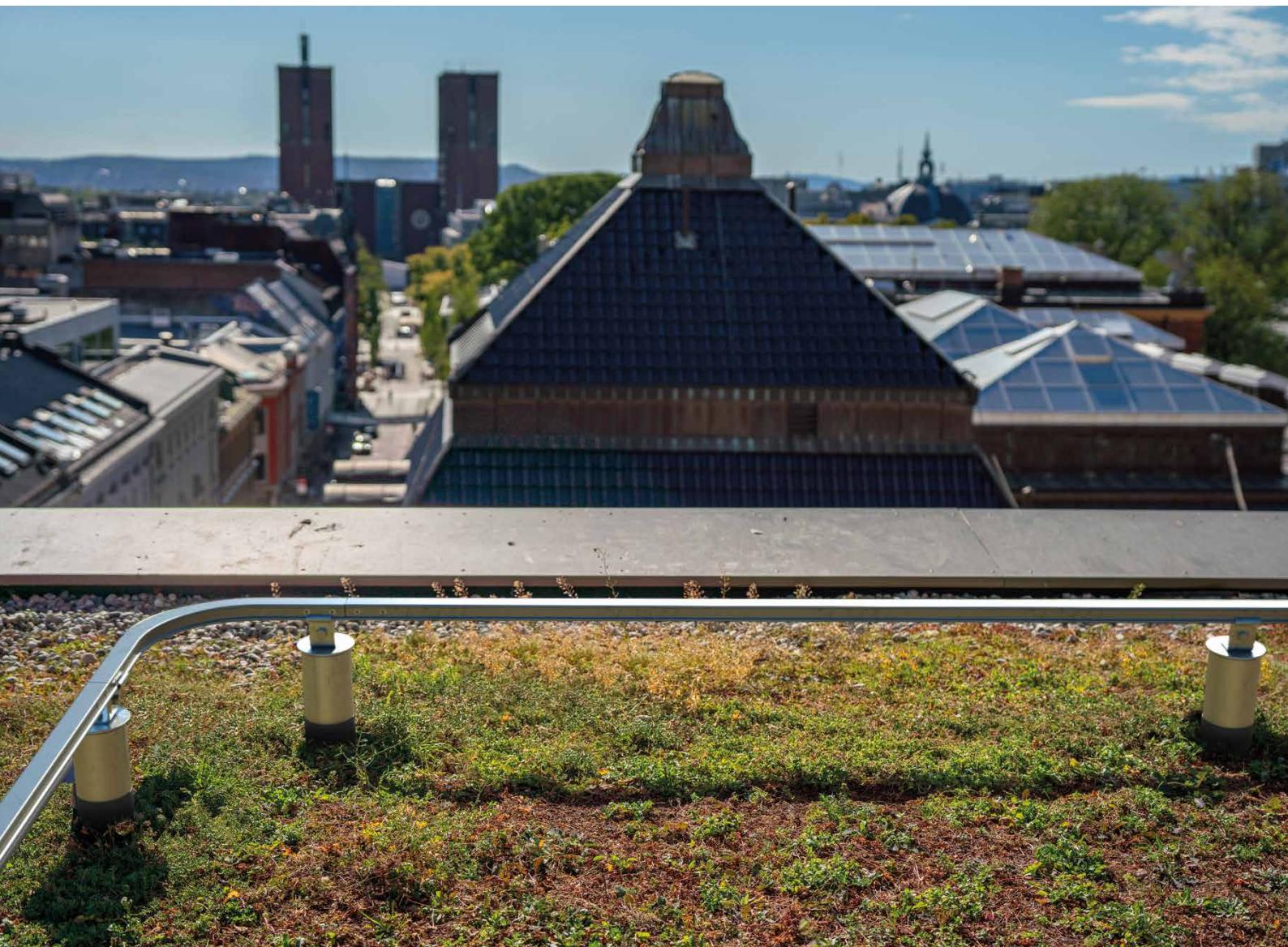
DIREZIONE DI CARICO



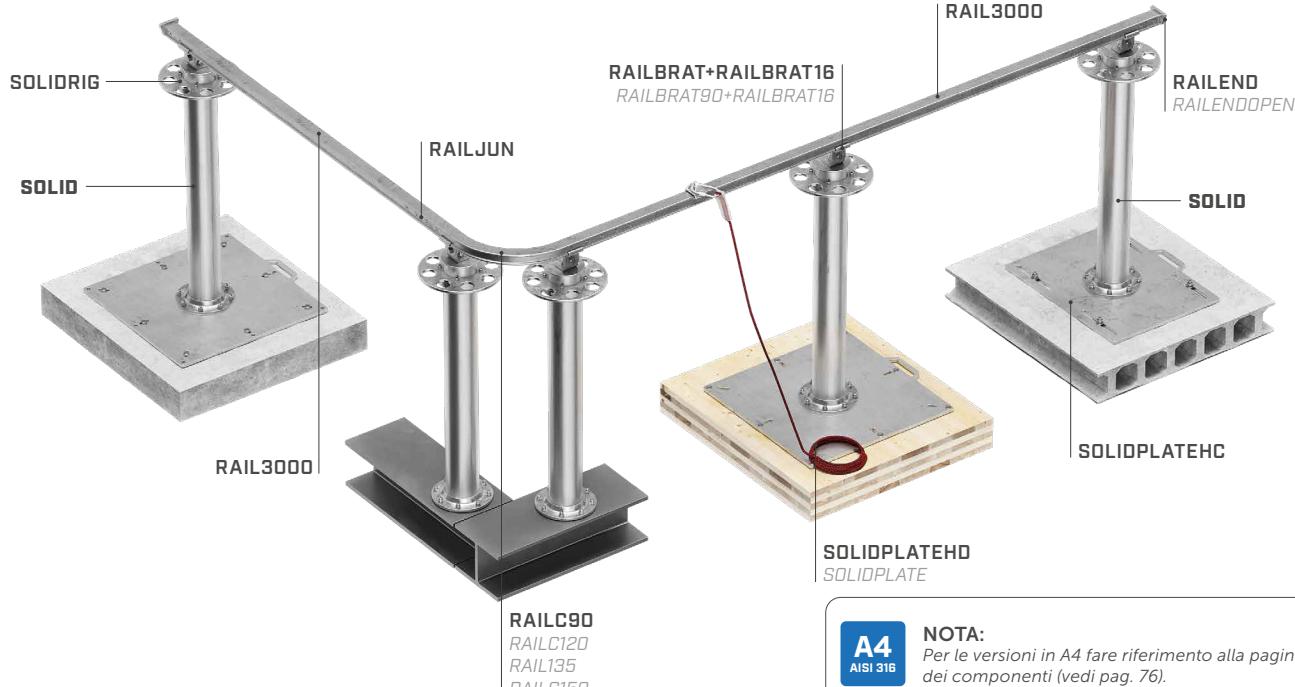
TIPOLOGIE DI APPLICAZIONE



SOFTWARE	BIM	VIDEO	MANUALS	
----------	-----	-------	---------	--



COMPONENTI H-RAIL



DATI TECNICI**

sottostruttura	spessori minimi	fissaggi
X-LAM	160 mm	VGS (EVO) Ø13 HUS12
C20/25	-	INA Ø16 8.8
S235	15 mm	bullone o barra M12 10.9



sottostruttura	spessori minimi	fissaggi
C20/25	140 mm	AB1 Ø12
		SKR (EVO) Ø12
		INA Ø12 8.8 VIN-FIX

**I valori indicati derivano da test sperimentali condotti sotto la supervisione di enti terzi, secondo le normative di riferimento. Per una corretta relazione di calcolo con le distanze minime, in conformità ai requisiti normativi, la sottostruttura deve essere verificata da un ingegnere qualificato prima dell'installazione.

anticaduta trattenuta	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2016 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D1-D2-05
utilizzatori (sistema)	n.	3		3	N.A.	1
utilizzatori (campata)	n.	3		1		1
interasse massimo	x _{max} [m]	6		6		6

sospensione	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2016 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D3-D5	AS/NZS 5532:2013	BS 8810:2017 A3/A5	ANSI* Z359.18 -2017 A
utilizzatori (sistema)	n.	3		3	N.A.	1	3	1	1
utilizzatori (campata)	n.	2		1	1	-	-	-	-
interasse massimo	x _{max} [m]	2		2	2	-	-	-	-

Per le componenti H-RAIL + SOLID vedi pag. 76.

Per le componenti SOLID vedi pag. 36.

I H-RAIL + TOWER

SISTEMA A BINARIO USO ORIZZONTALE SU SUPPORTI

COMPONIBILE

Possibilità di montaggio in abbinamento a tutti i supporti TOWER.

FUNZIONALE

L'abbinamento con i supporti TOWER consente di rialzare il binario per superare ostacoli presenti in copertura.

SEMPLICE

L'installazione del binario sui supporti TOWER è rapida e semplice grazie all'apposita piastra di montaggio.

EN
795:2012
D

CEN/TS
16415:2013

UNI
11578:2015
D

AS/NZS
1891.4:2009

AS/NZS
1891.2:2001

BS
8810:2017
01-02-03
-05



NUMERO MASSIMO DI UTILIZZATORI



DIREZIONE DI CARICO



TIPOLOGIE DI APPLICAZIONE



SOFTWARE



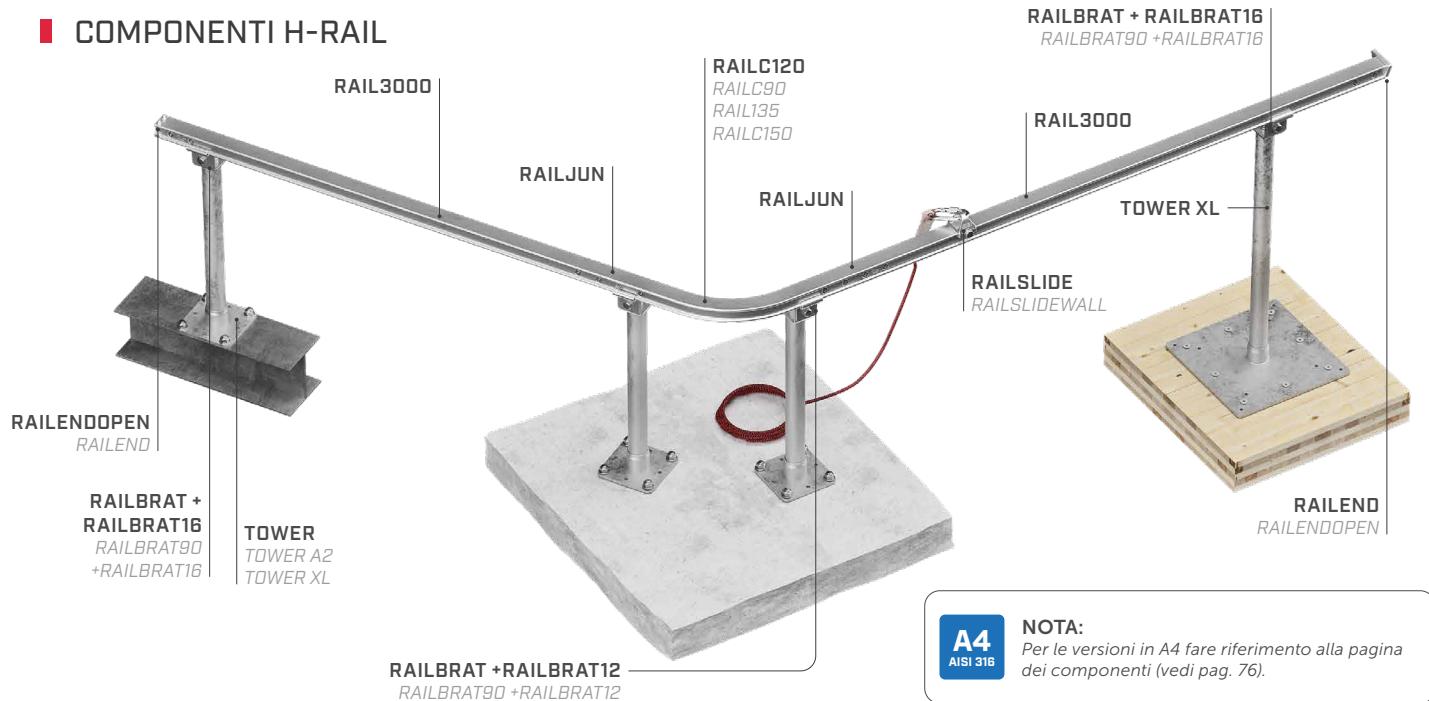
VIDEO



MANUALS



COMPONENTI H-RAIL



DATI TECNICI*

H-RAIL ON TOWER | TOWERA2 | TOWER22

sottostruttura	spessori minimi	supporto	fissaggi
GL24h	160 mm		VGS (EVO) Ø9 ULS Ø10
X-LAM	200 mm		VGS (EVO) Ø9 ULS Ø10
C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT16 RAILBRAT90 + RAILBRAT16	AB1 M12 SKR Ø12 INA 5.8 M12 VIN-FIX HYB-FIX
S235JR	6 mm		DIN 933 M12 DIN 125-1A M12 MUT AI 985 M12



H-RAIL ON TOWERXL

sottostruttura	spessori minimi	supporto	fissaggi
X-LAM	100 mm		VGS (EVO) Ø11 HUS Ø10
C20/25	110 mm	RAILBRAT + RAILBRAT16	AB7 Ø10 SKR Ø12 INA 5.8 M10 VIN - FIX
C45/55	30 mm	RAILBRAT90 + RAILBRAT16	BEF TOWERXL1 Ø10
	0,75 mm		SET TRAPO

*I valori indicati derivano da test sperimentali condotti sotto la supervisione di enti terzi, secondo le normative di riferimento. Per una corretta relazione di calcolo con le distanze minime, in conformità ai requisiti normativi, la sottostruttura deve essere verificata da un ingegnere qualificato prima dell'installazione.

	anticaduta trattenuta	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 D1 - D2 - D5
utilizzatori (sistema)	n.				N.A.		
utilizzatori (campata)	n.						
interasse massimo	x _{max} [m]	6			6		6

TOWER

	sospensione	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 D3 - D5
utilizzatori (sistema)	n.				N.A.		
utilizzatori (campata)	n.						
interasse massimo	x _{max} [m]	2			2		2

Per le componenti H-RAIL + TOWER vedi pag. 76.

I H-RAIL ON FLOOR

SISTEMA A BINARIO USO ORIZZONTALE

DISCRETO

Il binario occupa uno spazio ridotto sulla copertura e l'impatto visivo è minimo.

COMPLETO

Il sistema può essere utilizzato per varie applicazioni (orizzontale, verticale e aerea) grazie all'uso di dispositivi scorrevoli specifici.

INSTALLAZIONE RAPIDA

L'ampio interasse tra i fissaggi (6 m) consente un montaggio veloce, poiché il numero di punti di fissaggio è limitato.

EN
795:2012
D

CEN/TS
16415:2013

UNI
11578:2015
D

AS/NZS
1891.4:2009

BS
8810:2017
01-02 - 03
- 05



NUMERO MASSIMO
DI UTILIZZATORI



DIREZIONE DI CARICO



TIPOLOGIE DI
APPLICAZIONE



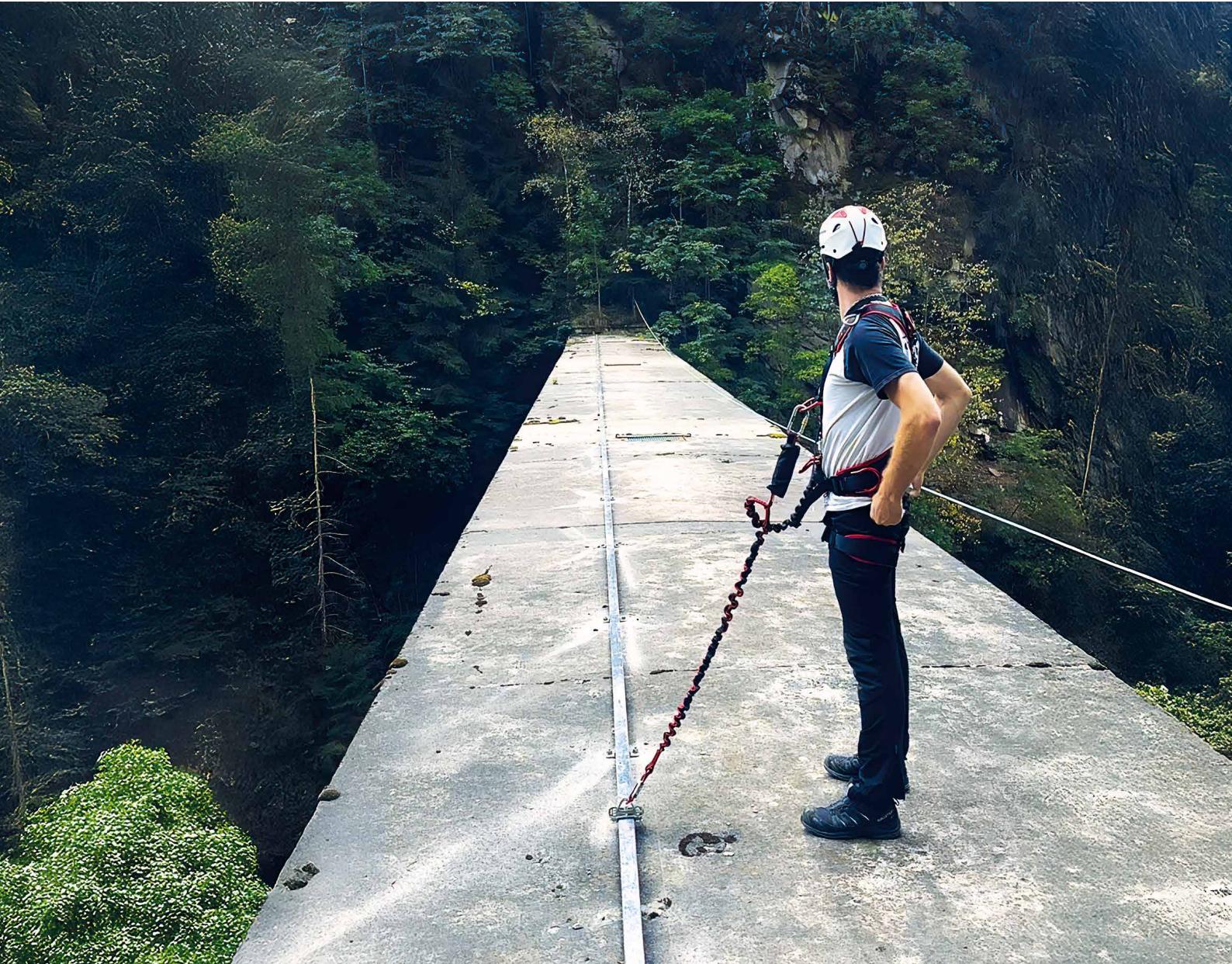
SOFTWARE



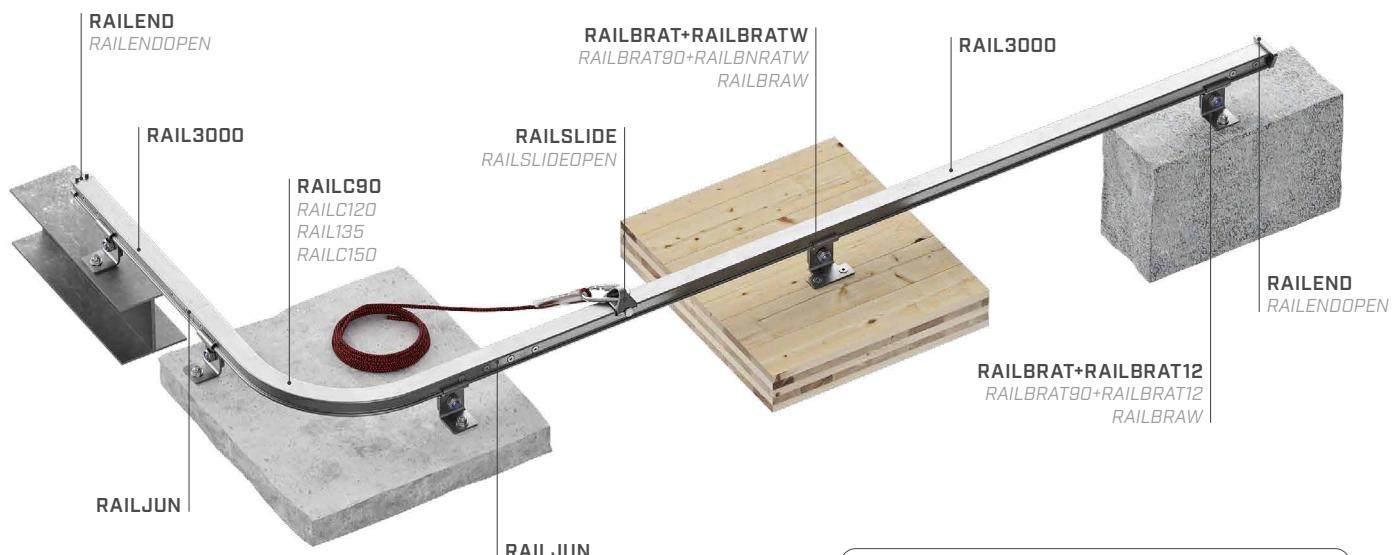
VIDEO



MANUALS



COMPONENTI H-RAIL



A4
AISI 316

NOTA:
Per le versioni in A4 fare riferimento alla pagina
dei componenti (vedi pag. 76).

DATI TECNICI*

sottostruttura	spessori minimi	supporto	fissaggi	sottostruttura	spessori minimi	supporto	fissaggi
GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø11	C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	AB1 M12
		RAILBRAT90 + RAILBRATW				RAILBRAT90 + RAILBRAT12	INA 5.8 M12
		RAILBRAW				RAILBRAW	VIN-FIX
X-LAM	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø13	S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	SKR Ø12
		RAILBRAT90 + RAILBRATW				RAILBRAT90 + RAILBRAT12	DIN 933 M12
		RAILBRAW				RAILBRAW	MUT AI 985 M12

*I valori indicati derivano da test sperimentali condotti sotto la supervisione di enti terzi, secondo le normative di riferimento. Per una corretta relazione di calcolo con le distanze minime, in conformità ai requisiti normativi, la sottostruttura deve essere verificata da un ingegnere qualificato prima dell'installazione.

anticaduta trattenuta	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D1 - D2 - D5
utilizzatori (sistema)	n.				N.A.	
utilizzatori (campata)	n.					
interasse massimo	x _{max} [m]	6		6		6

sospensione	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D3 - D5
utilizzatori (sistema)	n.				N.A.	
utilizzatori (campata)	n.					
interasse massimo	x _{max} [m]	2		2		2

Per le componenti H-RAIL ON FLOOR vedi pag. 76.

I H-RAIL VERTICAL

SISTEMA A BINARIO PER USO VERTICALE SU SCALA



FUNZIONALE

Il dispositivo scorrevole con ammortizzatore integrato permette salita e discesa continua, sicura e confortevole.

DUREVOLE

Gli elementi in acciaio inossidabile AISI 304 e in lega di alluminio offrono un'eccellente resistenza alla corrosione.

PRATICO

Il sistema è intuitivo e composto da pochi elementi di semplice installazione.

EN
353-1:2014
+ A1:2018

RfU 11119

AS/NZS
1691.3.2:2020



NUMERO MASSIMO DI UTILIZZATORI



DIREZIONE DI CARICO



TIPOLOGIE DI APPLICAZIONE



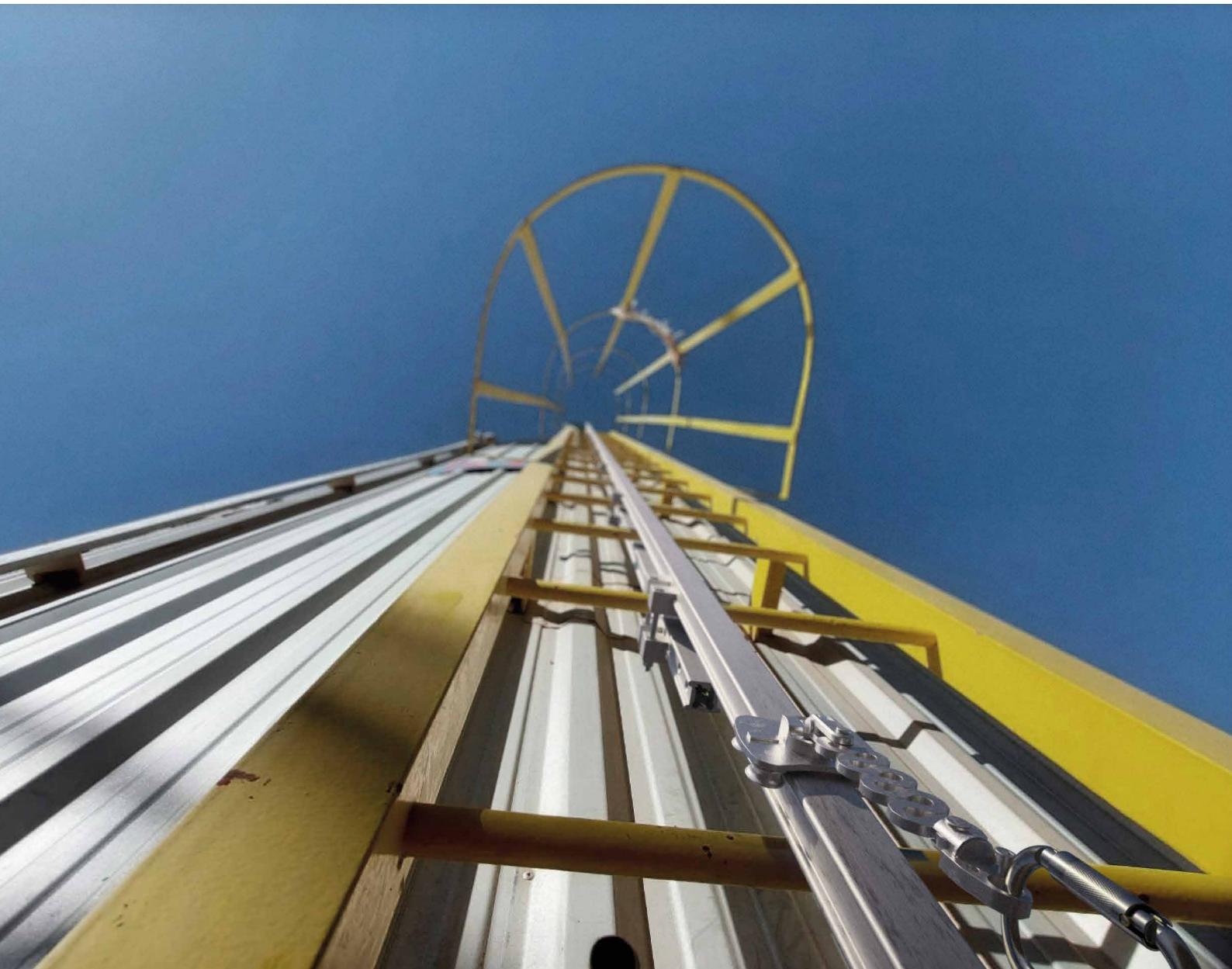
SOFTWARE



VIDEO

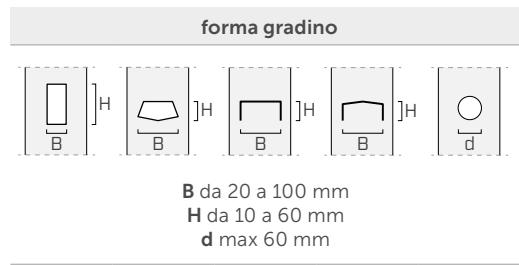
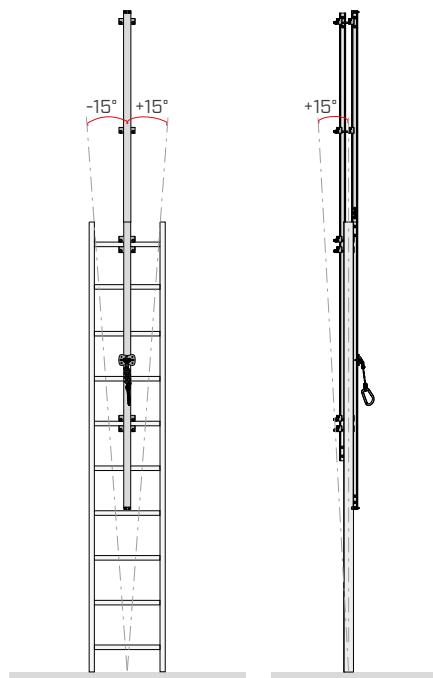


MANUALS

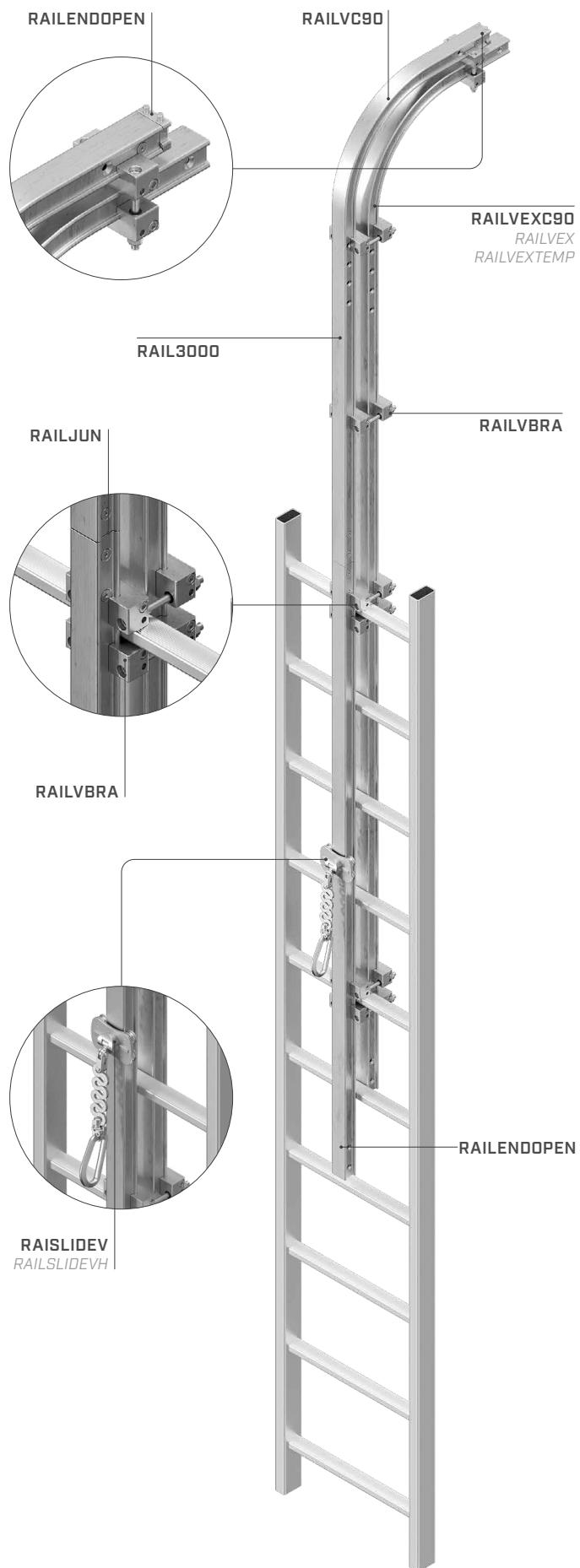


■ DATI TECNICI

 <p>anticaduta</p>		
	EN 353-1:2014 + A1:2017	AS/NZS 1891.3.2020
	Rfu 11.119	
numero massimo utilizzatori	n.	 
distanza minima tra gli operatori	z_{min} [m]	3 3
interasse minimo	x_{min} [m]	0,5 0,5
interasse massimo	x_{max} [m]	3 3



■ COMPONENTI H-RAIL VERTICAL

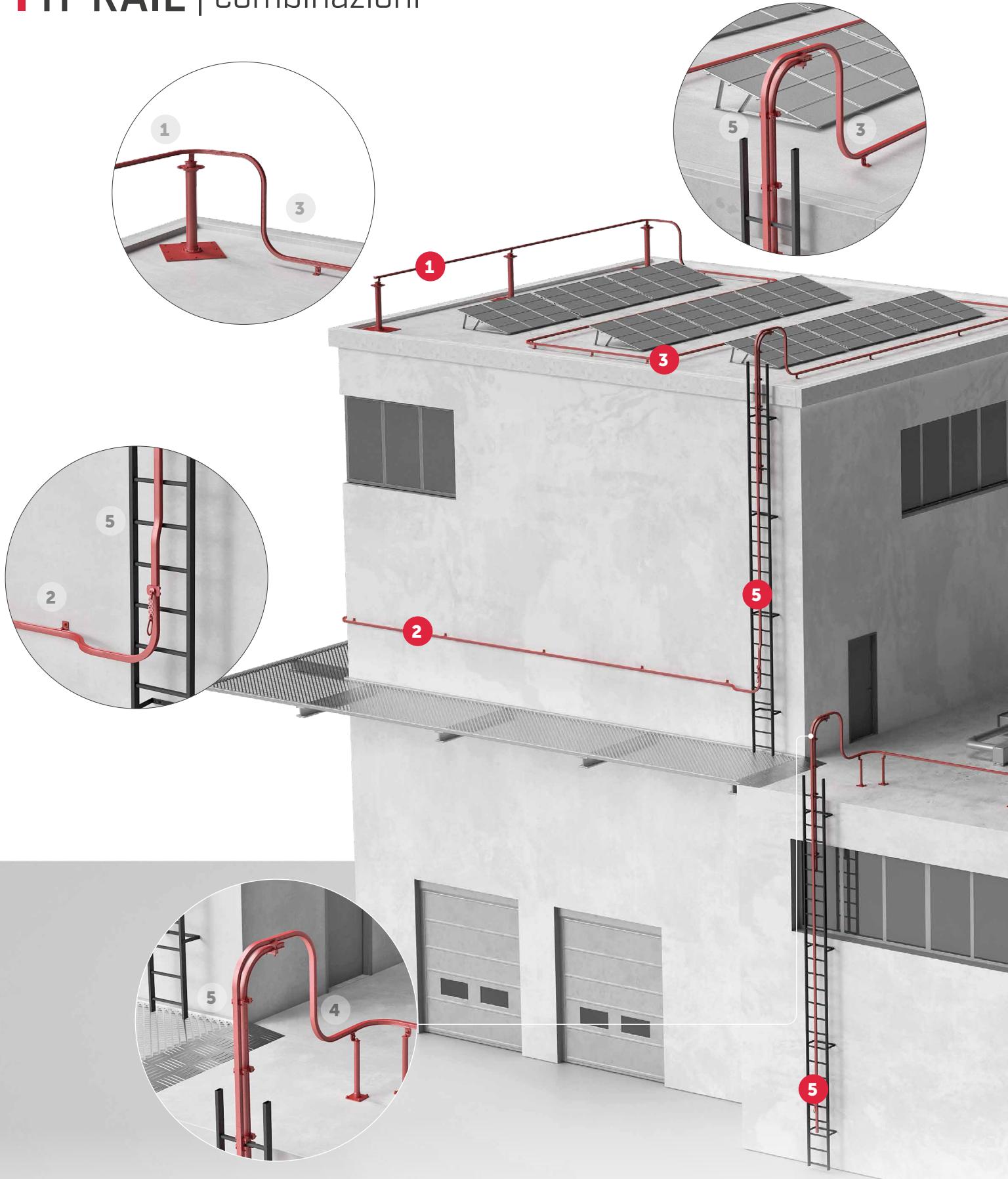


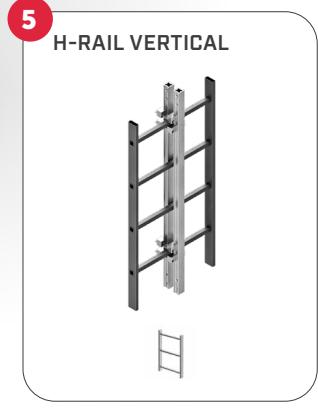
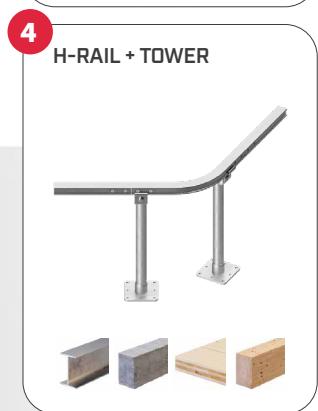
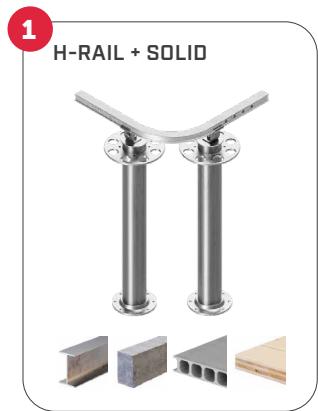
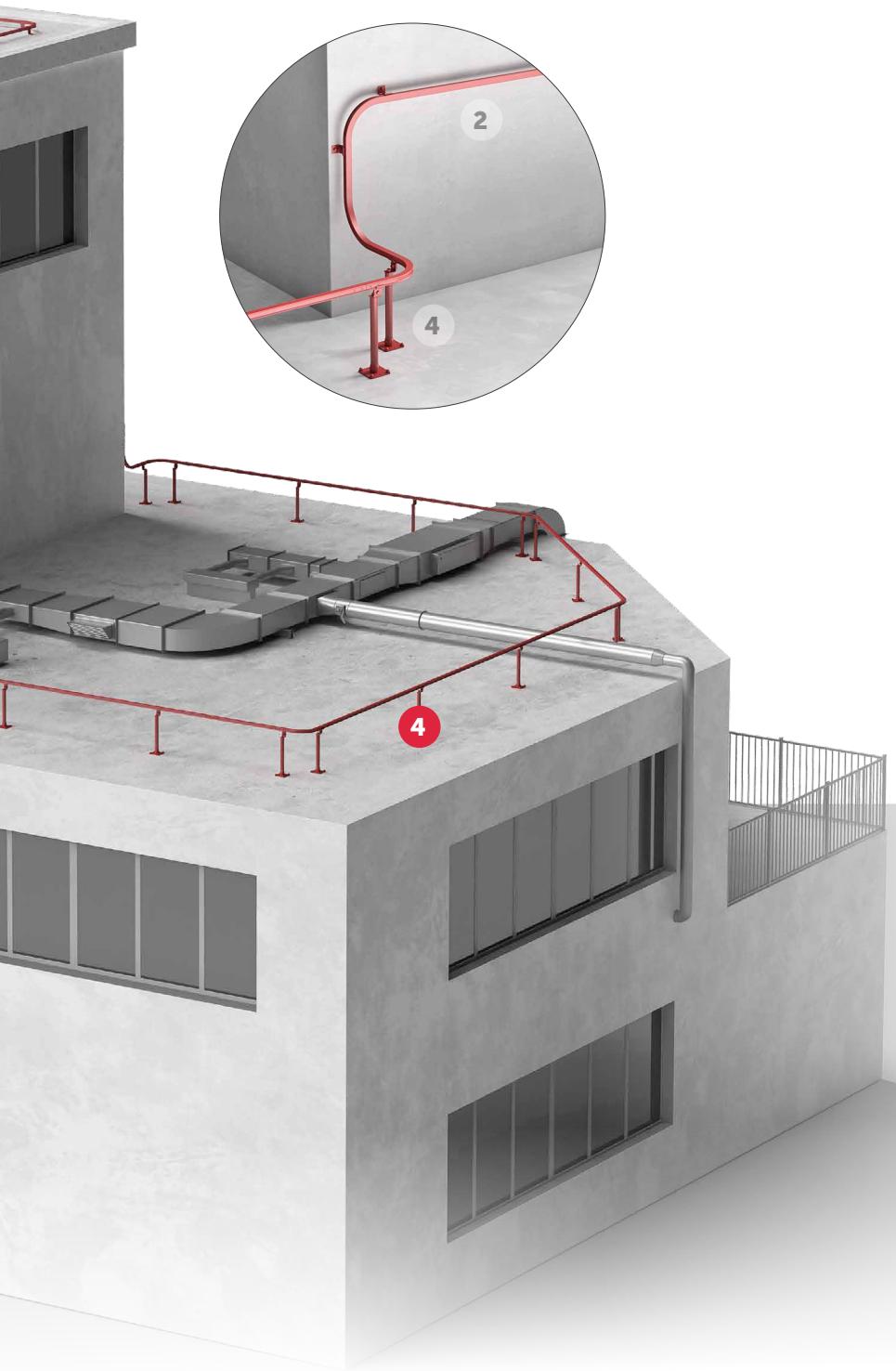
A4
AISI 316

NOTA:

Per le componenti H-RAIL VERTICAL vedi pag. 76.

I H-RAIL | combinazioni





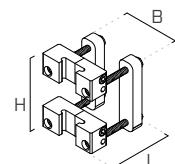
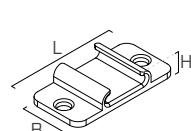
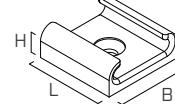
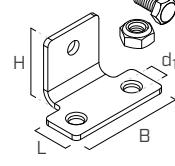
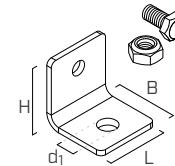
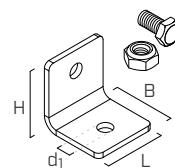
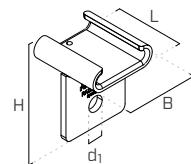
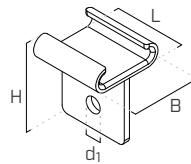
H-RAIL | componenti

BINARI | CODICI E DIMENSIONI

CODICE	descrizione	materiale	B [mm]	H [mm]	L [mm]	pz.
RAIL3000	binario 3 m in alluminio	EN AW 6063 (T6)	49	41	3000	1
RAILC90	curva 90° binario in alluminio	EN AW 6063 (T6)	475	41	475	1
RAILC120	curva 120° binario in alluminio	EN AW 6063 (T6)	335	41	538	1
RAILC135	curva 135° binario in alluminio	EN AW 6063 (T6)	257	41	536	1
RAILC150	curva 150° binario in alluminio	EN AW 6063 (T6)	180	41	511	1
RAILVC90	curva verticale 90° binario in alluminio	EN AW 6063 (T6)	506	49	506	1
RAILVC135	curva verticale 135° binario in alluminio	EN AW 6063 (T6)	260	49	558	1

SUPPORTI | CODICI E DIMENSIONI

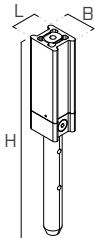
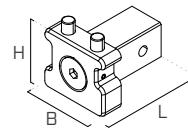
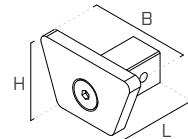
CODICE	descrizione	materiale	d ₁ [mm]	B [mm]	H [mm]	L [mm]	pz.
RAILBRAT	supporto da combinare con RAILBRAT12 - RAILBRAT16 - RAILBRAW	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304					
RAILBRATA4	supporto in A4 da combinare con RAILBRAT12A4 - RAILBRAT16A4 - RAILBRAWA4	acciaio inossidabile 1.4401 / AISI 316	13,5	60	74	60	1
RAILBRAT90	supporto da combinare con RAILBRAT12 - RAILBRAT16 - RAILBRAW	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304					
RAILBRAT90A4	supporto in A4 da combinare con RAILBRAT12A4 - RAILBRAT16A4 - RAILBRAWA4	acciaio inossidabile 1.4401 / AISI 316	13,5	60	74	60	1
RAILBRAT12	elemento inferiore da combinare con RAILBRAT o RAILBRAT90	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304					
RAILBRAT12A4	elemento inferiore in A4 da combinare con RAILBRATA4 o RAILBRAT90A4	acciaio inossidabile 1.4401 / AISI 316	13,5	60	63	60	1
RAILBRAT16	elemento inferiore da combinare con RAILBRAT o RAILBRAT90	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304					
RAILBRAT16A4	elemento inferiore in A4 da combinare con RAILBRATA4 o RAILBRAT90A4	acciaio inossidabile 1.4401 / AISI 316	17	60	63	60	1
RAILBRATW	elemento inferiore per legno da combinare con RAILBRAT o RAILBRAT90	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304					
RAILBRATWA4	elemento inferiore in A4 per legno da combinare con RAILBRATA4 o RAILBRAT90A4	acciaio inossidabile 1.4401 / AISI 316	14	103	63	60	1
RAILBRAS	supporto per installazione su acciaio	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304					
RAILBRASA4	supporto in A4 per installazione su acciaio	acciaio inossidabile 1.4401 / AISI 316	11	60	22	60	1
RAILBRAW	supporto per installazione su legno e calcestruzzo	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304					
RAILBRAWA4	supporto in A4 per installazione su legno e calcestruzzo	acciaio inossidabile 1.4401 / AISI 316	14	60	22	120	1
RAILVBRA	supporto per installazione erticale su scala	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304 alluminio EN AW 6082	-	117	139	157	1



H-RAIL | componenti

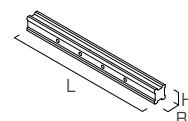
TERMINALI | CODICI E DIMENSIONI

CODICE	descrizione	materiale	B [mm]	H [mm]	L [mm]	pz.
RAILEND	elemento terminale fisso	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304				
RAILENDAA4	elemento terminale fisso in A4	acciaio inossidabile 1.4401 / AISI 316	85	49	55	1
RAILENDOPEN	elemento terminale apribile	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304				
RAILENDOPENA4	elemento terminale apribile in A4	acciaio inossidabile 1.4401 / AISI 316	49	49	60	1
RAILVEND	elemento terminale apribile per installazione verticale su scala	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304 alluminio EN AW 6063	49	108	41	1



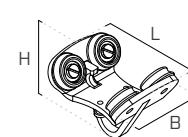
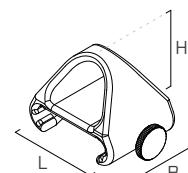
GIUNZIONI | CODICI E DIMENSIONI

CODICE	descrizione	materiale	B [mm]	H [mm]	L [mm]	pz.
RAILJUN	elemento di giunzione per binario	alluminio EN AW 6082	29	33	340	1



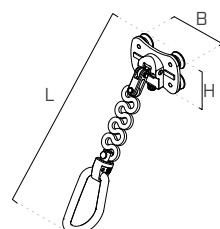
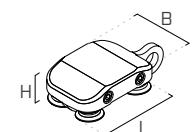
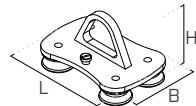
DISPOSITIVI SCORREVOLI | CODICI E DIMENSIONI

CODICE	descrizione	materiale	B [mm]	H [mm]	L [mm]	pz.
RAILSLIDE	dispositivo scorrevole	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304				
RAILSLIDEA4	dispositivo scorrevole in A4	acciaio inossidabile 1.4401 / AISI 316	50	50	70	1
RAILSLIDEOH	dispositivo scorrevole per applicazioni aeree e lavoro in sospensione	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304				
RAILSLIDEOHA4	dispositivo scorrevole per applicazioni aeree e lavoro in sospensione in A4	acciaio inossidabile 1.4401 / AISI 316	70	72	95	1



■ DISPOSITIVI SCORREVOLI | CODICI E DIMENSIONI

CODICE	descrizione	materiale	B [mm]	H [mm]	L [mm]	pz.
RAILSLIDEWALL	dispositivo scorrevole per applicazione a parete	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304	69	73	111	1
RAILSLIDEWA4	dispositivo scorrevole per applicazione a parete in A4	acciaio inossidabile 1.4401 / AISI 316				
RAILSLIDER	dispositivo scorrevole per applicazione a parete e lavoro in sospensione	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304 alluminio EN AW 6082	70	43	151	1
RAILSLIDERAA4	dispositivo scorrevole in A4 per applicazione a parete e lavoro in sospensione	acciaio inossidabile 1.4401 / AISI 316 alluminio EN AW 6082				
RAILSLIDEV	dispositivo scorrevole per applicazione verticale	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304	130	73	135	1
RAILSLIDEVA4	dispositivo scorrevole in A4 per applicazione verticale	acciaio inossidabile 1.4401 / AISI 316				
RAILSLIDEVH	dispositivo scorrevole per applicazione combinata verticale e orizzontale	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304	-	-	-	1
RAILSLIDEVHA4	dispositivo scorrevole in A4 per applicazione combinata verticale e orizzontale	acciaio inossidabile 1.4401 / AISI 316				



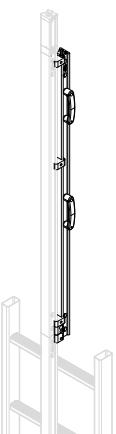
■ FISSAGGI | CODICI E DIMENSIONI

CODICE	descrizione	materiale	d ₁ [mm]	B [mm]	H [mm]	L [mm]	pz.
RAILOCKSCREW	vite per RAILBRAT con testa zigrinata per bloccaggio binario	acciaio inossidabile A1-70	20	-	14	-	1
RAILSCREW	vite di fissaggio per RAILJUN, RAILEND e RAILENDOPEN DIN 7991 M8 x 16 A2-70	acciaio inossidabile A2-70					
RAILSCREWA4	vite di fissaggio per RAILJUN, RAILEND e RAILENDOPEN DIN 7991 M8 x 16 A4-70	acciaio inossidabile A4-70	8	-	16	-	50



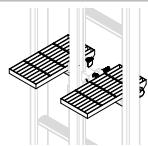
H-RAIL | componenti

USCITE | CODICI E DIMENSIONI

CODICE	descrizione	materiale	pz.	
RAILVEX	uscita dritta per installazione verticale su scala	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304 alluminio EN AW 6063	1	
RAILVEXC90	uscita a curva 90° per installazione verticale su scala	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304 alluminio EN AW 6063	1	
RAILVEXTEMP	uscita rimovibile per installazione verticale su scala	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304 alluminio EN AW 6063	1	

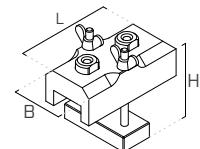
■ SOSTA | CODICI E DIMENSIONI

CODICE	descrizione	materiale	pz.
RAILVREST	piano di riposo per installazione verticale su scala	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304	1



■ ACCESSORI | CODICI E DIMENSIONI

CODICE	descrizione	materiale	B [mm]	H [mm]	L [mm]	pz.
RAILJUNTOOL	dima per fori giunzione sul binario	alluminio EN AW 6082 1.1191 (C45E) acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304	92	116	132	1
RAILPLATE	targhetta identificativa per H-RAIL (lingue: italiano, inglese, tedesco, francese, spagnolo)	-	40	140	-	1
RAILPLATEBS	targhetta identificativa per H-RAIL conforme al British standard (lingue: italiano, inglese, tedesco, francese, spagnolo)	-	41	285	-	1
RAILVPLATE	targhetta identificativa per installazione verticale su scala	-	-	-	-	1



■ TARGHETTE DI SEGNALAZIONE | CODICI E DIMENSIONI

CODICE	descrizione	materiale	pz.
TARGAxy*	targhetta di segnalazione per sistemi anticaduta	acciaio inossidabile (AISI 304), plastica	1
TARGAHORxy*	targhetta di segnalazione per PATROL e H-RAIL	acciaio inossidabile (AISI 304), plastica	1

*xy rappresenta il codice ISO 639-1 della lingua, vedi tabella seguente come riferimento.

ESEMPIO:

TARGAEN targhetta di segnalazione per sistemi anticaduta in EN (lingua inglese)
TARGAHOREN targhetta di segnalazione per PATROL e H-RAIL in EN (lingua inglese)
TARGAERTEN targhetta di segnalazione per VERTIGRIP in EN (lingua inglese)