

# H-RAIL

## SISTEMA A BINARIO PER USO ORIZZONTALE E VERTICALE

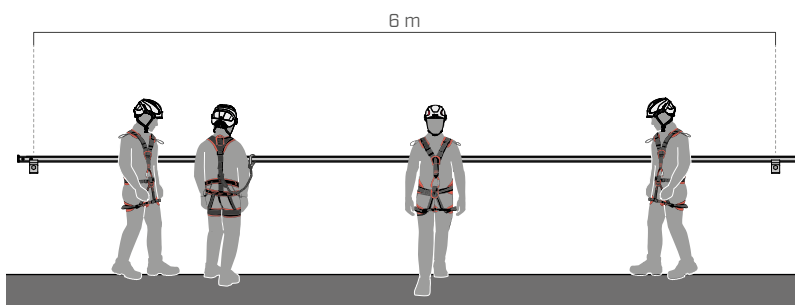
### PER LAVORARE SEMPRE SUL BINARIO GIUSTO.

Il sistema a binario H-RAIL è sicuro e versatile. Puoi creare linee di ancoraggio rigide sia orizzontali che verticali, con pochi fissaggi. Grazie alla modularità del sistema puoi realizzare linee di ancoraggio rigide curve o rettilinee. H-RAIL è indicato anche per il lavoro in sospensione su facciate di edifici. I dispositivi scorrevoli disponibili rispondono a diverse esigenze: scegli quello più adatto a te e opera in sicurezza con H-RAIL!



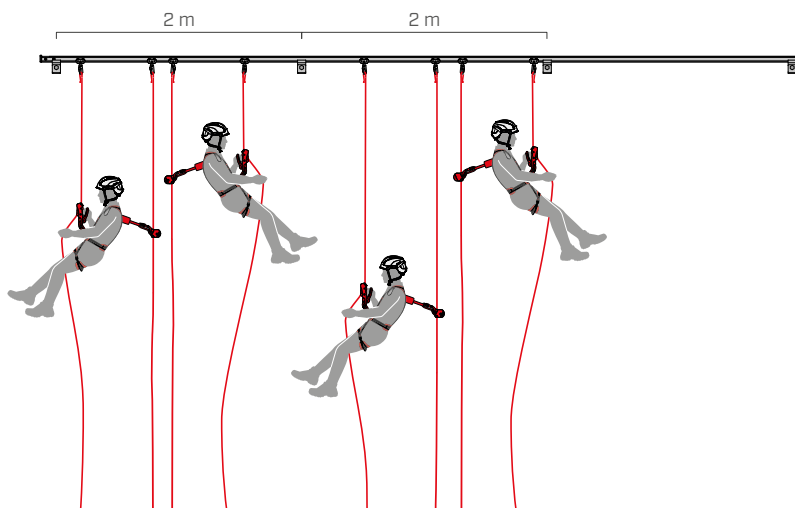
### INTERASSE STAFFE DI FISSAGGIO

#### LAVORO IN ANTICADUTA









La distanza tra le staffe di fissaggio per il lavoro in anticaduta o trattenuta arriva fino a 6 m e permette l'utilizzo di 4 operatori in contemporanea sulla stessa campata.

#### LAVORO IN SOSPENSIONE



Per il lavoro in sospensione con fune, la distanza massima tra le staffe di fissaggio è di 2 m, consentendo l'utilizzo di 4 operatori sul sistema e 2 nella stessa campata.



## DISPOSITIVI SCORREVOLI

	RAILSLIDE RAILSLIDEA4	RAILSLIDEWALL RAILSLIDEWA4	RAILSLIDEOH RAILSLIDEOHA4	RAILSLIDERA RAILSLIDERA4	RAILSLIDEV RAILSLIDEVA4	RAILSLIDEVH RAILSLIDEVHA4
						
orizzontale	✓	✓	✓	✓		✓
verticale					✓	✓
inclinato						✓
universale						✓
materiale	A2 AISI 304 A4 AISI 316	A2 AISI 304 A4 AISI 316	A2 AISI 304 A4 AISI 316	A2 AISI 304 A4 AISI 316	A2 AISI 304 A4 AISI 316	A2 AISI 304 A4 AISI 316
certificazione	EN 795 Tipo D	EN 795 Tipo D	EN 795 Tipo D	EN 795 Tipo D	EN 353-1:2014 + A1:2018	EN 353-1:2014 + A1:2018 EN 795 Tipo D
rimovibile	✓	✓	✓	✓	✓	✓
overhead			✓			
on wall	✓	✓		✓		✓
lavoro su fune			✓	✓		

## PUNTI CHIAVE

### COLORE E ANODIZZAZIONE

Su richiesta, il sistema è personalizzabile con colori RAL.  
Anche l'anodizzazione è disponibile in più colori.

WHAT DOES THE CLIENT NEED?

**CORROSION PROTECTION**

ANODIZING	
CORROSIVITY CATEGORY	CORROSION PROTECTION
C <sub>1</sub>	10 µm
C <sub>2</sub>	15 µm
C <sub>3</sub>	20 µm
C <sub>4</sub>	210 µm
C <sub>5</sub>	20 or 25 µm
C <sub>x</sub>	special analysis required

**CORROSION PROTECTION + COLOR**

POWDER COATING		
CORROSIVITY CATEGORY	LOW SOLAR RADIATION	HIGH SOLAR RADIATION
C <sub>1</sub>	powder CLASS 1	powder CLASS 2 or 3
C <sub>2</sub>	powder CLASS 1	powder CLASS 2 or 3
C <sub>3</sub>	powder CLASS 1	powder CLASS 2 or 3
C <sub>4</sub>	powder CLASS 1 and Oxidation (FLASH)	powder CLASS 2 or 3 and Oxidation (FLASH)
C <sub>5</sub>	powder CLASS 1 and Oxidation (FLASH)	powder CLASS 2 or 3 and Oxidation (FLASH)
C <sub>x</sub>	special analysis required	

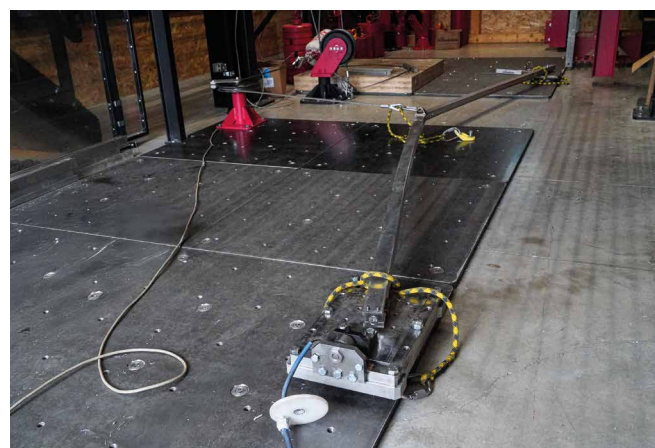
### CURVE E ANGOLAZIONI SU MISURA

È possibile curvare il binario su misura, con una curvatura minima di 200 mm e un angolo di curvatura da 90° a 180°.



### CARICHI

I carichi sulla sottostruttura possono variare da un minimo di 6 kN fino ad un massimo di 31 kN.



# I H-RAIL OVERHEAD

## SISTEMA A BINARIO SOPRA TESTA

### ADATTABILE

Possibilità di montare il binario su diverse tipologie di sottostrutture utilizzando piastre specifiche.

### FUNZIONALE

Il binario permette agli operatori di lavorare con le mani libere e in sicurezza mediante l'utilizzo di dispositivo scorrevole e dispositivi retrattili.

### SICURO

Il sistema è testato per l'uso in sospensione con più operatori.

EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.4:2009	AS/NZS 1891.2:2001	BS 8610:2017 01 - 02 - 03 - 05
---------------------	----------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	---



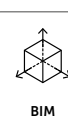
NUMERO MASSIMO  
DI UTILIZZATORI



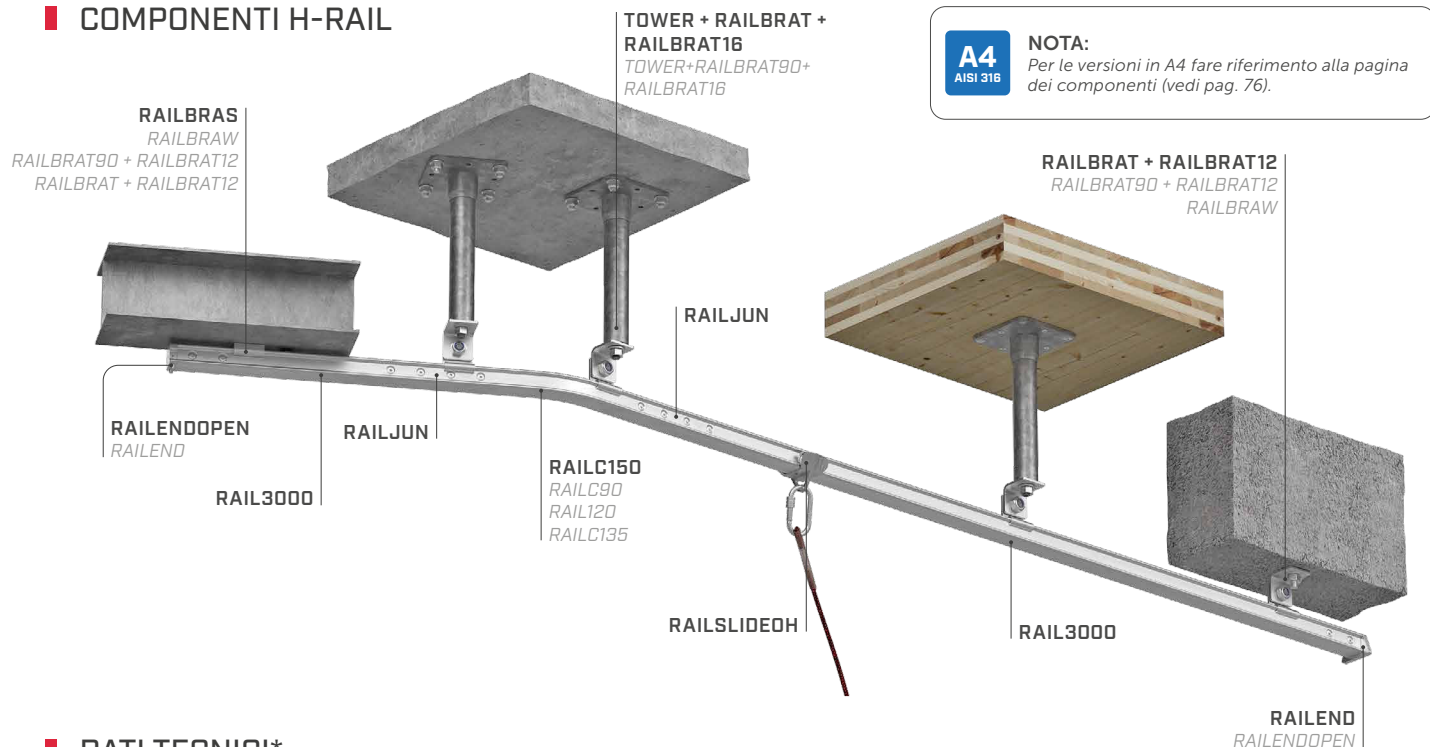
DIREZIONE DI CARICO



TIPOLOGIE DI  
APPLICAZIONE



## COMPONENTI H-RAIL



**A4**  
AISI 316

### NOTA:

Per le versioni in A4 fare riferimento alla pagina dei componenti (vedi pag. 76).

## DATI TECNICI\*

sottostruttura	spessori minimi	supporto	fissaggi	sottostruttura	spessori minimi	supporto	fissaggi
GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAT90 + RAILBRATW RAILBRAW	VGS (EVO) Ø11	S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAT90 + RAILBRAT12 RAILBRAW RAILBRAS	DIN 933 M12 MUT AI 985 M12 DIN 7991 M10
X-LAM	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAT90 + RAILBRATW RAILBRAW	VGS (EVO) Ø13	TOWER <sup>(1)</sup>	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT16 RAILBRAT90 + RAILBRAT16	-
C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAT90 + RAILBRAT12 RAILBRAW	AB1 M12 INA 5.8 M12 VIN-FIX SKR Ø12				

\*I valori indicati derivano da test sperimentali condotti sotto la supervisione di enti terzi, secondo le normative di riferimento. Per una corretta relazione di calcolo con le distanze minime, in conformità ai requisiti normativi, la sottostruttura deve essere verificata da un ingegnere qualificato prima dell'installazione.

<sup>(1)</sup> Per i fissaggi TOWER vedi pag. 30.

	anticaduta trattenuta	EN 795:2012 0	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 0	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 01 - 02 - 05
utilizzatori (sistema)	n.				N.A.		
utilizzatori (campata)	n.						
interasse massimo	$x_{max}$ [m]	6	6	6	6	6	6

	sospensione	EN 795:2012 0	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 0	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 03 - 05
utilizzatori (sistema)	n.				N.A.		
utilizzatori (campata)	n.						
interasse massimo	$x_{max}$ [m]	2	2	2	2	2	2

Per le componenti H-RAIL OVERHEAD vedi pag. 76.



# I H-RAIL ON WALL

## SISTEMA A BINARIO USO ORIZZONTALE A PARETE

### ESTETICA

Per il fissaggio diretto alla struttura sono disponibili dei supporti con ridotto impatto visivo.

### FUNZIONALE

Può essere utilizzato con dispositivi scorrevoli specifici sia per il lavoro in anticaduta che per lavori in sospensione.

### SEMPLICE

Compatibile con diverse sottostrutture, tra cui legno, calcestruzzo e acciaio, soddisfa ogni esigenza di cantiere.

EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.4:2009	AS/NZS 1891.2:2001	BS 8610:2017 01-02-03 -05
---------------------	----------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	------------------------------------



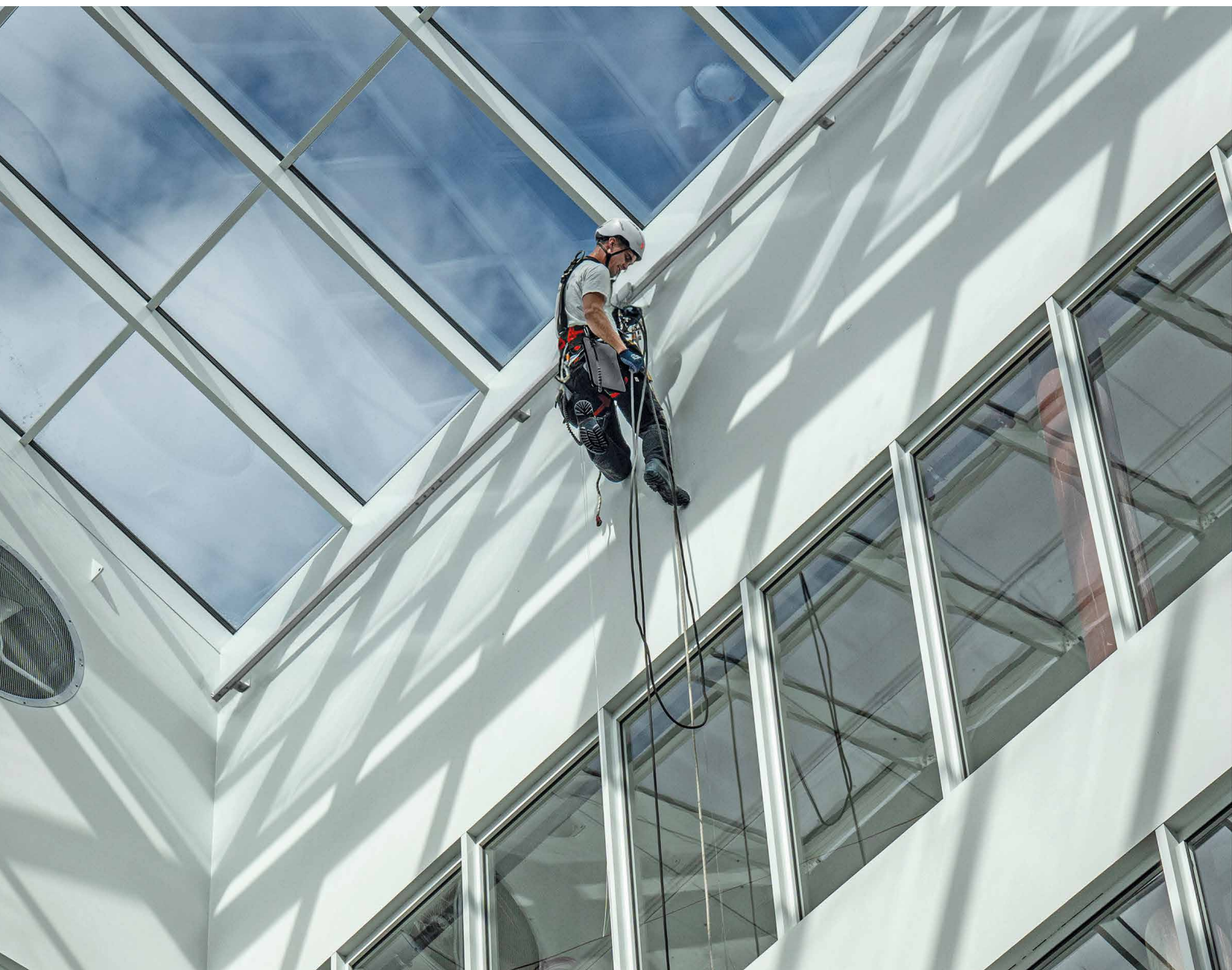
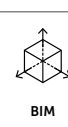
NUMERO MASSIMO  
DI UTILIZZATORI



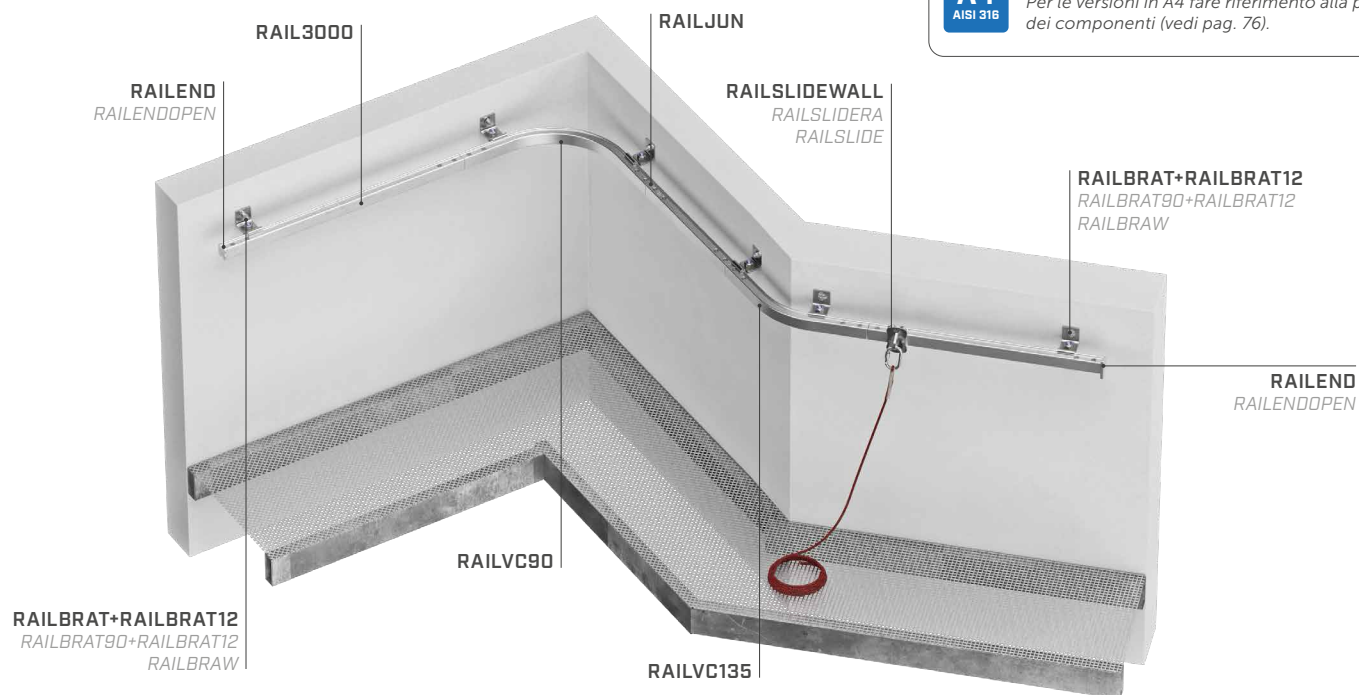
DIREZIONE DI CARICO



TIPOLOGIE DI  
APPLICAZIONE



## COMPONENTI H-RAIL



**A4**  
AISI 316

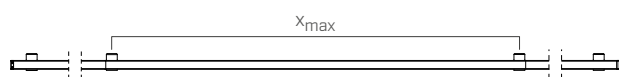
### NOTA:

Per le versioni in A4 fare riferimento alla pagina dei componenti (vedi pag. 76).

## DATI TECNICI\*

sottostruttura	spessori minimi	supporto	fissaggi
GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAT90 + RAILBRATW RAILBRAW	VGS (EVO) Ø11
X-LAM	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAT90 + RAILBRATW RAILBRAW	VGS (EVO) Ø13

sottostruttura	spessori minimi	supporto	fissaggi
C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAT90 + RAILBRAT12 RAILBRAW	AB1 M12 INA 5.8 M12 VIN-FIX SKR Ø12
S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAT90 + RAILBRAT12 RAILBRAW RAILBRAS	DIN 933 M12 MUT AI 985 M12 DIN 7991 M10



\*I valori indicati derivano da test sperimentali condotti sotto la supervisione di enti terzi, secondo le normative di riferimento. Per una corretta relazione di calcolo con le distanze minime, in conformità ai requisiti normativi, la sottostruttura deve essere verificata da un ingegnere qualificato prima dell'installazione.

anticaduta trattenuta		EN 795:2012 0	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 0	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 01 - 02 - 05
utilizzatori (sistema)	n.				N.A.		
utilizzatori (campata)	n.						
interasse massimo	$x_{max}$ [m]	6			6		6

sospensione		EN 795:2012 0	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 0	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 03 - 05
utilizzatori (sistema)	n.				N.A.		
utilizzatori (campata)	n.						
interasse massimo	$x_{max}$ [m]	2			2		2

Per le componenti H-RAIL ON WALL vedi pag. 76.



# I H-RAIL + SOLID

## SISTEMA A BINARIO SU SUPPORTO RIGIDO PROGETTATO PER IL LAVORO SU FUNE

### PROGETTATO PER IL LAVORO SU FUNE

Il sostegno caratterizzato da elevata rigidezza e resistenza, unito al sistema ganascia-piastra di ancoraggio, garantisce sicurezza e comfort durante le operazioni su fune.

### LEGGERO

Realizzato in lega di alluminio, il sostegno è facile da movimentare e installare grazie al peso ridotto.

### ADATTABILE

Disponibile in altezze da 400 a 1000 mm, si adatta ai diversi spessori dei pacchetti di copertura.

EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.4:2009	AS/NZS 1891.2:2001	BS 8610:2017 A3/A5/D	AS/NZS 5532:2013
---------------------	----------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	----------------------------	---------------------

ANSI\*  
Z359.18  
-2017 A

\*Il sistema è stato sviluppato e testato internamente in accordo ai requisiti di resistenza statica, dinamica e residua previsti dalla normativa ANSI indicata.



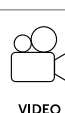
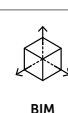
NUMERO MASSIMO  
DI UTILIZZATORI



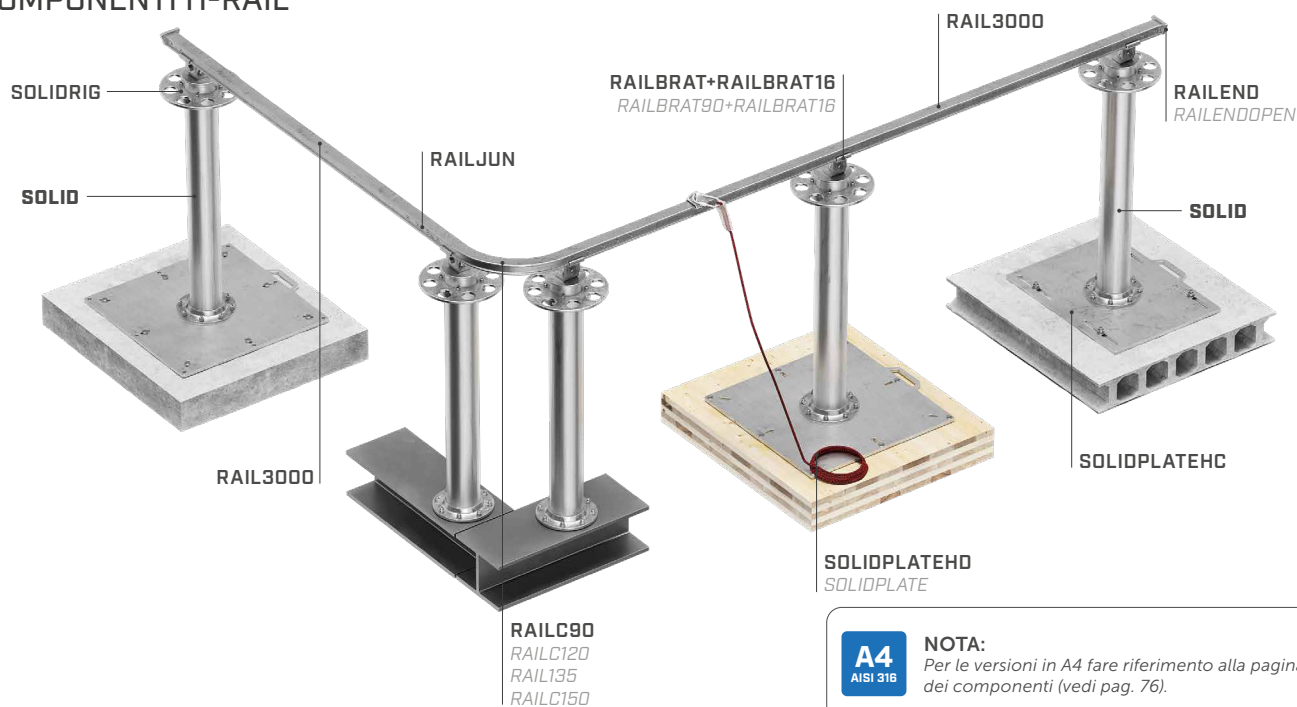
DIREZIONE DI CARICO



TIPOLOGIE DI  
APPLICAZIONE



## COMPONENTI H-RAIL



**A4**  
AISI 316

### NOTA:

Per le versioni in A4 fare riferimento alla pagina dei componenti (vedi pag. 76).

## DATI TECNICI\*\*

sottostruttura	spessori minimi	fissaggi
X-LAM	160 mm	VGS (EVO) Ø13 HUS12
C20/25	-	INA Ø16 8.8
S235	15 mm	bullone o barra M12 10.9

sottostruttura	spessori minimi	fissaggi
C20/25	140 mm	AB1 Ø12
		SKR (EVO) Ø12
		INA Ø12 8.8 VIN-FIX



\*\*I valori indicati derivano da test sperimentali condotti sotto la supervisione di enti terzi, secondo le normative di riferimento. Per una corretta relazione di calcolo con le distanze minime, in conformità ai requisiti normativi, la sottostruttura deve essere verificata da un ingegnere qualificato prima dell'installazione.

anticaduta trattenuta		EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 01-02-05
utilizzatori (sistema)	n.				N.A.		
utilizzatori (campata)	n.						
interasse massimo	$x_{max}$ [m]	6			6		6

sospensione		EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 03-05	con SOLIDRIG		
utilizzatori (sistema)	n.				N.A.					
utilizzatori (campata)	n.							-	-	-
interasse massimo	$x_{max}$ [m]	2			2		2	-	-	-

Per le componenti H-RAIL + SOLID vedi pag. 76.

Per le componenti SOLID vedi pag. 36.



# H-RAIL + TOWER

## SISTEMA A BINARIO USO ORIZZONTALE SU SUPPORTI

### COMPONIBILE

Possibilità di montaggio in abbinamento a tutti i supporti TOWER.

### FUNZIONALE

L'abbinamento con i supporti TOWER consente di rialzare il binario per superare ostacoli presenti in copertura.

### SEMPLICE

L'installazione del binario sui supporti TOWER è rapida e semplice grazie all'apposita piastra di montaggio.

EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.4:2009	AS/NZS 1891.2:2001	BS 8610:2017 01-02-03 -05
---------------------	----------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	------------------------------------



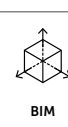
NUMERO MASSIMO  
DI UTILIZZATORI

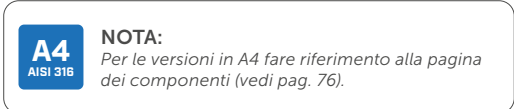


DIREZIONE DI CARICO



TIPOLOGIE DI  
APPLICAZIONE

















## 1

## H-RAIL ON TOWER | TOWERA2 | TOWER22







A diagram of a 1D lattice with four sites. The second site from the left contains a single excitation, represented by a circle with a dot inside. A horizontal double-headed arrow above the lattice spans from the second site to the fourth site and is labeled  $X_{\max}$ .

## H-RAIL ON TOWERXL

*\*I valori indicati derivano da test sperimentali condotti sotto la supervisione di enti terzi, secondo le normative di riferimento. Per una corretta relazione di calcolo con le distanze minime, in conformità ai requisiti normativi, la sottostruttura deve essere verificata da un ingegnere qualificato prima dell'installazione.*

 <b>anticaduta trattenuta</b>		EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D1 - D2 - D5
utilizzatori (sistema)	n.	   			N.A.		
utilizzatori (campata)	n.	   					
interasse massimo	$x_{max}$ [m]	6			6		6

## TOWER

 <b>sospensione</b>		<div>EN 795:2012 D</div>	<div>CEN/TS 18415:2013</div>	<div>UNI 11578:2015 D</div>	<div>AS/NZS 1891.2:2001</div>	<div>AS/NZS 1891.4:2009</div>	<div>BS 8810:2017 D3 - D5</div>
<b>utilizzatori (sistema)</b>	n.				N.A.		
<b>utilizzatori (campata)</b>	n.						
<b>interasse massimo</b>	$x_{max}$ [m]	2			2		2

Per le componenti H-RAIL + TOWER vedi pag. 76.



# I H-RAIL ON FLOOR

## SISTEMA A BINARIO USO ORIZZONTALE

### DISCRETO

Il binario occupa uno spazio ridotto sulla copertura e l'impatto visivo è minimo.

### COMPLETO

Il sistema può essere utilizzato per varie applicazioni (orizzontale, verticale e aerea) grazie all'uso di dispositivi scorrevoli specifici.

### INSTALLAZIONE RAPIDA

L'ampio intervallo tra i fissaggi (6 m) consente un montaggio veloce, poiché il numero di punti di fissaggio è limitato.

EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.4:2009	AS/NZS 1891.2:2001	BS 8610:2017 01-02-03 -05
---------------------	----------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	------------------------------------



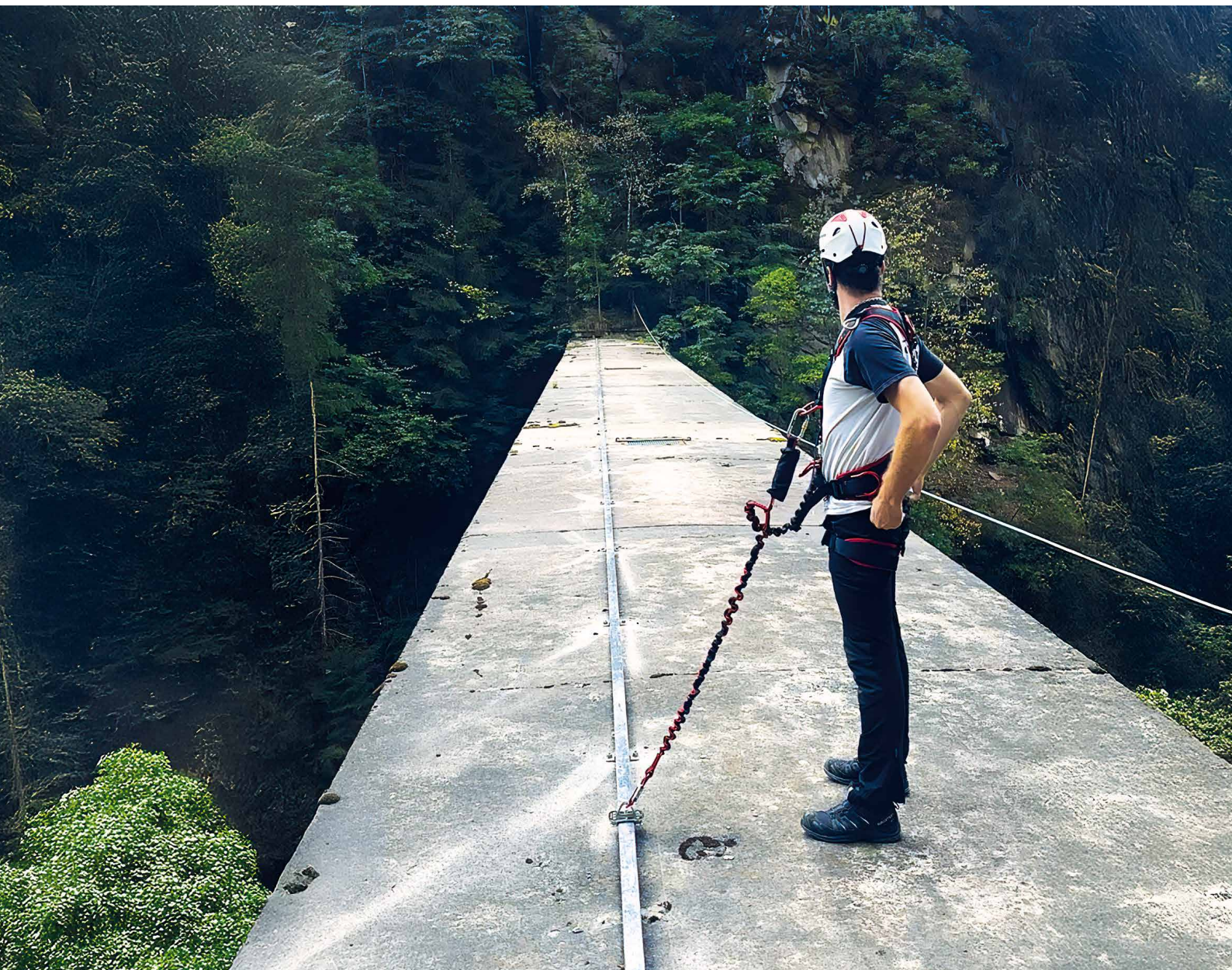
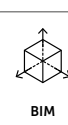
NUMERO MASSIMO  
DI UTILIZZATORI



DIREZIONE DI CARICO

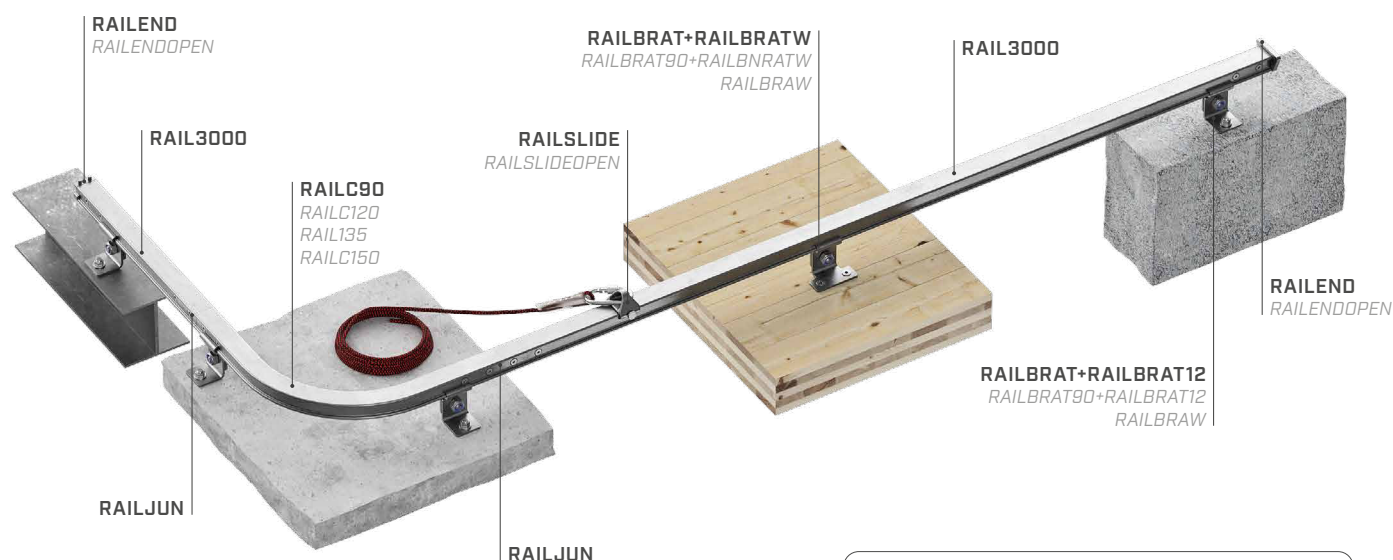


TIPOLOGIE DI  
APPLICAZIONE





## COMPONENTI H-RAIL



**A4**  
AISI 316

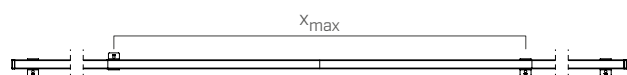
### NOTA:

Per le versioni in A4 fare riferimento alla pagina dei componenti (vedi pag. 76).

## DATI TECNICI\*

sottostruttura	spessori minimi	supporto	fissaggi
GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAT90 + RAILBRATW RAILBRAW	VGS (EVO) Ø11
X-LAM	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAT90 + RAILBRATW RAILBRAW	VGS (EVO) Ø13

sottostruttura	spessori minimi	supporto	fissaggi
C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAT90 + RAILBRAT12 RAILBRAW	AB1 M12 INA 5.8 M12 VIN-FIX SKR Ø12
S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAT90 + RAILBRAT12 RAILBRAW RAILBRAS	DIN 933 M12 MUT AI 985 M12 DIN 7991 M10



\*I valori indicati derivano da test sperimentali condotti sotto la supervisione di enti terzi, secondo le normative di riferimento. Per una corretta relazione di calcolo con le distanze minime, in conformità ai requisiti normativi, la sottostruttura deve essere verificata da un ingegnere qualificato prima dell'installazione.

anticaduta trattenuta		EN 785:2012 0	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 0	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 01 - 02 - 05
utilizzatori (sistema)	n.				N.A.		
utilizzatori (campata)	n.						
interasse massimo	$x_{max}$ [m]		6		6		6

sospensione		EN 785:2012 0	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 0	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 03 - 05
utilizzatori (sistema)	n.				N.A.		
utilizzatori (campata)	n.						
interasse massimo	$x_{max}$ [m]		2		2		2

Per le componenti H-RAIL ON FLOOR vedi pag. 76.



# I H-RAIL VERTICAL



## SISTEMA A BINARIO PER USO VERTICALE SU SCALA

### FUNZIONALE

Il dispositivo scorrevole con ammortizzatore integrato permette salita e discesa continua, sicura e confortevole.

### DUREVOLE

Gli elementi in acciaio inossidabile AISI 304 e in lega di alluminio offrono un'eccellente resistenza alla corrosione.

### PRATICO

Il sistema è intuitivo e composto da pochi elementi di semplice installazione.

EN  
353-1:2014  
+ A1:2018

RFU 11.119

AS/NZS  
1891.3:2020



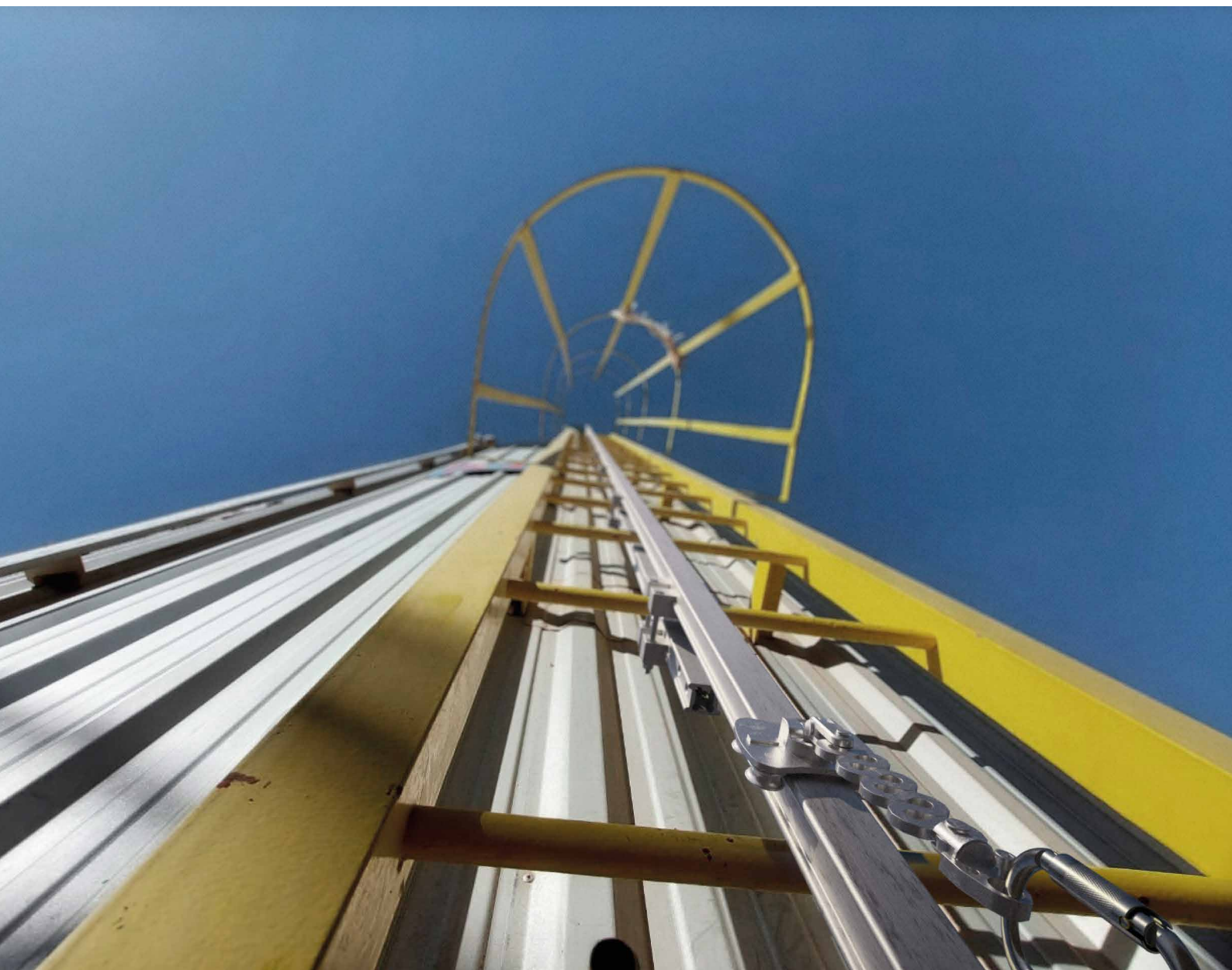
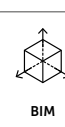
NUMERO MASSIMO  
DI UTILIZZATORI







DIREZIONE DI CARICO



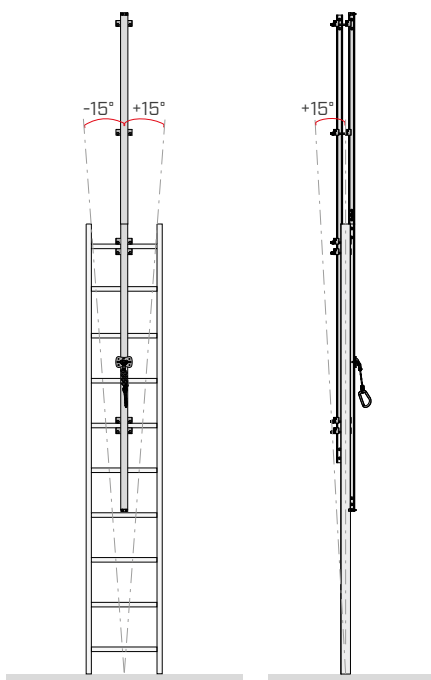
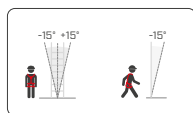
TIPOLOGIE DI  
APPLICAZIONE



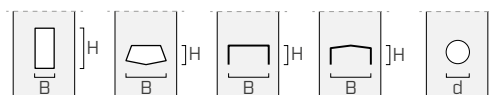
## ■ DATI TECNICI

 <b>anticaduta</b>			
		EN 353-12014 + A12017	AS/NZS 1891.3:2020
		RFU 11.119	
<b>numero massimo utilizzatori</b>	n.		
<b>distanza minima tra gli operatori</b>	$z_{\min}$ [m]	3	3
<b>interasse minimo</b>	$x_{\min}$ [m]	0,5	0,5
<b>interasse massimo</b>	$x_{\max}$ [m]	3	3

## range di installazione

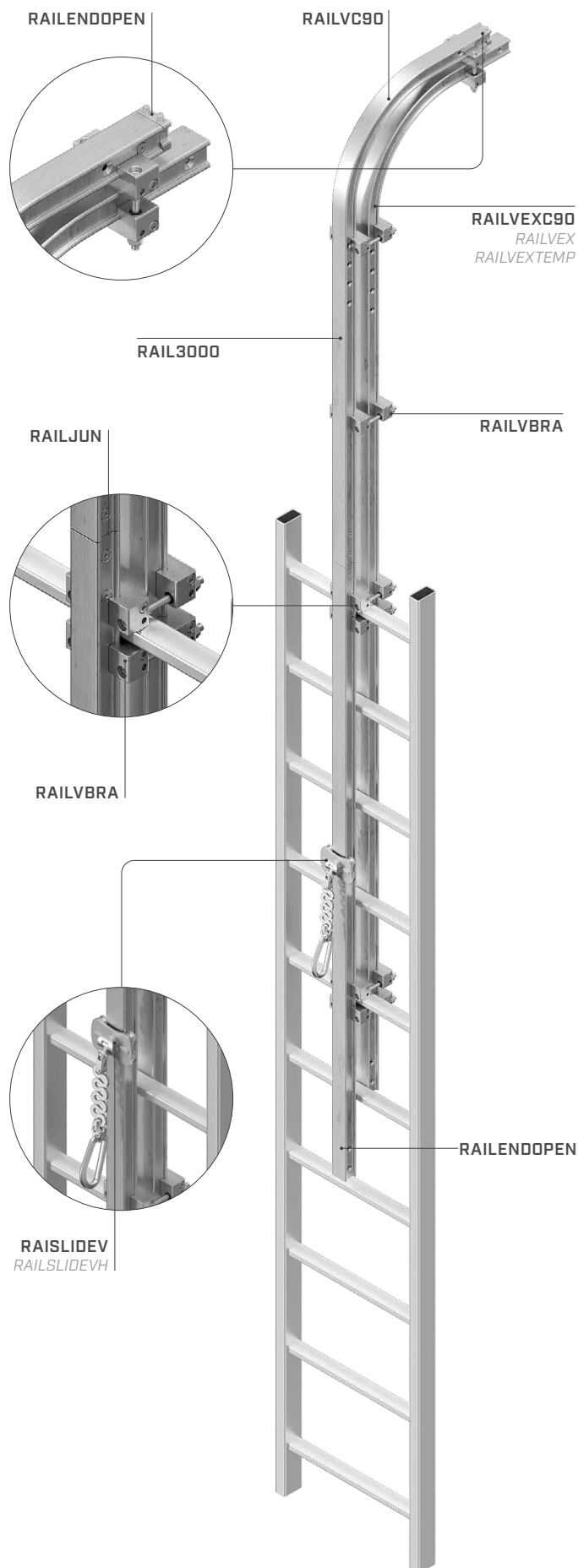


forma gradino



**B** da 20 a 100 mm  
**H** da 10 a 60 mm  
**d** max 60 mm

## COMPONENTI H-RAIL VERTICAL

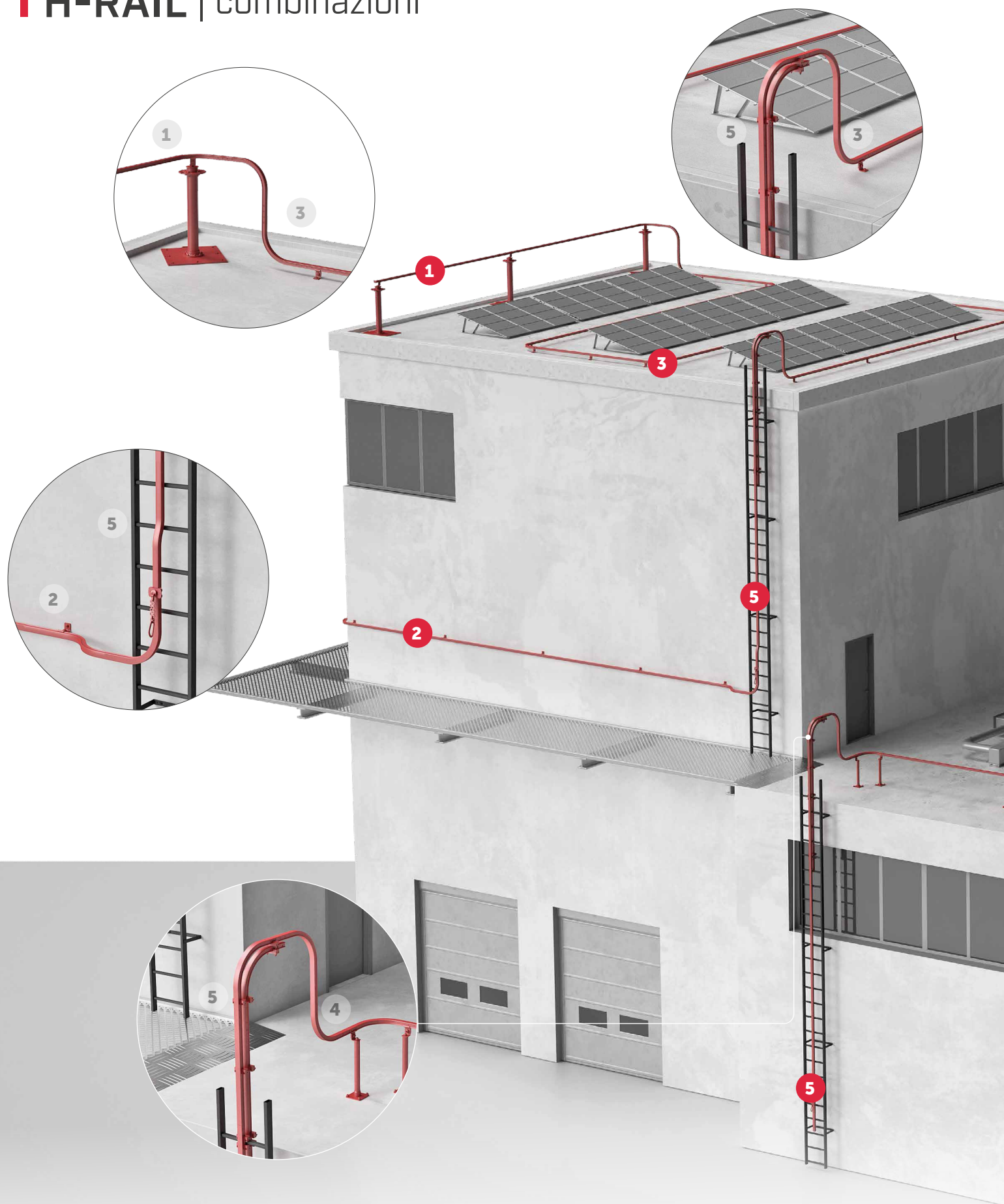


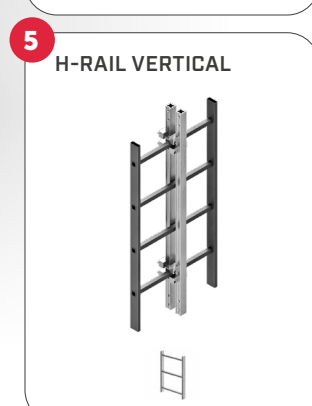
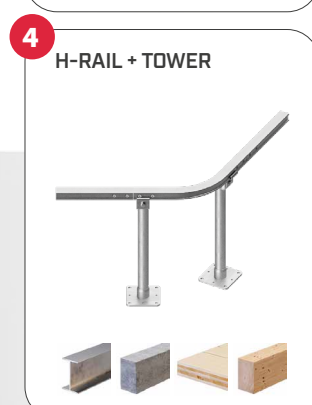
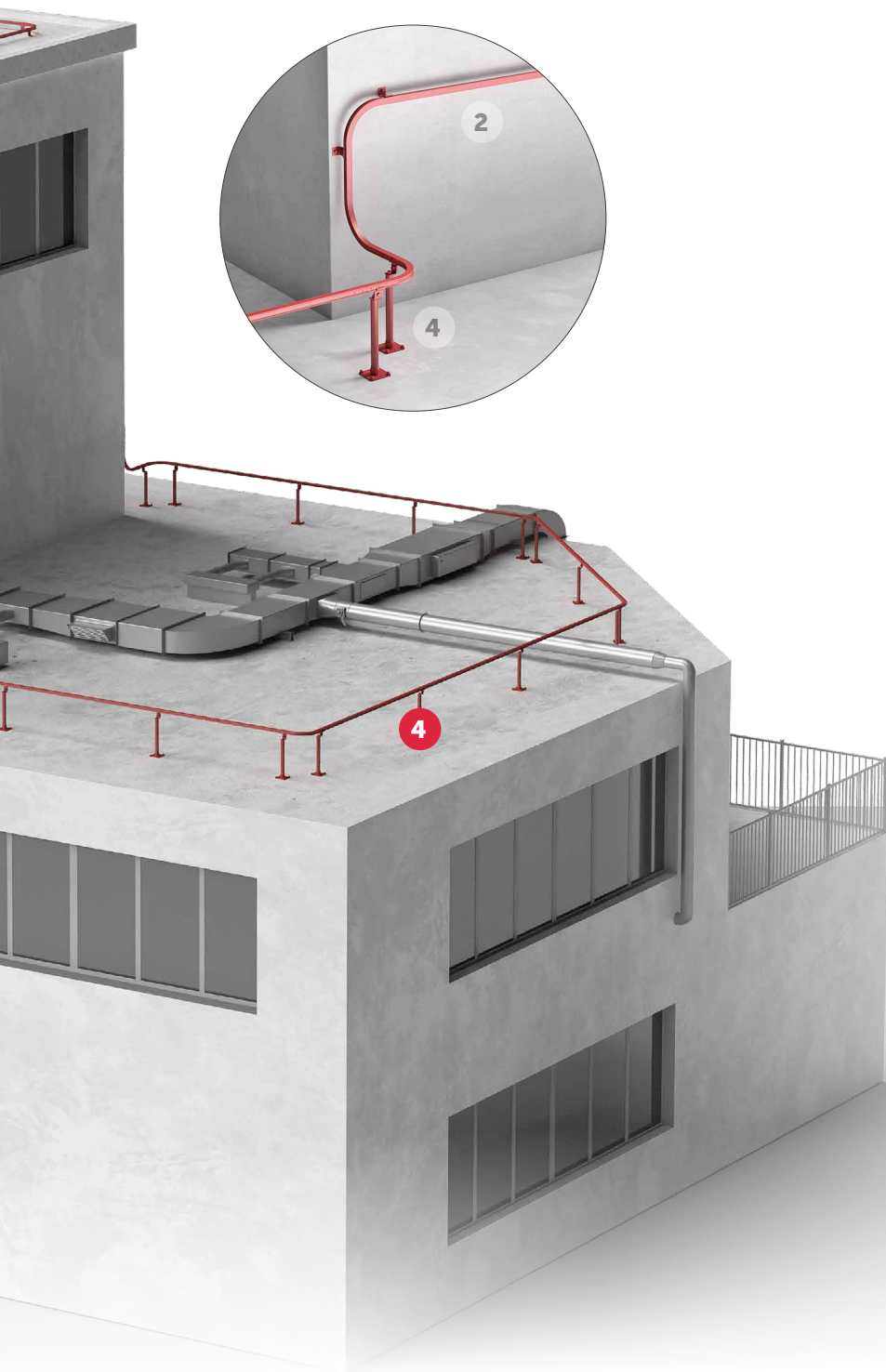
**A4**  
AISI 316

NOTA:

Per le componenti H-RAIL VERTICAL vedi pag. 76.

# I H-RAIL | combinazioni

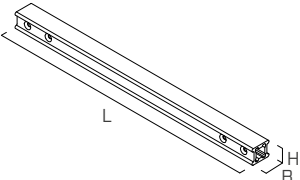

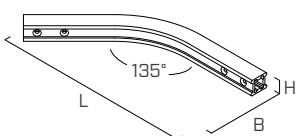
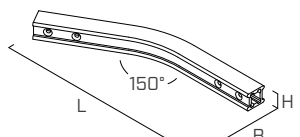
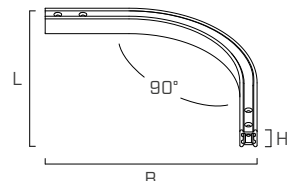
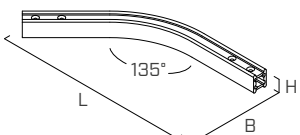




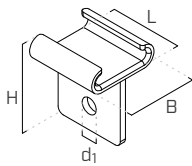
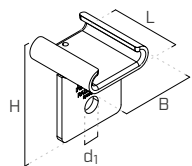
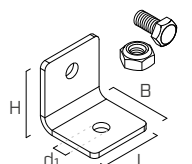
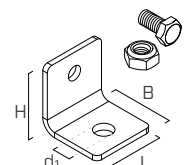
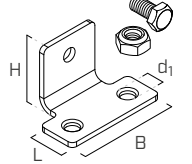
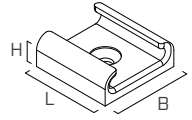
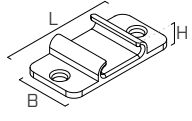
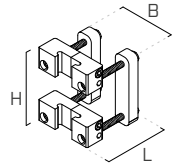


# H-RAIL | componenti

## BINARI | CODICI E DIMENSIONI

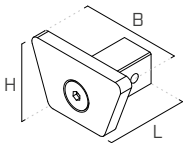
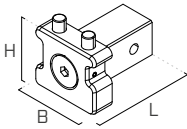
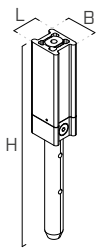
CODICE	descrizione	materiale	B [mm]	H [mm]	L [mm]	pz.	
RAIL3000	binario 3 m in alluminio	EN AW 6063 (T6)	49	41	3000	1	
RAILC90	curva 90° binario in alluminio	EN AW 6063 (T6)	475	41	475	1	
RAILC120	curva 120° binario in alluminio	EN AW 6063 (T6)	335	41	538	1	
RAILC135	curva 135° binario in alluminio	EN AW 6063 (T6)	257	41	536	1	
RAILC150	curva 150° binario in alluminio	EN AW 6063 (T6)	180	41	511	1	
RAILVC90	curva verticale 90° binario in alluminio	EN AW 6063 (T6)	506	49	506	1	
RAILVC135	curva verticale 135° binario in alluminio	EN AW 6063 (T6)	260	49	558	1	

## SUPPORTI | CODICI E DIMENSIONI

CODICE	descrizione	materiale	d <sub>1</sub> [mm]	B [mm]	H [mm]	L [mm]	pz.	
<b>RAILBRAT</b>	supporto da combinare con RAILBRAT12 - RAILBRAT16 - RAILBRAW	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304	13,5	60	74	60	1	
<b>RAILBRATA4</b>	supporto in A4 da combinare con RAILBRAT12A4 - RAILBRAT16A4 - RAILBRAWA4	acciaio inossidabile 1.4401 / AISI 316						
<b>RAILBRAT90</b>	supporto da combinare con RAILBRAT12 - RAILBRAT16 - RAILBRAW	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304	13,5	60	74	60	1	
<b>RAILBRAT90A4</b>	supporto in A4 da combinare con RAILBRAT12A4 - RAILBRAT16A4 - RAILBRAWA4	acciaio inossidabile 1.4401 / AISI 316						
<b>RAILBRAT12</b>	elemento inferiore da combinare con RAILBRAT o RAILBRAT90	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304	13,5	60	63	60	1	
<b>RAILBRAT12A4</b>	elemento inferiore in A4 da combinare con RAILBRATA4 o RAILBRAT90A4	acciaio inossidabile 1.4401 / AISI 316						
<b>RAILBRAT16</b>	elemento inferiore da combinare con RAILBRAT o RAILBRAT90	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304	17	60	63	60	1	
<b>RAILBRAT16A4</b>	elemento inferiore in A4 da combinare con RAILBRATA4 o RAILBRAT90A4	acciaio inossidabile 1.4401 / AISI 316						
<b>RAILBRATW</b>	elemento inferiore per legno da combinare con RAILBRAT o RAILBRAT90	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304	14	103	63	60	1	
<b>RAILBRATWA4</b>	elemento inferiore in A4 per legno da combinare con RAILBRATA4 o RAILBRAT90A4	acciaio inossidabile 1.4401 / AISI 316						
<b>RAILBRAS</b>	supporto per installazione su acciaio	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304	11	60	22	60	1	
<b>RAILBRASA4</b>	supporto in A4 per installazione su acciaio	acciaio inossidabile 1.4401 / AISI 316						
<b>RAILBRAW</b>	supporto per installazione su legno e calcestruzzo	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304	14	60	22	120	1	
<b>RAILBRAWA4</b>	supporto in A4 per installazione su legno e calcestruzzo	acciaio inossidabile 1.4401 / AISI 316						
<b>RAILVBRA</b>	supporto per installazione verticale su scala	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304 alluminio EN AW 6082	-	117	139	157	1	

# H-RAIL | componenti

## TERMINALI | CODICI E DIMENSIONI

CODICE	descrizione	materiale	B [mm]	H [mm]	L [mm]	pz.	
RAILEND	elemento terminale fisso	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304	85	49	55	1	
RAILENDA4	elemento terminale fisso in A4	acciaio inossidabile 1.4401 / AISI 316					
RAILENDOPEN	elemento terminale apribile	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304	49	49	60	1	
RAILENDOPENA4	elemento terminale apribile in A4	acciaio inossidabile 1.4401 / AISI 316					
RAILVEND	elemento terminale apribile per installazione verticale su scala	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304 alluminio EN AW 6063	49	108	41	1	

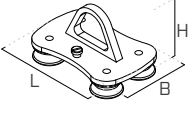
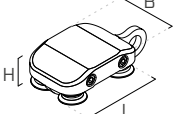
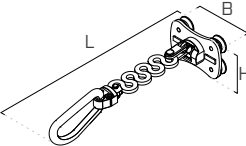
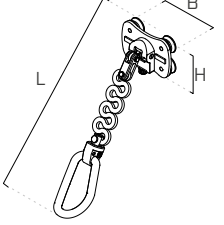
## GIUNZIONI | CODICI E DIMENSIONI

CODICE	descrizione	materiale	B [mm]	H [mm]	L [mm]	pz.	
RAILJUN	elemento di giunzione per binario	alluminio EN AW 6082	29	33	340	1	

## DISPOSITIVI SCORREVOLI | CODICI E DIMENSIONI

CODICE	descrizione	materiale	B [mm]	H [mm]	L [mm]	pz.	
RAILSLIDE	dispositivo scorrevole	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304	50	50	70	1	
RAILSLIDEA4	dispositivo scorrevole in A4	acciaio inossidabile 1.4401 / AISI 316					
RAILSLIDEOH	dispositivo scorrevole per applicazioni aeree e lavoro in sospensione	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304	70	72	95	1	
RAILSLIDEOHA4	dispositivo scorrevole per applicazioni aeree e lavoro in sospensione in A4	acciaio inossidabile 1.4401 / AISI 316					

## ■ DISPOSITIVI SCORREVOLI | CODICI E DIMENSIONI

CODICE	descrizione	materiale	B [mm]	H [mm]	L [mm]	pz.	
RAILSLIDEWALL	dispositivo scorrevole per applicazione a parete	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304	69	73	111	1	
RAILSLIDEWA4	dispositivo scorrevole per applicazione a parete in A4	acciaio inossidabile 1.4401 / AISI 316					
RAILSLIDERA	dispositivo scorrevole per applicazione a parete e lavoro in sospensione	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304 alluminio EN AW 6082	70	43	151	1	
RAILSLIDERA4	dispositivo scorrevole in A4 per applicazione a parete e lavoro in sospensione	acciaio inossidabile 1.4401 / AISI 316 alluminio EN AW 6082					
RAILSLIDEV	dispositivo scorrevole per applicazione verticale	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304	130	73	135	1	
RAILSLIDEVA4	dispositivo scorrevole in A4 per applicazione verticale	acciaio inossidabile 1.4401 / AISI 316					
RAILSLIDEVH	dispositivo scorrevole per applicazione combinata verticale e orizzontale	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304	-	-	-	1	
RAILSLIDEVHA4	dispositivo scorrevole in A4 per applicazione combinata verticale e orizzontale	acciaio inossidabile 1.4401 / AISI 316					

## ■ FISSAGGI | CODICI E DIMENSIONI

CODICE	descrizione	materiale	d <sub>1</sub> [mm]	B [mm]	H [mm]	L [mm]	pz.	
RAILOCKSCREW	vite per RAILBRAT con testa zigrinata per bloccaggio binario	acciaio inossidabile A1-70	20	-	14	-	1	
RAILSCREW	vite di fissaggio per RAILJUN, RAILEND e RAILENDOPEN DIN 7991 M8 x 16 A2-70	acciaio inossidabile A2-70	8	-	16	-	50	
RAILSCREWA4	vite di fissaggio per RAILJUN, RAILEND e RAILENDOPEN DIN 7991 M8 x 16 A4-70	acciaio inossidabile A4-70						

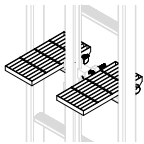


# H-RAIL | componenti

## USCITE | CODICI E DIMENSIONI

CODICE	descrizione	materiale	pz.	
RAILVEX	uscita dritta per installazione verticale su scala	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304 alluminio EN AW 6063	1	
RAILVEXC90	uscita a curva 90° per installazione verticale su scala	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304 alluminio EN AW 6063	1	
RAILVEXTEMP	uscita rimovibile per installazione verticale su scala	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304 alluminio EN AW 6063	1	

## SOSTA | CODICI E DIMENSIONI

CODICE	descrizione	materiale	pz.	
RAILVREST	piano di riposo per installazione verticale su scala	acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304	1	

## ACCESSORI | CODICI E DIMENSIONI

CODICE	descrizione	materiale	B [mm]	H [mm]	L [mm]	pz.	
RAILJUNTOOL	dima per fori giunzione sul binario	alluminio EN AW 6082 1.1191 (C45E) acciaio inossidabile 1.4301 / AISI 304	92	116	132	1	
RAILPLATE	targhetta identificativa per H-RAIL (lingue: italiano, inglese, tedesco, francese, spagnolo)	-	40	140	-	1	-
RAILPLATEBS	targhetta identificativa per H-RAIL conforme al British standard (lingue: italiano, inglese, tedesco, francese, spagnolo)	-	41	285	-	1	-
RAILVPLATE	targhetta identificativa per installazione verticale su scala	-	-	-	-	1	-

## TARGHETTE DI SEGNALEZIONE | CODICI E DIMENSIONI

CODICE	descrizione	materiale	pz.
TARGA <sub>xy</sub> *	targhetta di segnalazione per sistemi anticaduta	acciaio inossidabile (AISI 304), plastica	1
TARGAHOR <sub>xy</sub> *	targhetta di segnalazione per PATROL e H-RAIL	acciaio inossidabile (AISI 304), plastica	1

\*xy rappresenta il codice ISO 639-1 della lingua, vedi tabella seguente come riferimento.

ESEMPIO:

<b>TARGAEN</b>	targhetta di segnalazione per sistemi anticaduta in EN (lingua inglese)
<b>TARGAHOREN</b>	targhetta di segnalazione per PATROL e H-RAIL in EN (lingua inglese)
<b>TARGAVERTEN</b>	targhetta di segnalazione per VERTIGRIP in EN (lingua inglese)