

# I H-RAIL ON FLOOR

## SISTEMA A BINARIO USO ORIZZONTALE

### DISCRETO

Il binario occupa uno spazio ridotto sulla copertura e l'impatto visivo è minimo.

### COMPLETO

Il sistema può essere utilizzato per varie applicazioni (orizzontale, verticale e aerea) grazie all'uso di dispositivi scorrevoli specifici.

### INSTALLAZIONE RAPIDA

L'ampio intervallo tra i fissaggi (6 m) consente un montaggio veloce, poiché il numero di punti di fissaggio è limitato.

EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.4:2009	AS/NZS 1891.2:2001	BS 8610:2017 01-02-03 -05
---------------------	----------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	------------------------------------



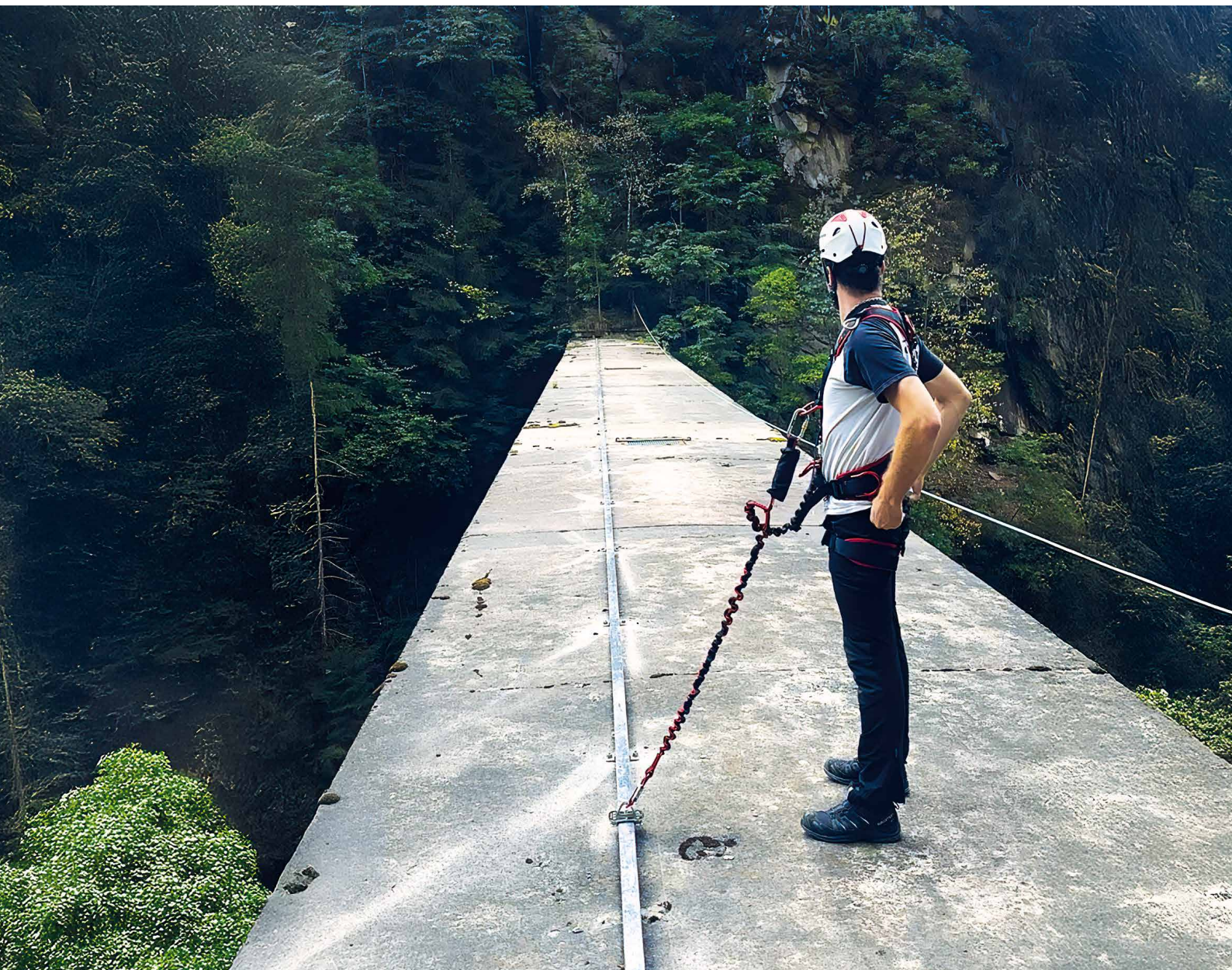
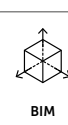
NUMERO MASSIMO  
DI UTILIZZATORI



DIREZIONE DI CARICO

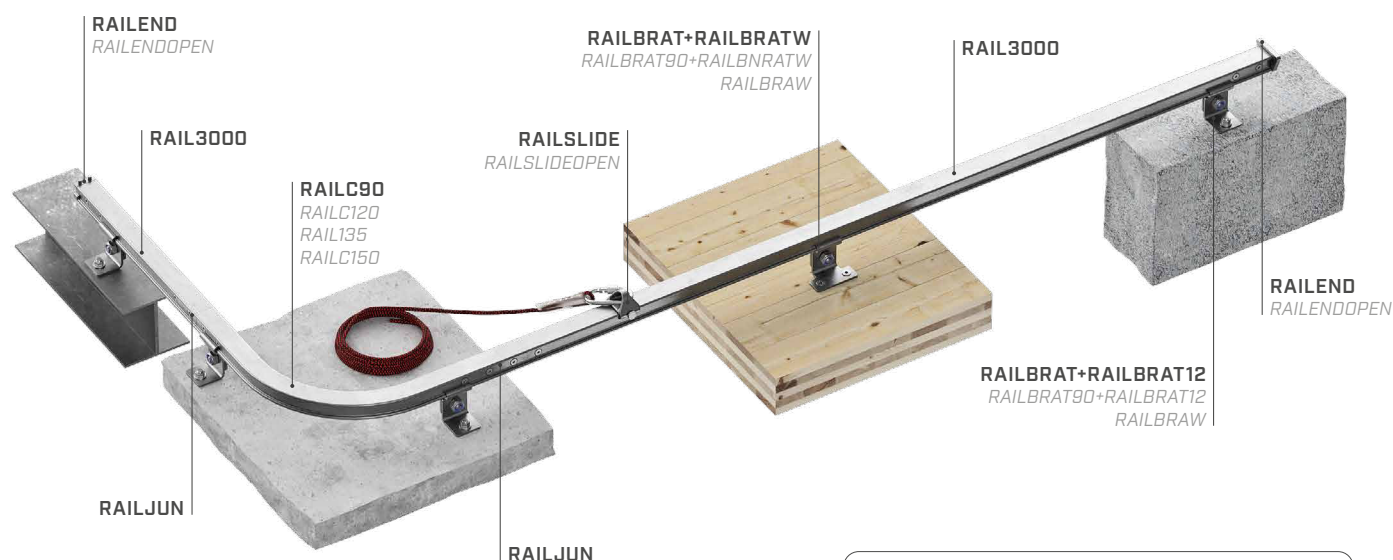


TIPOLOGIE DI  
APPLICAZIONE





## COMPONENTI H-RAIL



**A4**  
AISI 316

### NOTA:

Per le versioni in A4 fare riferimento alla pagina dei componenti (vedi pag. 76).

## DATI TECNICI\*

sottostruttura	spessori minimi	supporto	fissaggi
GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAT90 + RAILBRATW RAILBRAW	VGS (EVO) Ø11
X-LAM	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAT90 + RAILBRATW RAILBRAW	VGS (EVO) Ø13

sottostruttura	spessori minimi	supporto	fissaggi
C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAT90 + RAILBRAT12 RAILBRAW	AB1 M12 INA 5.8 M12 VIN-FIX SKR Ø12
S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAT90 + RAILBRAT12 RAILBRAW RAILBRAS	DIN 933 M12 MUT AI 985 M12 DIN 7991 M10



\*I valori indicati derivano da test sperimentali condotti sotto la supervisione di enti terzi, secondo le normative di riferimento. Per una corretta relazione di calcolo con le distanze minime, in conformità ai requisiti normativi, la sottostruttura deve essere verificata da un ingegnere qualificato prima dell'installazione.

anticaduta trattenuta		EN 785:2012 0	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 0	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 01 - 02 - 05
utilizzatori (sistema)	n.				N.A.		
utilizzatori (campata)	n.						
interasse massimo	$x_{max}$ [m]		6		6		6

sospensione		EN 785:2012 0	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 0	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 03 - 05
utilizzatori (sistema)	n.				N.A.		
utilizzatori (campata)	n.						
interasse massimo	$x_{max}$ [m]		2		2		2

Per le componenti H-RAIL ON FLOOR vedi pag. 76.